

Noțiuni introductive în legislația rutieră

Circulație - legea nu definește noțiunea juridică de circulație pe drumurile publice. În limbaj comun, circulație înseamnă “mișcare”, deplasare pe o cale de comunicație.

Sistemul circulației rutiere este format din 3 elemente:

- » uman (omul în calitate de conducător auto)
- » tehnic (autovehiculul de la cel mai simplu la cel mai complex)
- » rutier (rețeaua rutieră)

Fiecare dintre acești factori, independent sau în corelație cu ceilalți, influențează securitatea circulației rutiere, care în condițiile societății moderne, constituie o necesitate a vieții sociale.

În prezentarea reglementărilor din acest curs de legislație rutieră, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. acordare a priorității

Obligația oricărui participant la trafic de a nu își continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea îi obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere să își modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;

2. acostament

Fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

3. amenajări rutiere

Totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricărui mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

4. ansamblu de vehicule

Vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;

5. autostradă

Drumul național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două căi unidirecționale, separate printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea fiind permise numai prin locuri special amenajate;

6. autovehicul

Vehiculul echipat cu motor în scopul deplasării pe drum. Troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule.

Mopedele, vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite în exploatarea agricole și forestiere, precum și vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;

7. bandă de circulație

Subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

8. bandă de urgență

Subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență;

9. bandă reversibilă

Banda de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

10. bicicletă

Vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat exclusiv prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelor;

11. coloană oficială

Unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie;

12. conducător

Persoana care conduce pe drum un grup de persoane, un vehicul sau animale de tracțiune, animale izolate sau în turmă, de povară ori de călărie;

13. drum public

Orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

14. unități de asistență medicală autorizate

Unitățile sanitare specializate, cu personal calificat și dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule sau tramvai;

15. intersecție

Orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

16. localitate

Cătunul, satul, comuna, orașul și municipiul ale căror intrări și ieșiri sunt semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

17. masă totală maximă autorizată

Masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

18. mijloc tehnic certificat

Dispozitivul care dovedește consumul de produse ori substanțe stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora ori prezența în aerul expirat a alcoolului sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație ;

19. mijloc tehnic omologat și verificat metrologic

Dispozitivul care stabilește concentrația de alcool în aerul expirat ori destinat măsurării vitezei ;

20. moped

Vehiculul cu două, trei sau patru roți, a cărui viteză maximă prin construcție nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cm³ sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală este de cel mult 4 kW;

21. motocicletă

Autovehiculul cu două roți, cu sau fără ataș, echipat cu un motor care are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³ și/sau a cărui viteză maximă, prin construcție, depășește 45 km/h;

22. parte carosabilă

Porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

23. participant la trafic

Persoana fizică ce utilizează, la un moment dat, drumul public;

24. pistă pentru biciclete

Subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și mopedelor;

25. prioritate de trecere

Dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice;

26. remorcă

Vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor;

27. remorcă ușoară

Remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

28. semiremorcă

Remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către un autovehicul sau de către un tractor;

29. tractor

Vehiculul cu motor, pe roți sau pe șenile, conceput special pentru a trage sau a împinge anumite utilaje sau remorci folosite în exploatarea agricole ori forestiere sau pentru alte lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public;

30. tractor rutier

Tractorul pe roți, cu cel puțin două axe, utilizat pentru executarea de lucrări, precum și pentru tractarea unor remorci folosite pentru transportul de persoane sau bunuri și care se deplasează, de regulă, pe drumul public;

31. trecere la nivel

Încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;

32. trotuar

Spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

33. deținător

Persoana fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing sau contract de închiriere;

34. vehicul

Sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

35. vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite

Vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, prevăzute în reglementările legale;

36. vehicul în circulație internațională sau în trafic internațional

Vehiculul care, prin deplasarea sa, depășește cel puțin o frontieră de stat;

37. zona drumului public

Cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță. Limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

38. zonă pietonală

Perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

39. zonă rezidențială

Perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale. (art.6 din OUG)

40. declivitate

Înclinarea unui drum pe o porțiune uniformă față de planul orizontal;

41. viabilitatea drumului

Starea tehnică corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementărilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluenta și siguranța circulației;

42. cortegiu

Grup de persoane care se deplasează pe drumul public însoțind o ceremonie;

43. grup organizat

Două sau mai multe persoane care au un conducător și se deplasează sau staționează pe drumurile publice în baza unei autorizații eliberate de administratorul drumului public cu avizul poliției rutiere;

44. reținerea permisului

de conducere, a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare ori a dovezii înlocuitoare a acestora - măsură tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră constând în ridicarea documentului din posesia unei persoane și păstrarea lui la sediul poliției rutiere până la soluționarea cauzei care a determinat aplicarea acestei măsuri;

45. retragerea permisului de conducere

Măsură tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră în baza unui certificat medico-legal prin care titularul a fost declarat inapt medical, constând în reținerea documentului și interzicerea dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie;

46. retragerea certificatului de înmatriculare

Măsură tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră constând în reținerea documentului și interzicerea dreptului de a pune în mișcare pe drumurile publice vehiculul respectiv;

47. retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare

Măsură tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră constând în demontarea plăcuțelor de pe vehicul și păstrarea lor la sediul poliției rutiere până la încetarea cauzelor care au dus la aplicarea acestei măsuri;

48. șeful serviciului poliției rutiere

Ofițerul de poliție rutieră care îndeplinește atribuțiile funcției de șef al serviciului poliției rutiere din structura unui inspectorat județean de poliție sau al Brigăzii de Poliție Rutieră din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București;

49. urgență

Situația de criză sau de pericol potențial major care necesită deplasarea imediată pentru prevenirea producerii unor evenimente cu consecințe negative, pentru salvarea de vieți omenești sau a integrității unor bunuri ori pentru limitarea afectării mediului înconjurător. (Art. 2 din R)

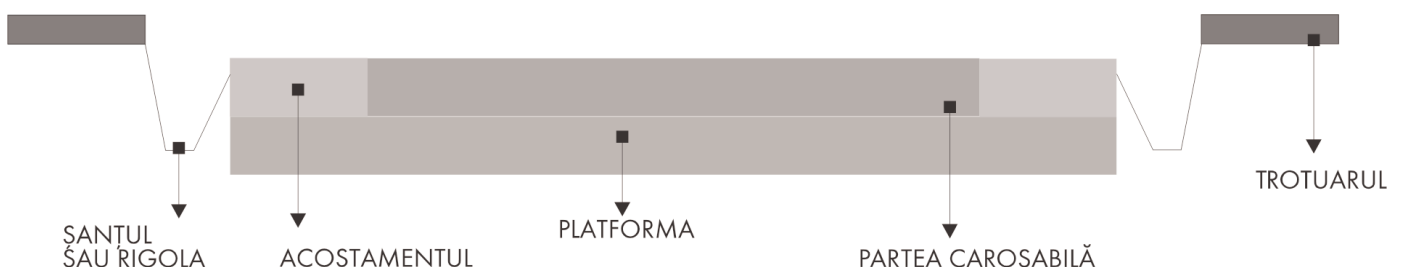
■ Drumul public

Definiție: Orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; Drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile. (art. 6 alin. 14 din OUG)

La intrarea pe un drum care nu este deschis circulației publice, proprietarul sau administratorul acestuia este obligat să instaleze, în loc vizibil, indicator cu semnificația „Accesul interzis” și panou cu inscripția „Drum închis circulației publice” (art.3 alin. 5 din R)

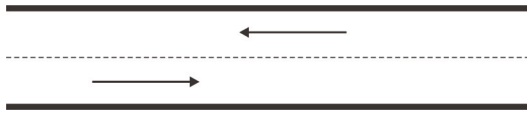
Părțile componente ale drumului public:

- » **partea carosabilă** - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel; (art.6 alin. 23 din OUG)
- » **acostamentul** - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului; (Art. 6 pct. 2 din OUG)
În cazul în care pe drumurile publice nu sunt amenajate benzi sau piste speciale pentru mopede, biciclete și celelalte vehicule fără motor, acestea pot fi conduse și pe acostament în sensul de mers, dacă circulația se poate face fără pericol. (Art. 100 din R)
- » **șanțurile sau rigolele** - amenajarea laterală dispusă la marginea platformei drumului;
- » **trotuarul** - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

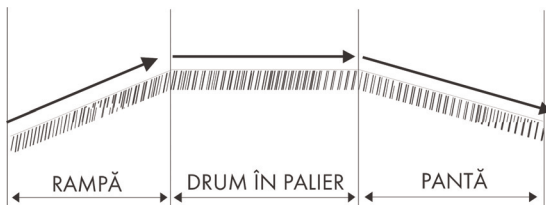


ELEMENTELE GEOMETRICE ALE DRUMULUI PUBLIC ÎN PLAN LONGITUDINAL:

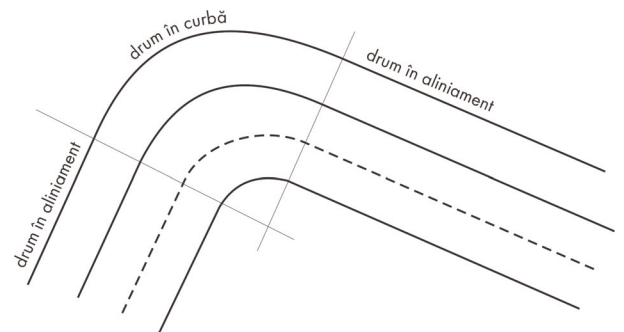
- DRUM ÎN ALINIAMENT:
» este drumul în linie dreaptă



- DRUM ÎN PALIER
- DRUM CU DECLIVITĂȚI:
» În RAMPĂ - când urcăm
» În PANTĂ - când coborâm



- DRUM ÎN CURBĂ:
» este segmentul de drum cuprins între două drumuri în aliniament;



Clasificarea drumurilor publice (din punct de vedere al administrării și folosinței):

» DE INTERES NAȚIONAL:

- autostrăzile;
- drumurile expres, europene (E);
- drumurile naționale.

» DE INTERES LOCAL:

- drumurile județene;
- drumurile comunale;
- drumurile din interiorul localităților.

» DE EXPLOATARE : PETROLIERE, FORESTIERE, ETC

■ SUBDIVIZIUNI ALE PĂRȚII CAROSABILE:

SENSUL DE CIRCULAȚIE

Este partea drumului public pe care toate vehiculele circulă în același sens, fără să fie necesară o semnalizare specifică sensurilor. Drumurile au două sensuri de circulație, separate între ele de axa drumului, care poate fi o linie imaginară sau materializată prin marcaj longitudinal discontinuu sau continuu, simplu sau dublu.

AXA DRUMULUI

Este linia care separă cele două sensuri de circulație indiferent dacă este materializată sau imaginară. Trebuie să amintim faptul că axa drumului nu se confundă cu axa geometrică (de simetrie) a drumului cu care este adevărat că în majoritatea cazurilor coincide, dar sînt și cazuri cînd sensurile de circulație sînt inegale.

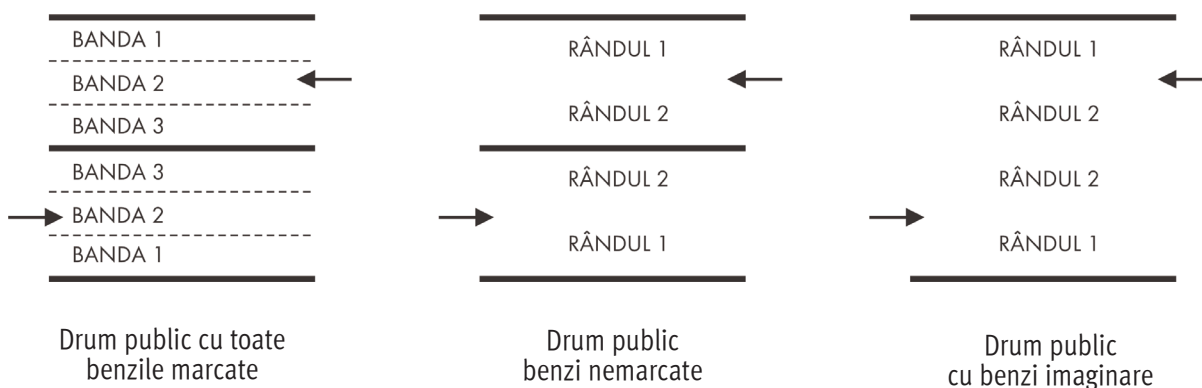
BANDA DE CIRCULAȚIE

Este oricare din subdiviziunile longitudinale ale părții carosabile materializate sau nu prin marcaje cu condiția să aibă o lățime suficientă care să permită circulația cu ușurință a unui șir de vehicule altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți.

(Art. 6 pct. 7 din OUG)

■ CLASIFICAREA BENZILOR DE CIRCULAȚIE:

- a). benzi materializate cu ajutorul marcajelor rutiere.
- b). benzi imaginare (rânduri) nematerializate cu ajutorul marcajelor rutiere.



Când benzile de circulație sunt materializate, drumul public are atâtea benzi, câte sau materializat (marcat). Numerotarea benzilor de circulație pe fiecare sens se efectuează în ordine crescătoare de la marginea din partea dreaptă a drumului către axa acestuia. În cazul autostrăzilor, banda de urgență nu intră în numerotarea benzilor de circulație. (Art. 41 alin. 2 din OUG)

Când benzile sunt nematerializate (imaginare), un drum public oricât de lat ar fi, nu are decât **două benzi** în același sens (în această situație pentru termenul de bandă se mai folosește denumirea de rând), deci circulația se desfășoară pe maxim două rânduri sau două benzi imaginare. Regulamentul precizează și locul de amplasare a **rândurilor (benzilor imaginare)** pe sensul de circulație astfel: **rândul din dreapta (1)** va fi amplasat întotdeauna lângă bordura din dreapta sau acostament, iar **rândul din stânga (2)** va fi amplasat întotdeauna lângă axa drumului.

■ Ocuparea părții carosabile, circulația pe benzi

» **VEHICULELE ȘI ANIMALELE**, atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie conduse **pe partea din dreapta** a drumului public, în sensul de circulație, cât mai aproape de marginea părții carosabile, cu respectarea semnificației semnalizării rutiere și a regulilor de circulație. (Art. 41 alin. 1 din OUG)

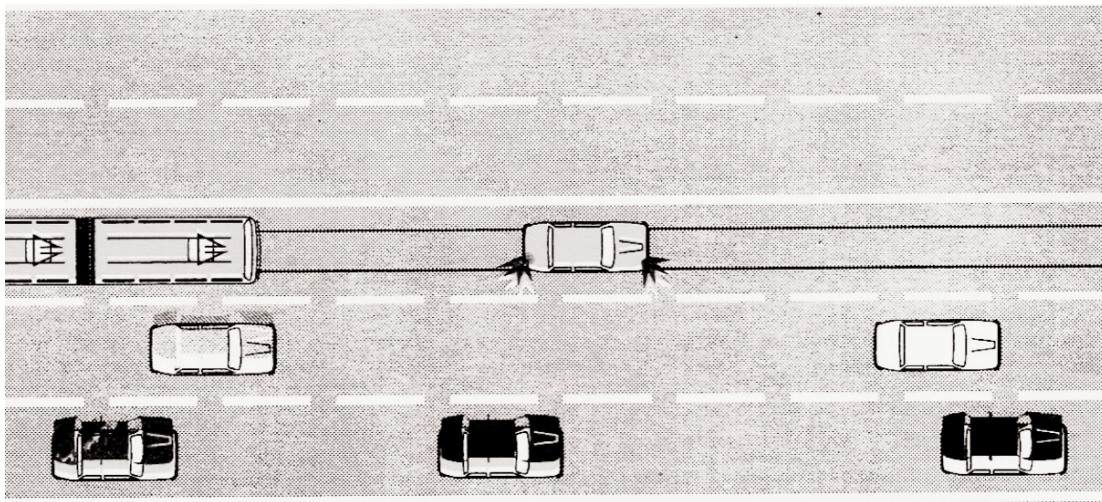


Când drumul are două sau mai multe benzi pe sensul de mers, vehiculele se conduc pe banda situată lângă acostament sau bordură. Celelalte benzi pot fi folosite succesiv, de la dreapta spre stânga, dacă banda de circulație utilizată este ocupată, cu obligația de a reveni pe banda din dreapta atunci când acest lucru este posibil. (Art. 101 din R)

Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor, acestea, precum și mopedele vor fi conduse numai pe pista respectivă. (Art. 41 alin. 3 din OUG)

Dacă un drum este prevăzut cu o bandă destinată vehiculelor lente sau transportului public de persoane, semnalizată ca atare, acestea vor circula numai pe banda respectivă. (Art. 43 alin. 1 din OUG)

Vehiculele care efectuează transport public de persoane se conduc pe banda rezervată acestora, dacă o astfel de bandă există și este semnalizată ca atare. Pe aceeași bandă pot circula și autovehiculele cu regim de circulație prioritară când se deplasează în acțiuni de intervenții sau în misiuni care au caracter de urgență. **(Art. 104 din R)**



Pe drumul public cu cel mult două benzi pe sens și cu o a treia bandă pe care este amplasată linia tramvaiului lângă axa drumului, conducătorii de vehicule pot folosi această bandă, cu obligația să lase liberă calea tramvaiului, la apropierea acestuia. **(Art. 103 din R)**

Vehiculele grele, lente sau cu mase ori gabarite depășite sau cele care se deplasează cu viteza redusă trebuie conduse numai pe banda de lângă acostament sau bordura, dacă în sensul de mers nu este amenajată o bandă destinată acestora. **(Art. 102 din R)**

Pe un drum public prevăzut cu minimum 3 benzi pe sens, când conducătorii a două autovehicule circulă în aceeași direcție, dar pe benzi diferite, și intenționează să se înscrie pe banda liberă dintre ei, cel care circulă pe banda din dreapta este obligat să permită celui care vine din stânga să ocupe acea bandă. **(Art. 106 alin. 1 din R)**

Pe drumul public cu mai multe benzi, conducătorii de autovehicule care circulă pe o bandă care se sfârșește, pentru a continua deplasarea pe banda din stânga trebuie să permită trecerea vehiculelor care circulă pe acea bandă. **(Art. 106 alin. 2 din R)**

regulă



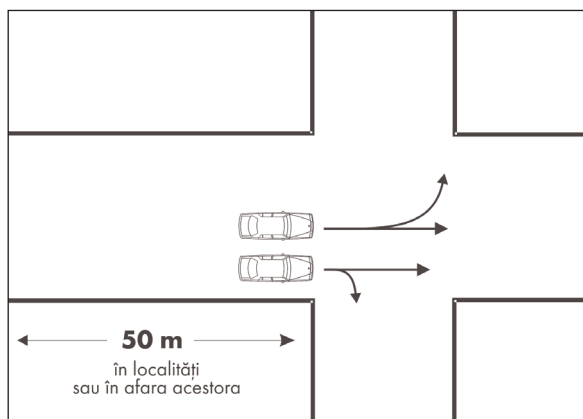
Schimbarea direcției de mers spre stânga, în cazul vehiculelor care intră într-o intersecție circulând pe același drum în aliniament, dar din sensuri opuse, se efectuează prin stânga centrului intersecției, fără intersectarea traiectoriei acestora. În situațiile în care există benzi speciale pentru executarea manevrei, schimbarea direcției de deplasare se face prin stânga centrului imaginat al intersecției, iar dacă există un marcaj de ghidare, cu respectarea semnificației acestuia. **(Art.110 alin.2 din R)**

) Amenajările rutiere sau obstacolele din zona mediană a părții carosabile se ocolesc prin partea dreaptă. **(Art.110 alin. 3 din R)**

■ Preselecția la intersecții, încadrarea pe benzi

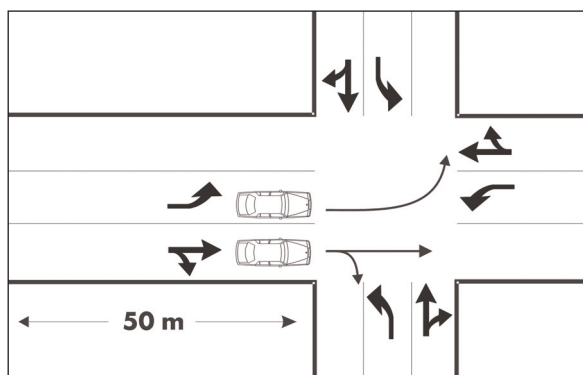
Preselecția reprezintă acțiunea conducătorilor de a ocupa poziția corespunzătoare direcției de mers dorite cu cel puțin 50m înaintea colțului de intersecție.

Conducătorii de vehicule trebuie să respecte următoarele reglementări:

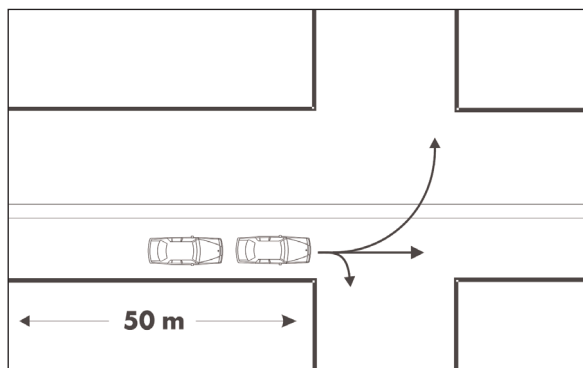


La intersecțiile fără marcaje de delimitare a benzilor, conducătorii vehiculelor ocupă în mers, cu cel puțin 50 m înainte de intersecție, următoarele poziții:

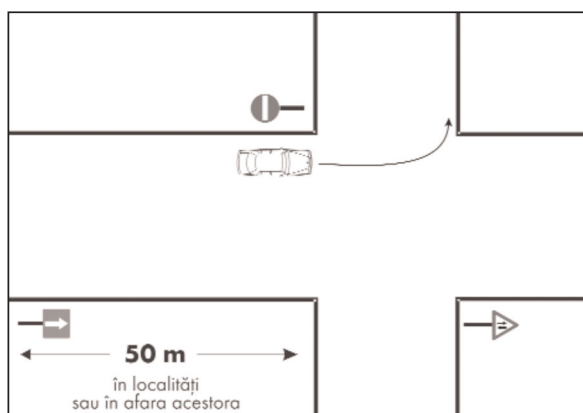
- rândul de lângă bordură sau acostament, cei care vor să schimbe direcția de mers spre dreapta;
- rândul de lângă axa drumului sau de lângă marcajul de separare a sensurilor, cei care vor să schimbe direcția de mers spre stânga.
- oricare dintre rânduri, cei care vor să meargă înainte. (Art. 107 alin. 2 din R)



La intersecțiile prevăzute cu indicatoare și/sau cu marcaje pentru semnalizarea direcției de mers, conducătorii de vehicule trebuie să se încadreze pe benzile corespunzătoare direcției de mers voite cu cel puțin 50 m înainte de intersecție și sunt obligați să respecte semnificația indicatoarelor și marcajelor. (Art. 107 alin. 2 din R)



Dacă în intersecție circula și tramvaiele, iar spațiul dintre sina din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două sau mai multe rânduri, toți conducătorii de vehicule, indiferent de direcția de deplasare, vor circula pe un singur rând, lăsând liber traseul tramvaiului. (Art. 107 alin. 3 din R)



Când circulația se desfășoară pe drumuri cu sens unic, conducătorii de vehicule care intenționează să vireze la stânga sunt obligați să ocupe rândul de lângă bordura sau acostamentul din partea stângă; (Art. 107 alin. 2 lit b din R)

■ Semnalizarea rutieră

Circulația pe drumurile publice se desfășoară în conformitate cu regulile de circulație și cu respectarea semnificației semnalizării rutiere realizate prin mijloacele de semnalizare, semnalele și indicațiile polițistului rutier care dirijează circulația, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporară și semnalele conducătorilor de vehicule. (Art. 29 alin. 1 din OUG)

Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării, agenților căilor ferate, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulilor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament. (Art. 29 alin. 2 din OUG)

Mijloacele de semnalizare rutieră sunt:

- a) sistemele de semnalizare luminoasă sau sonoră;
- b) indicatoarele;
- c) marcajele;
- d) alte dispozitive speciale.

(Art.30 alin. 1 din OUG)

Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar și coerent, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și din timp de către cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

(Art. 30 alin. 2 din OUG)

Se interzice:

Amplasarea, în zona drumului public, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele ori instalațiile ce servesc la semnalizarea rutieră ori realizarea de amenajări, care sunt de natură să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației; lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora. (Art. 30 alin. 7 din OUG)

Participanții la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră, în următoarea ordine de prioritate:

- a) semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier;
- b) semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore;
- c) semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;
- d) semnalele luminoase sau sonore;
- e) indicatoarele;
- f) marcajele;
- g) regulile de circulație.

(Art. 31 din OUG)

■ A. Semnalele polițistului rutier

Semnalele agentului de circulație, au o foarte mare importanță și trebuie să fie bine cunoscute de toți participanții la trafic deoarece acestea primează atât față de semnificația mijloacelor de semnalizare cât și față de regulile de circulație.



» **BRAȚUL RIDICAT VERTICAL:** semnifică **ATENȚIE OPRIRE** pentru toți participanții la trafic care se apropie (indiferent de direcția sau direcțiile lor de mers), cu excepția acelor care nu ar mai putea opri în condiții de siguranță. Dacă semnalul este dat într-o intersecție, aceasta nu impune oprirea conducătorilor de vehicule care se află deja angajați în traversare;

(Art. 88 din R)



» **BRAȚUL SAU BRAȚELE ÎNTINSE ORIZONTAL:** semnifică oprire pentru toți participanții la trafic care indiferent de direcțiile lor de mers , circulă de pe sensul sau sensurile care intersectează brațul sau brațele întinse .După ce a dat acest semnal, polițistul poate coborî brațul sau brațele, poziția sa însemnând, de asemenea, "oprire" pentru participanții la trafic care vin din față ori din spate;



» **PE TIMPUL NOPTII:** balansarea , în plan vertical, a unui dispozitiv cu lumină roșie ori a bastonului fluorescent-reflectorizant semnifică "oprire" pentru participanții la trafic spre care este îndreptat;

» **ROTIREA VIOAIE A BRAȚULUI:** semnifică mărirea vitezei de deplasare a vehiculelor sau grăbirea traversării drumului de către pietoni.

» **BALANSAREA BRAȚULUI ÎN PLAN VERTICAL** balansarea pe verticală a brațului, având palma orientată către sol, semnifică reducerea vitezei;



Polițistul care dirijează circulația poate face semn cu brațul ca vehiculul să avanseze, să depășească, să treacă prin față ori prin spatele său, să-l ocolească prin partea sa stângă sau dreaptă, iar pietonii să traverseze drumul ori să se oprească. La efectuarea comenzilor prevăzute la aliniatele de mai sus polițistul poate folosi și fluierul. **(Art. 88 alin 1, 2 și 3 din R)**



Polițistul rutier aflat într-un autovehicul al poliției poate utiliza și dispozitive luminoase cu mesaje variabile pentru a transmite o dispoziție sau o indicație participanților la trafic. Aceste semnale pot fi adresate concomitent cu transmiterea unui apel prin amplificatorul de voce. **(Art. 92 alin. 1 din R)**

Polițistul rutier aflat într-un autovehicul al poliției poate executa semnale cu brațul, cu sau fără baston reflectorizant, scos **PE PARTEA LATERALĂ DREAPTĂ** a vehiculului. Acest semnal semnifică **OPRIRE** pentru conducătorii vehiculelor care circulă în spatele autovehiculului poliției. Același semnal efectuat **PE PARTEA STÂNGĂ** a autovehiculului semnifică **OPRIRE** pentru conducătorii vehiculelor care circulă pe banda din partea stângă în același sens de mers ori în sens opus celui al autovehiculului poliției.

(Art. 92 alin. 2 din R)

■ B. Semnale speciale



A) **LUMINA ROȘIE**, care poate fi folosită de către autovehiculele aparținând poliției și pompierilor;

CONDUCĂTORII DE VEHICULE SUNT OBLIGAȚI SĂ OPREASCĂ IMEDIAT, PE ACOSTAMENT SAU, ÎN LIPSA ACESTUIA, CÂT MAI APROAPE DE MARGINEA DRUMULUI SAU BORDURA TROTUARULUI, ÎN SENSUL DE DEPLASARE, LA APROPIEREA ȘI LA TRECEREA AUTOVEHICULELOR CU REGIM DE CIRCULAȚIE PRIORITARĂ CARE AU ÎN FUNCȚIUNE MIJLOACELE SPECIALE DE AVERTIZARE LUMINOASĂ DE CULOARE ROȘIE ȘI SONORE. LA INTERSECȚII , CONDUCĂTORII VEHICULELOR SUNT OBLIGAȚI SĂ ACORDE PRIORITYATE DE TRECERE ACESTOR VEHICULE . **(ART. 37 ALIN 1 DIN OUG)**



B) **LUMINA ALBASTRĂ**, care poate fi folosită doar de către autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale, ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, de cele ale Ministerului Justiției, precum și de cele ale Parchetului Național Anticorupție, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;

CONDUCĂTORII DE VEHICULE SUNT OBLIGAȚI SĂ REDUCĂ VITEZA, SĂ CIRCULE CÂT MAI APROAPE DE MARGINEA DRUMULUI ÎN SENSUL DE DEPLASARE ȘI SĂ ACORDE PRIORITYATE LA TRECEREA AUTOVEHICULELOR CU REGIM DE CIRCULAȚIE PRIORITARĂ CARE AU ÎN FUNCȚIUNE MIJLOACELE SPECIALE DE AVERTIZARE LUMINOASĂ DE CULOARE ALBASTRĂ ȘI SONORE. LA INTERSECȚII , CONDUCĂTORII VEHICULELOR SUNT OBLIGAȚI SĂ ACORDE PRIORITYATE DE TRECERE ACESTOR VEHICULE . **(ART. 37 ALIN. 2 DIN OUG)**



C) **LUMINA GALBENĂ**, care poate fi folosită de către autovehiculele cu gabarite sau mase depășite ori care însoțesc asemenea autovehicule, de cele care transportă substanțe periculoase, de cele destinate întreținerii, reparării sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, deszăpezirii sau tractării autovehiculelor rămase în pană, precum și de utilajele agricole.

OBLIGĂ PARTICIPANȚII LA TRAFIC SĂ CIRCULE CU ATENȚIE SPORITĂ.

(ART. 32 ALIN. 1 LIT. c DIN OUG)

■ C. Semnalizarea temporară

MODIFICĂ regimul normal de desfășurare a circulației; Pentru informații, avertizări sau reguli de circulație aplicabile temporar, se folosesc aceleași indicatoare ca în semnalizarea permanentă însă simbolurile vor fi aplicate pe fond galben.

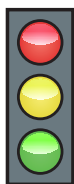
Indicatoarele rutiere temporare corespund indicatorilor de avertizare, de restricție sau interdicție ori indicatorilor de orientare au aceleași caracteristici cu cele permanente, cu deosebirea că fondul alb este înlocuit cu fondul galben. (Art. 67 din R)

■ D. Semnale luminoase

Semnalele luminoase grupează totalitatea aparatului electric sau electronic cu ajutorul căreia se dirijează și se controlează mișcarea fluxurilor de circulație pe arterele rutiere. Pot fi instalate de regulă pe partea dreaptă a drumului, pe partea stângă uneori suspendate sau peste intersecție orientate către conducătorii de vehicule cărora li se adresează. Aceștia sunt obligați în toate situațiile de mai sus să respecte semnificația semnalelor luminoase.

Semafoarele care emit semnale luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții se instalează obligatoriu înainte de intersecție, astfel încât să fie vizibile de la o distanță de cel puțin 50 m. Acestea pot fi repetate în mijlocul, deasupra ori de cealaltă parte a intersecției.

Semnificația semnalelor luminoase pentru dirijarea circulației vehiculelor este valabilă pe întreaga lățime a părții carosabile deschise circulației conducătorilor cărora li se adresează. Pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens, pentru direcții diferite, delimitate prin marcaje longitudinale, semafoarele se pot instala deasupra uneia sau unora dintre benzi, caz în care semnificația semnalelor luminoase se limitează la banda sau benzile astfel semnalizate. (Art. 48 alin. 1 și 2 din R)



SEMNALUL VERDE permite trecerea. Din cele de mai sus reiese că la pătrunderea în intersecție pe culoarea verde se poate circula în principiu pe toate direcțiile (înainte, stânga sau dreapta). Când semaforul este însoțit de una sau mai multe lămpi care emit lumina intermitentă de culoare verde sub forma uneia sau unor săgeți pe fond negru către dreapta, acestea permit trecerea numai în direcția indicată, oricare ar fi în acel moment semnalul în funcțiune al semaforului. (Art. 51 din R) Se interzice intrarea într-o intersecție chiar dacă semnalul luminos ori un indicator de prioritate permite, dacă din cauza aglomerației cir-

culației conducătorul de vehicul riscă să rămână imobilizat, stânenind sau împiedicând desfășurarea traficului. (Art. 105 din R)

SEMNALUL DE CULOARE ROȘIE interzice trecerea.

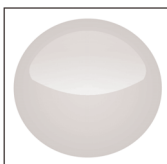
La semnalul de culoare roșie vehiculul trebuie oprit înaintea marcajului pentru oprire sau, după caz, pentru trecerea pietonilor, iar în lipsa acestuia, în dreptul semaforului. Dacă semaforul este instalat deasupra ori de cealaltă parte a intersecției, în lipsa marcajului pentru oprire sau pentru trecerea pietonilor, vehiculul trebuie oprit înaintea de marginea părții carosabile a drumului

ce urmează a fi intersectat.

(Art. 52 alin 1 și 2 din R)

SEMNALUL GALBEN întrezice trecerea sau pătrunderea în intersecție. **Excepție:** când semnalul galben apare după cel de culoare verde, conducătorii de vehicule nu trebuie să treacă, de locurile prevăzute la aliniatul precedent cu excepția cazului în care, la apariția semnalului, se afla atât de aproape de acele locuri încât nu mai pot opri în condiții de siguranță. (Art. 53 alin 1 din R)

Semnalul de culoare galbenă împreună cu cel de culoare roșie interzic trecerea. (Art. 30 alin. 3 lit.c din OUG)



Semnalul galben intermitent se instalează de regulă, în locurile periculoase (ex.: treceri pentru pietoni, locuri de joacă pentru copii, școli, grădinițe intersecții), **permite trecerea**, conducătorul de vehicul fiind obligat să circule cu **viteză redusă**, să respecte semnificația semnalizării rutiere și a regulilor de circulație aplicabile în acel loc. (Art. 53 alin. 2 din R)

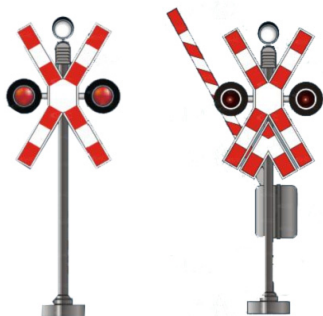
SEMNALELE LUMINOASE PENTRU PIETONI sunt de culoare roșie sau verde, funcționând corelat cu semnalele pentru dirijarea circulației vehiculelor. Semnalele luminoase pentru pietoni pot fi însoțite de semnale acustice pentru a asigura traversarea drumului de către nevăzători. (Art. 58 din R)

SEMNALUL VERDE, de forma unui pieton în mers, permite trecerea. Când acesta începe să funcționeze intermitent, avertizează pietonii că timpul alocat traversării drumului este în curs să se epuizeze, și urmează semnalul roșu. **Semnalul roșu**, de forma unui pieton oprit, interzice pietonilor să se angajeze pe partea carosabilă. Când pietonii sunt surprinși în timpul traversării de culoarea roșie, aceștia trebuie să grăbească traversarea până la primul refugiu ori spațiu interzis circulației vehiculelor, iar în lipsa acestora, până la trotuarul de vis-a-vis. (Art. 59 din R)

SEMNALE LUMINOASE PENTRU DIRIJAREA CIRCULAȚIEI PE BENZI REVERSIBILE

Când deasupra benzilor de circulație sunt instalate dispozitive care emit semnale roșii și verzi, acestea sunt destinate semnalizării benzilor cu circulație reversibilă. Semnalul roșu, având forma a două bare încrucișate, interzice accesul vehiculelor pe banda deasupra căreia se găsește, iar semnalul verde, de forma unei săgeți cu vârful în jos, permite intrarea vehiculelor și circulația pe acea bandă.

Semnalul luminos intermediar care are forma unei sau unor săgeți de culoare galbenă ori albă cu vârful orientat către dreapta sau stânga jos anunță schimbarea semnalului verde, în cazul benzilor cu circulație reversibilă, ori faptul că banda deasupra căreia se află este pe punctul de a fi închisă circulației conducătorilor cărora li se adresează, aceștia fiind obligați să se deplaseze pe banda sau benzile indicate de săgeți. (Art. 56 alin. 1 și 2 din R)



Se instalează atât la trecerile la nivel cu calea ferată fără bariere cât și la cele prevăzute cu bariere sau semibariere (în acest ultim caz avertizând apropiata coborâre a acestora). Funcționarea semnalului constând în două lumini roșii care funcționează intermitent alternativ, anunță apropierea trenurilor. Când acest semnal este stins poate funcționa un semnal cu lumina albă intermitentă, având cadența lentă, care semnifică permisiunea de a trece. Dacă nici unul dintre semnalele luminoase nu funcționează (situație datorată unei eventuale defecțiuni) conducătorii de vehicule vor opri obligatoriu, fără să depășească indicatorul “Trecere la nivel cu o cale ferată simplă (dublă), prevăzută cu semnalizare luminoasă” pentru a se asigura că nu există nici un pericol.

■ E. Indicatoare rutiere - extras -

Indicatoarele instalate pe drumurile publice sunt:

- a) de avertizare;
- b) de reglementare, care pot fi: 1. de prioritate; 2. de interzicere sau restricție; 3. de obligare;
- c) de orientare și informare, care pot fi: 1. de orientare; 2. de informare; 3. de informare turistică; 4. panouri adiționale; 5. indicatoare kilometrice și hectometrice;
- d) mijloace de semnalizare a lucrărilor, care cuprind: 1. indicatoare rutiere temporare; 2. mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor. (Art. 64 din R)

Indicatoarele se instalează, de regulă, pe partea dreaptă a sensului de mers. În cazul în care condițiile locale împiedică observarea din timp a indicatoarelor de către conducătorii cărora li se adresează, ele se pot instala ori repeta pe partea stângă, în zona mediană a drumului, pe un refugiu ori spațiu interzis circulației vehiculelor, deasupra părții carosabile sau de cealaltă parte a intersecției, în loc vizibil pentru toți participanții la trafic.

(Art. 65 din R)

Indicatoarele pot fi însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația.

Semnele adiționale se pot aplica pe panouri ce includ indicatoare ori chiar pe indicatoare, dacă înțelegerea semnificației acestora nu este afectată. Semnificația unui indicator este valabilă pe întreaga lățime a părții carosabile deschise circulației conducătorilor cărora li se adresează.

Când indicatorul este instalat deasupra benzii sau benzilor, semnificația lui este valabilă numai pentru banda ori benzile astfel semnalizate. (Art. 66 din R)

■ Indicatoare de avertizare

Au ca obiect avertizarea participanților la traficul rutier asupra existenței unui pericol pe drum, indicându-le și natura acestuia. Indicatoarele de avertizare, de regulă, au forma unui triunghi echilateral, cu chenarul de culoare roșie în care, pe un fond alb sunt figurate diferite simboluri de culoare neagră reprezentând natura pericolelor ce urmează a fi întâlnite.

Se instalează, de regulă înainte de locul pericolos, iar zona de acțiune a acestora începe din locul în care sunt instalate și încetează după locul pericolos pe care l-au semnalizat. La întâlnirea acestor indicatoare, conducătorii de vehicule trebuie să-și sporească atenția asupra pericolului la care au fost avertizați.

În cazul indicatoarelor care avertizează sectoare periculoase, zona de acțiune a indicatoarelor este reglementată prin plăcuțe adiționale.

Indicatoarele de avertizare se instalează înaintea locului pericolos, la o distanță de maximum 50 m în localități, între 100 m și 250 m în afara localităților, respectiv între 500 m și 1.000 m pe autostrăzi și drumuri expres. Când condițiile din teren impun amplasarea la o distanță mai mare, sub indicator se instalează un panou adițional "Distanța între indicator și începutul locului pericolos".

Pe autostrăzi și drumuri expres, în toate cazurile, sub indicator este obligatoriu să se instaleze un panou adițional "Distanța între indicator și începutul locului pericolos". În situația în care lungimea sectorului pericolos depășește 1.000 m, sub indicator se montează panoul adițional "Lungimea sectorului pericolos la care se referă indicatorul".

(Art. 66 alin. 3,4 și 5 din R)



Urcare
periculoasă

Coborâre
periculoasă

Se instalează înainte de începutul unei rampe sau după caz a unei pante. În zona de acțiune a indicatoarelor, conducătorii de vehicule vor reduce viteza, vor schimba din timp treptele de viteză în funcție de înclinarea rampei sau pantei iar la coborârea unei pante vor folosi frâna de motor. **În apropierea vârfurilor de rampă sau pantă se interzic toate manevrele iar pe toată lungimea rampei sau pantei se interzice numai staționarea.** Pe drumurile publice cu declivitate pronunțată, în cazul în care trecerea unui pe lângă altul a două vehicule care circula din sensuri opuse, sau trecerea pe lângă un obstacol imobil, este imposibilă sau dificilă, conducătorul vehiculului care coboară este obligat să oprească pentru a permite trecerea vehiculului care urcă. (prioritatea de rampă)



Intersecție cu un
drum fără prioritate

Se instalează înaintea unei intersecții (dirijate) cu un drum public fără prioritate (în afara localităților). Înainte de traversarea intersecției, șoferii vor circula cu atenție, fără să mărească viteza de deplasare, pentru evitarea evenimentelor rutiere. Simbolul de pe indicator descrie forma intersecției. Intersecția care urmează după indicator fiind dirijată conducătorii de vehicule au următoarele interziceri ale manevrelor: **oprirea, staționarea, mersul înapoi sunt interzise în intersecție și la mai puțin de 25m de acestea. Depășirea este permisă iar întorcerea este de asemenea permisă cu anumite excepții.**



Intersecție
de drumuri

Se instalează înainte de intersecțiile (nedirijate) de drumuri de aceeași categorie, în general cu trafic redus, în care se aplică regula priorității de dreapta. Se amplasează numai în afara localităților. Conducătorii de vehicule vor circula cu o viteză redusă (30-50 km/h) care să le permită oprirea, pentru a lăsa să treacă vehiculele care circulă din dreapta. Intersecția care urmează după indicator fiind nedirijată conducătorii de vehicule au următoarele interziceri ale manevrelor: **oprirea, staționarea, mersul înapoi sunt interzise în intersecție și la mai puțin de 25m de acestea. Depășirea este interzisă iar întorcerea este permisă cu anumite excepții.**



Presemnalizare
trecere de pietoni

Se amplasează înaintea trecerii pentru pietoni semnalizată corespunzător atunci când prezența trecerii nu poate fi observată din timp de conducătorii de vehicule. La întâlnirea acestui tip de indicator șoferii trebuie să circule cu atenție sporită pentru a putea opri vehiculul în condiții de siguranță, în situația în care, pe trecerea pentru pietoni se află sau urmează să se angajeze persoane în traversare.



Trecere la nivel cu
linii de tramvai

Se instalează la 50... 100m de intersecția cu o linie de tramvai. În zona de acțiune a indicatorului, conducătorii de vehicule trebuie să circule cu viteză redusă pentru a putea opri în condiții de siguranță și a acorda prioritate de trecere tramvaiului aflat în mers în intersecțiile neregulate (sunt exceptate cazurile când printr-o semnalizare se dispune altfel sau tramvaiul execută virajul la stânga).



Trecere la nivel cu o
cale ferată cu barieră
sau semibarieră



Trecere la nivel
cu o cale ferată
fără barieră

Indicatoarele se instalează la 150 m înaintea trecerii la nivel cu calea ferată din afara orașelor, pe același stâlp cu primul panou suplimentar cu trei benzi înclinate sau la 50m de bariera trecerii la nivel cu calea ferată, în orașe.

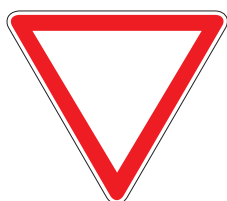
La primul indicator conducătorii de vehicule vor reduce viteza, iar dacă barierele sunt deschise, se vor angaja în traversare numai după o prealabilă asigurare. Dacă barierele sau semibarierile sunt închise, conducătorii vor opri având grijă să nu blocheze ieșirile din drumurile laterale. La al doilea indicator conducătorii de vehicule vor reduce viteza și vor opri obligatoriu înainte de a se angaja în traversarea căii ferate, în locul cu vizibilitate maximă, pentru a se asigura că în acel moment nu se apropie, de intersecția cu drumul, pe calea ferată nici un vehicul feroviar.



Presemnalizarea unei amenajări rutiere care oferă
și posibilitatea întoarcerii vehiculelor

■ Indicatoare de prioritate

Se instalează în intersecțiile cu vizibilitate pe drumurile sau străzile care pierd prioritatea de trecere. La întâlnirea indicatorului, conducătorii de vehicule vor circula cu viteză redusă, se vor asigura din mers că pe drumul cu prioritate (drumul transversal) nu se apropie nici un vehicul căruia ar putea să-i stănjenească deplasarea și numai după aceea își vor putea continua drumul.



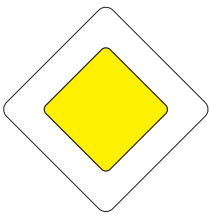
Cedează trecerea

În cazul în care pe drumul cu prioritate (drumul transversal) circulă ori se apropie alte vehicule, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească în dreptul marcajului transversal sau în lipsa acestuia fără a depăși colțul intersecției și să le cedeze trecerea (să acorde prioritate de trecere) . Dacă, datorită unor condiții care împiedică vizibilitatea, indicatorul amplasat în intersecție nu poate fi observat din timp de către cei care trebuie să cedeze trecerea, el poate fi precedat de altul similar însoțit de panoul adițional -Distanța între indicator și începutul locului periculos- . (vezi și secțiunea Panouri adiționale și Marcaje) .



Oprire

Indicatorul se amplasează pe drumurile unde se pierde prioritatea, la intersecțiile fără vizibilitate sau cu vizibilitate redusă. Obligă conducătorii de vehicule care îl întâlnesc **SĂ OPREASCĂ**, obligatoriu înainte de a pătrunde în intersecție, pentru a se asigura, indiferent dacă pe drumul cu prioritate circulă sau nu, în acel moment, alte vehicule. Oprirea pentru asigurare se va face înaintea marcajului transversal de Oprire linie continuă, iar în lipsa acestuia în locul care oferă cea mai bună vizibilitate asupra arterei cu prioritate, fără a stânjeni circulația vehiculelor care circulă pe drumul prioritar. Presemnalizarea acestuia se realizează în cazul în care nu poate fi observat din timp, printr-un indicator de Cedează trecerea având înscris cu alb pe latura superioară a chenarului, de culoare roșie, cuvântul "STOP" urmat de distanța (în metri) până la intersecție. (vezi și marcajul de Oprire în secțiunea Marcaje).



Drum cu prioritate

Se instalează de regulă, în localități sau în afara acestora pe drumul cu prioritate înaintea intersecțiilor de străzi de aceeași categorie, în care circulația este reglementată prin indicatoare. Când drumul prioritar își schimbă direcția în intersecție, sub acest indicator se amplasează panoul adițional "Direcția drumului cu prioritate pe drumul cu prioritate este figurat cu o linie mai groasă. Indicatorul oferă prioritate în toate intersecțiile întâlnite după acesta până la întâlnirea indicatorului Sfârșitul drumului cu prioritate sau a unui indicator de pierdere a priorității (Cedează trecerea sau Oprire)



Sfârșitul drumului cu prioritate

Se amplasează la 50... 200m de locul unde încetează prioritatea, având și rolul de presemnalizare pentru indicatoarele "Cedează trecerea" sau "Oprire". Poate fi însoțit de semnul adițional pe care se înscrie distanța până la locul unde încetează prioritatea.

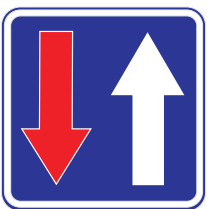
La întâlnirea acestui indicator conducătorii de vehicule pot circula, chiar dacă prioritatea lor a încetat, conformându-se priorității de dreapta sau altor reguli existente pe acel drum.



Prioritate pentru circulația din sens invers

Se instalează la începutul sectorului de drum îngustat. Este precedat de indicatorul "Drum îngustat". Când lățimea părții carosabile nu permite decât circulația simultană, în sensuri opuse, numai a unor categorii de vehicule, sub acest indicator se instalează panoul adițional având înscrise siluetele vehiculelor care trebuie să acorde prioritate.

Când întâlnesc indicatorul, conducătorii de vehicule au obligația să acorde prioritate de trecere vehiculelor care au ajuns în același timp cu ei la celălalt capăt al sectorului de drum îngustat. În zona sa de acțiune nu este permisă oprirea sau staționarea



Prioritate față de circulația din sens invers

Se amplasează la celălalt capăt al sectorului de drum îngustat la care este instalat indicatorul "Prioritate pentru circulația din sens invers". Acest indicator conferă prioritate pe sensul de mers pe care este întâlnit. Zona sa de acțiune se întinde până la întâlnirea pe sens opus a indicatorului prezentat anterior. Sunt interzise între cele două indicatoare oprirea și staționarea.

Indicatoare de interzicere sau restricție

Semnificația indicatoarelor de interzicere sau restricție începe sau este aplicabilă din dreptul acestor indicatoare. În lipsa unei semnalizări care să precizeze lungimea sectorului pe care se aplică reglementarea ori a unor indicatoare care să anunțe sfârșitul interdicției sau a restricției, semnificația acestor indicatoare încetează în intersecția cea mai apropiată. Când indicatoarele de interzicere sau restricție sunt instalate împreună cu indicatorul ce anunță intrarea într-o localitate, semnificația lor este valabilă pe drumul respectiv, cu excepția locurilor unde alte indicatoare dispun altfel. (Art. 66 alin. 6 din R)



Accesul interzis

Se instalează la începutul sectorului de drum sau stradă pe care este interzis accesul oricărei categorii de vehicule. Poate fi însoțit de panoul adițional, atunci când anumite categorii de vehicule sunt exceptate de la interdicție (vehicule cu ecuson etc.).

Se amplasează, de regulă, la capătul opus al unui sector de drum pe care circulația se desfășoară în sens unic.



Se montează la capetele sectorului de drum sau stradă pe care este interzisă circulația vehiculelor în ambele sensuri. Poate fi însoțit de un panou adițional cu fond alb, în cazul în care anumite categorii de vehicule sunt exceptate, precum și în situația în care restricția este limitată în timp.

Excepțiile sau limitarea temporală se vor înscrie cu negru pe panoul dreptunghiular sub indicator.



Accesul interzis autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș

Se instalează la capetele sectorului de drum sau stradă pe care este interzis accesul tuturor vehiculelor, cu mijloace de autopropulsare, cu excepția motocicletelor fără ataș și mopede. Pe aceste sectoare de drum pot, de asemenea, să circule vehicule cu tracțiune animală, cele trase sau împinse cu mâna și bicicletele.



Accesul interzis autovehiculelor

Se montează la capetele sectorului de drum sau străzii pe care este interzis accesul autovehiculelor (inclusiv motociclete și mopede).

Sunt exceptate de la interdicție: bicicletele, vehiculele cu tracțiune animală și cele trase sau împinse cu mâna.



Accesul interzis autovehiculelor și vehiculelor cu tracțiune animală

Față de indicatorul prezentat anterior, acest indicator interzice și accesul vehiculelor cu tracțiune animală. În locurile în care este amplasat pot circula: bicicletele și vehiculele trase sau împinse cu mâna. Pe indicator se pot figura maximum două siluete în afara localităților și trei în localități.



Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă

Se instalează la începutul sectoarelor de drum unde lipsa de vizibilitate sau configurația drumului nu permit depășirea în condiții de siguranță. Zona de acțiune a indicatorului începe din locul unde este amplasat și se extinde până la întâlnirea indicatorului "Sfârșitul interzicerii de a depăși" .

Se interzice depășirea vehiculelor care se deplasează pe drum prin propulsie proprie cu excepția motocicletelor fără ataș, mopederelor , precum și a bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animală și a celor trase sau împinse cu mâna. De asemenea, se mai interzic în acest sector de drum manevrele de oprire, staționare, întoarcere și mers înapoi.



Depășirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri

Se instalează la începutul sectorului de drum pe care autovehiculelor destinate transportului de mărfuri le este interzis să depășească vehiculele care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celor cu două roți.

În zona de acțiune a acestui indicator au voie să efectueze depășiri motocicletele și autovehiculele, deoarece restricția se referă numai la autovehiculele destinate transportului de mărfuri. De asemenea, se interzic în acest sector de drum manevrele de oprire, staționare, întoarcere și mers înapoi. Zona de acțiune se întinde până la întâlnirea indicatorului "Sfârșitul interzicerii de a depăși".



Sfârșitul interzicerii de a depăși

Se instalează în locul în care se ridică restricția pentru depășire a autovehiculelor, instituită prin indicatoarele de depășire interzisă. Zona sa de acțiune începe din locul în care este instalat, permițându-se (dacă nu sunt instalate alte restricții) oprirea sau staționarea, întoarcerea și mersul înapoi.



Oprirea interzisă

Se amplasează pe partea sectoarelor de drum sau stradă pe care sunt interzise oprirea și staționarea. Interdicția începe din locul în care este amplasat indicatorul și se întinde până la prima intersecție. Pentru interzicerea opririi pe lungimi mai mari indicatorul se repetă fiind însoțit de semnele adiționale simbolizând începutul, după caz confirmarea, și sfârșitul sectorului de drum pe care este valabilă semnificația indicatorului. Aceeași semnificație (ca și semnele adiționale prezentate anterior) o au și săgețile de culoare albă desenate în interiorul indicatorului "Oprirea interzisă". În cazul în care anumite autovehicule sunt exceptate indicatorul este însoțit de semnul adițional pe care sunt înscrise categoriile exceptate .



Staționarea interzisă

Se instalează în aceleași condiții ca indicatorul "Oprirea interzisă" existând posibilitatea de a fi însoțit de aceleași semne adiționale și având aceeași zonă de acțiune.

Diferența între indicatorul "Oprirea interzisă" și "Staționarea interzisă" este faptul că în zona de acțiune a celui de al doilea indicator, **oprirea este permisă pentru maximum 5 minute.**

Indicatoare de obligare



ÎNAINTE

Se instalează la cel mult 50m înaintea intersecției în care sensul de circulație indicat de săgeata este obligatoriu. Poate fi amplasat și deasupra unei benzi de circulație când semnificația indicatorului se aplică numai celor care circulă pe banda respectivă.

Semnificația indicatorului este valabilă doar pentru prima intersecție întâlnită de conducătorii de vehicule, din locul în care este instalat. În această intersecție sunt interzise virajele la stânga și la dreapta, cu excepția cazurilor când indicatorul este amplasat deasupra unei benzi de circulație.



LA DREAPTA

Se amplasează înaintea intrării în intersecția în care este obligatoriu virajul în sensul indicat de săgeată, manevra efectuându-se după depășirea indicatorului. În zona sa de acțiune (prima intersecție înaintea căreia este instalat) este interzisă circulația vehiculelor pe direcția înainte sau la stânga. Se poate amplasa deasupra unei benzi de circulație atunci când semnificația indicatorului se aplică numai celor care circulă pe banda respectivă. Sensul săgeții poate indica, după caz și la stânga.



LA DREAPTA

Se instalează pe partea opusă intrării în intersecția cu drumul sau strada pe care sensul indicat de săgeată este obligatoriu, manevra de viraj executându-se fără a depăși indicatorul. Sensul săgeții poate indica, după caz și la stânga.



Ocolire obligatorie

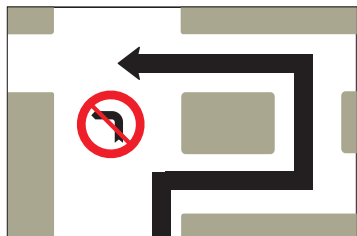


Ocolirea obligatorie

Se instalează la capetele refugiilor din stațiile de tramvai, insulelor de dirijare, spațiilor de separare a căilor, locurilor în care s-au produs accidente grave sau înaintea altui obstacol de pe drumul sau strada unde vehiculul trebuie să treacă de o parte a obstacolului, sau pot trece pe ambele părți, după sensul sau sensurile indicate de săgeată (săgeți). Conform dispozițiilor Codului Rutier conducătorii de vehicule pot trece și prin stânga refugiilor din stațiile de tramvai dacă indicatorul instalat la capătul refugiului nu obligă la trecerea numai pe partea dreaptă.

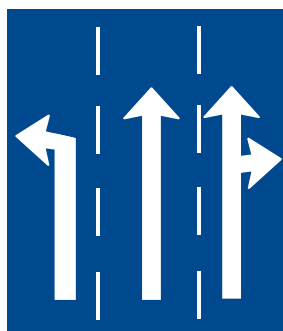
Indicatoare de orientare și informare

Indicatoarele de orientare și informare au forma poligonală, în majoritatea cazurilor pe fond albastru, pe care sunt desenate sau sunt înscrise, cu caractere de culoare albă, informații referitoare la direcția ce trebuie urmată pentru a se ajunge la destinația dorită ori la diferitele utilități publice de care pot beneficia participanții la trafic pe traseul pe care urmează să-l parcurgă.



Traseul de urmat pentru schimbarea direcției de mers

Indicatorul se întâlnește în localități, înaintea intersecției care precede o altă intersecție în care virajul la stânga este interzis. Schema prezentată în indicator corespunde traseului ce trebuie urmat pentru a fi executat traseul la stânga.



Selectarea circulației pe benzi în funcție de direcția de mers la intersecții

Se amplasează pe drumurile cu mai multe benzi pe sens la 50...200 m de intersecție, pentru selectarea circulației pe benzi în funcție de direcțiile care pot fi urmate. Conducătorii de vehicule au obligația să ocupe pentru schimbarea direcției de mers spre stânga sau spre dreapta, benzile speciale destinate în acest sens, la întâlnirea indicatorului prezentat.



Trecere pentru pietoni

Se instalează imediat înaintea locurilor de trecere pentru pietoni. Conducătorii de vehicule ce se apropie de o trecere pentru pietoni, semnalizată ca atare, trebuie să circule cu o viteză suficient de redusă pentru a nu pune în pericol pietonii care se află ori care se angajează pe trecere și, la nevoie, să oprească pentru a-i lăsa să treacă. Totodată, conducătorul nu trebuie să depășească un alt vehicul care se apropie de o trecere pentru pietoni semnalizată ca atare ori să ocolească un vehicul oprit înaintea trecerii, decât cu o viteză suficient de redusă, pentru a putea opri imediat în cazul în care un pieton se află în traversare.

Se interzice conducătorilor de autovehicule: întoarcerea și mersul înapoi, (peste trecerile pentru pietoni), oprirea sau staționarea (pe trecerile pentru pietoni și la 25 m înainte și după trecere). Atunci când urmează să traverseze, pietonii au obligația să folosească trecerile semnalizate ca atare, dacă asemenea treceri există la o distanță mai mică de 100m. Pietonii nu trebuie să intre pe partea carosabilă fără să țină seama de distanța până la trecere și viteza vehiculelor care se apropie.

■ Panouri adiționale

Panourile adiționale pot însoți indicatoarele și conțin inscripții sau simboluri care pot preciza, completa ori limita semnificația indicatoarelor. Asemenea inscripții sau simboluri se pot aplica și pe panouri ce includ indicatoarele ori chiar pe indicatoare, dacă înțelegerea semnificației acestora nu este afectată.

200 m

Distanța până la locul la care se referă indicatorul de presemnalizare sau informare

Se amplasează sub indicatoarele de presemnalizare (ex. "Presemnalizarea unor direcții", "Traseul de deviere în cazul unei restricții") pentru a indica distanța până la locul unde se referă acesta, numai atunci când această distanță nu este înscrisă pe un câmp separat la partea inferioară a indicatorului.

300 m

Distanța între indicator și începutul locului periculos

Se instalează sub indicatoarele de avertizare (ex.: "Drum cu denivelări", "Drum îngustat") pentru a indica distanța între indicator și începutul sectorului periculos. De asemenea, se poate plasa sub indicatorul "Sfârșit de drum cu prioritate", pentru a indica distanța până la indicatoarele "Cedează trecerea", sau "Opre" (în acest ultim caz înaintea cifrelor se înscrie cuvântul "STOP").



Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul

Se amplasează, de regulă, sub indicatoarele de avertizare (ex. "Curba dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga,") pentru a indica lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul.



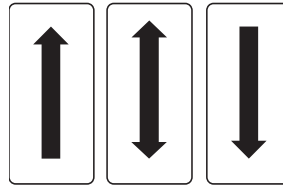
Intervalele de timp în care acționează indicatorul

Se amplasează pentru a indica orele de interzicere, de restricție sau de obligare.



Începutul și lungimea zonei de acțiune a indicatorului

Se plasează sub indicatorul de interzicere a opririi sau staționării pentru a indica începutul și lungimea sectorului de acțiune a indicatoarelor, în cazurile în care se instalează un singur indicator.



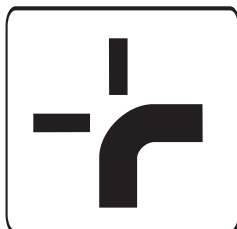
Începutul, confirmarea și sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului

Se instalează de regulă sub indicatoarele cu semnificația "Oprirea interzisă" sau "Staționarea interzisă" pentru delimitarea precisă a zonei în care acționează indicatoarele. Astfel, tabla adițională având figurate săgeata cu vârful în sus arată locul din care se aplică semnificația indicatorului, cea cu săgeata cu vârful în sus și în jos confirmă zona de acțiune a semnificației indicatorului, iar cea cu vârful în jos arată locul în care își încetează semnificația indicatorul sub care este montată



Categoriile de autovehicule care trebuie să respecte semnificația indicatorului

Se instalează împreună cu unele indicatoare de interzicere sau restricție pentru a semnifica faptul că restricția se referă numai la tipurile de autovehicule ale căror siluete sunt reproduse. Se poate amplasa și sub indicatorul "Prioritate pentru circulația din sens invers", pentru a preciza categoriile de vehicule ce nu pot circula simultan pe un sector de drum îngustat.



Direcția drumului cu prioritate

Se amplasează sub indicatoarele "Drum cu prioritate", "Cedează trecerea" sau "Oprire", pentru a indica schimbarea direcției drumului cu prioritate, respectiv intersectarea cu un drum cu prioritate care își schimbă direcția, în intersecția în care este montat. Schema de pe panou va corespunde formei în plan a intersecției traseului drumului cu prioritate fiind figurat pe semnul adițional cu o linie mai groasă.

■ F. Marcajele

Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează sau le precizează semnificația.

Marcajele se aplică pe suprafața părții carosabile a drumurilor modernizate, pe borduri, pe lucrări de artă, pe accesorii ale drumurilor, precum și pe alte elemente și construcții din zona drumurilor. Marcajele aplicate pe

drumurile publice trebuie să fie reflectorizante sau însoțite de dispozitive reflectorizante care trebuie să-și păstreze proprietățile de reflexie și pe timp de ploaie sau ceață.

Marcajele nu trebuie să incomodeze în nici un fel desfășurarea circulației, iar suprafața acestora nu trebuie să fie lunecoasă. Marcajele pe partea carosabilă se execută cu microbule de sticlă și pot fi însoțite de butoni cu elemente retroreflectorizante. (Art. 75 din R)

Marcajele sunt de regulă de culoare albă, cu excepția celor ce se aplică pe elementele laterale drumului, care sunt de culoare albă, neagră sau galbenă și neagră, precum și a celor provizorii, folosite la organizarea circu-

lației în zona lucrărilor, care sunt de culoare galbenă, în zonele periculoase sau unde staționarea vehiculelor este limitată în timp, marcajele pot fi și de alte culori.

(Art. 83 alin. 6 din R)

MARCAJELE APLICATE PE DRUMURILE PUBLICE SUNT:

a) longitudinale, care pot fi:

1. de separare a sensurilor de circulație;
2. de separare a benzilor pe același sens;

b) de delimitare a părții carosabile;

c) transversale, care pot fi:

1. de oprire;
2. de cedare a trecerii;
3. de traversare pentru pietoni;
4. de traversare pentru bicicliști;

d) diverse, care pot fi:

1. de ghidare;
2. pentru spații interzise;
3. pentru interzicerea staționării;
4. pentru stații de autobuze, troleibuze, taximetre;
5. pentru locuri de parcare;
6. săgeți sau inscripții;

e) laterale aplicate pe:

1. lucrări de artă (poduri, pasaje denivelate, ziduri de sprijin);
2. parapete;
3. stâlpi și copaci situați pe platforma drumului;
4. borduri.

(Art. 76 din R)

Administratorul drumului public este obligat să aplice marcaje cu linii continue sau discontinue, după caz, atât pentru separarea sensurilor și benzilor de circulație, cât și pentru delimitarea părții carosabile.

MARCAJUL LONGITUDINAL FORMAT DINTR-O LINIE CONTINUĂ SIMPLĂ SAU DUBLĂ INTERZICE ÎNCĂLCAREA ACESTUIA.

Marcajul format dintr-o linie continuă aplicată pe bordura trotuarului sau la marginea părții carosabile interzice staționarea vehiculelor pe acea parte a dru-

mului. Când o asemenea linie însoțește un indicator de interzicere a staționării, aceasta precizează lungimea sectorului de drum pe care este valabilă interzicerea.

Marcajul longitudinal format din linii continue care delimitează banda pe care este aplicat și un marcaj simbolizând o anumită categorie sau anumite categorii de vehicule semnifică faptul că banda este rezervată circulației acelei sau acelor categorii de vehicule.

(Art. 77 din R)

MARCAJUL LONGITUDINAL FORMAT DINTR-O LINIE DISCONTINUĂ SIMPLĂ SAU DUBLĂ PERMITE TRECEREA PESTE ACESTA, DACĂ MANEVRA SAU REGLEMENTĂRILE INSTITUITE IMPUN ACEST LUCRU. (Art. 78 din R)

MARCAJUL CU LINIE DISCONTINUĂ POATE FI SIMPLU SAU DUBLU ȘI SE FOLOSEȘTE ÎN URMĂTOARELE SITUAȚII:

a) marcajul cu linie discontinuă simplă:

1. pentru separarea sensurilor de circulație, pe drumurile cu două benzi și circulație în ambele sensuri;
2. pentru separarea benzilor de circulație pe același sens, pe drumurile cu cel puțin două benzi pe sens;
3. pentru marcarea trecerii de la o linie discontinuă la una continuă, în localități acest marcaj nu este obligatoriu;
4. pentru a separa, pe autostrăzi, benzile de accelerare sau de decelerare de benzile curente de circulație;
5. pentru marcaje de ghidare în intersecții;

b) marcajul cu linie discontinuă dublă, pentru delimitarea benzilor reversibile. Pe asemenea benzi marcajul este însoțit de dispozitive luminoase speciale.

LINIA CONTINUĂ SE FOLOSEȘTE ÎN URMĂTOARELE SITUAȚII:

- a) linia continuă simplă, pentru separarea sensurilor de circulație, a benzilor de același sens la apropierea de

intersecții și în zone periculoase;

b) linia continuă dublă, pentru separarea sensurilor de circulație cu minimum două benzi pe fiecare sens, precum și la drumuri cu o bandă pe sens sau în alte situații stabilite de administratorul drumului respectiv, cu acordul poliției rutiere.

ÎN CAZUL MARCAJULUI LONGITUDINAL FORMAT DINTR-O LINIE CONTINUĂ ȘI UNA DISCONTINUĂ ALĂTURATE, CONDUCĂTORUL DE VEhicUL TREBUIE SĂ RESPECTE SEMNIFICAȚIA LINIEI CELEI MAI APROPIATE ÎN SENSUL DE MERS.

Pe drumurile cu circulație în ambele sensuri prevăzute cu o singură bandă pe sens, pe distanța cuprinsă între indicatoarele de avertizare "Copii", aferente celor două sensuri, marcajul de separare a sensurilor se execută cu linie continuă. (Art. 79 alin. 1, 2, 3 și 4 din R)

Marcajele de delimitare a părții carosabile sunt amplasate în lungul drumului, se execută la limita din dreapta a părții carosabile în sensul de mers, cu excepția autostrăzilor și a drumurilor expres, unde marcajul se aplică și pe partea stângă, lângă mijlocul fizic de separare a sensurilor de circulație. Aceste marcaje pot fi cu linie continuă sau discontinuă simplă.

Marcajele de ghidare au rolul de a materializa traiectoria pe care vehiculele trebuie să o urmeze în traversarea unei intersecții ori pentru efectuarea virajului la stânga, fiind obligatoriu a se realiza în cazul în care axul central ori liniile de separare a benzii de circulație nu sunt coliniare.

MARCAJELE PENTRU INTERZICEREA STAȚIONĂRII SE POT REALIZA:

- prin linie continuă galbenă aplicată pe bordura trotuarului sau pe banda de consolidare a acostamentului, dublând marcajul de delimitare a părții carosabile spre exteriorul platformei drumului;
- printr-o linie în zig-zag la marginea părții carosabile.

MARCAJELE PRIN SĂGEȚI SUNT FOLOSITE PENTRU:

- selectarea pe benzi;
- schimbarea benzii (banda de accelerare, banda suplimentară pentru vehicule lente, banda care se suprimă prin îngustarea părții carosabile);
- repliere, numai în afara localităților pe drumuri cu o bandă pe sens și dublu sens de circulație.

(Art.80 alin. 1,2,3,4 din R)

Marcajul transversal constând dintr-o linie continuă, aplicată pe lățimea uneia sau mai multor benzi, indică linia înaintea căreia vehiculul trebuie oprit la întâlnirea indicatorului "Oprire". Un asemenea marcaj poate fi folosit pentru a indica linia de oprire impusă printr-un semnal luminos, printr-o comandă a agentului care dirijează circulația, de prezența unei treceri la nivel cu o cale ferată, cu o linie de tramvai sau a unei treceri pentru pietoni. Înaintea marcajului ce însoțește indicatorul "Oprire" se poate aplica pe partea carosabilă inscripția "Stop".

Marcajul transversal constând dintr-o linie discontinuă, aplicată pe lățimea uneia sau mai multor benzi, indică linia care nu trebuie depășită atunci când se impune cedarea trecerii. Înaintea unei asemenea linii se poate aplica pe partea carosabilă un marcaj sub forma de triunghi având o latură paralelă cu linia discontinuă, iar vârful îndreptat spre vehiculul care se apropie.

Marcajul transversal constând din linii paralele cu axul drumului indică locul pe unde pietonii trebuie să traverseze drumul. Aceste linii au lățimea mai mare decât a oricăror alte marcaje.

Marcajul transversal constând din linii discontinue paralele, aplicate perpendicular sau oblic față de axul drumu-

lui, indică locul destinat traversării părții carosabile de către bicicliști. (Art.81 alin. 1,2,3,4, din R)

În scopul sporirii impactului vizual asupra participanților la trafic, pe partea carosabilă se pot executa marcaje sub formă de inscripții, simboluri și figuri.

Pe autostrăzi, pe drumurile expres și pe drumuri naționale deschise traficului internațional (E), la extremitățile părții carosabile se aplică marcaje rezonatoare pentru avertizarea conducătorilor de autovehicule la ieșirea de pe partea carosabilă. (Art.82 alin.1 și 2 din R)

Marcajele, cum sunt: săgețile, inscripțiile, liniile paralele sau oblice, pot fi folosite pentru a repeta semnificația indicatoarelor sau pentru a da participanților la trafic indicații care nu le pot fi furnizate, în mod adecvat, prin indicații.

Marcajul sub forma unei sau unor săgeți, aplicat pe banda ori pe benzile delimitate prin linii continue, obligă la urmarea direcției sau direcțiilor astfel indicate. Săgeata de repliere care este oblică față de axul drumului, aplicată pe o bandă sau intercalată într-un marcaj longitudinal format din linii discontinue, semnalizează obligația ca vehiculul care nu se află pe banda indicată de săgeată să fie condus pe acea bandă.

Marcajul format dintr-o linie în zig-zag semnifică interzicerea staționării vehiculelor pe partea drumului pe care este aplicat. O astfel de linie completată cu înscrisul "Bus" sau "Taxi" poate fi folosită pentru semnalizarea stațiilor de autobuze și troleibuze, respectiv de taximetre.

Marcajul aplicat în afara benzilor, format din linii paralele, înconjurate sau nu cu o linie de contur, delimitează spațiul interzis circulației.

Marcajele se pot aplica și pe ziduri de sprijin, parapete de protecție sau alte amenajări rutiere laterale drumului, pentru a le face mai vizibile conducătorilor de vehicule.

(Art. 83 alin. 1,2,3,4,5 din R)

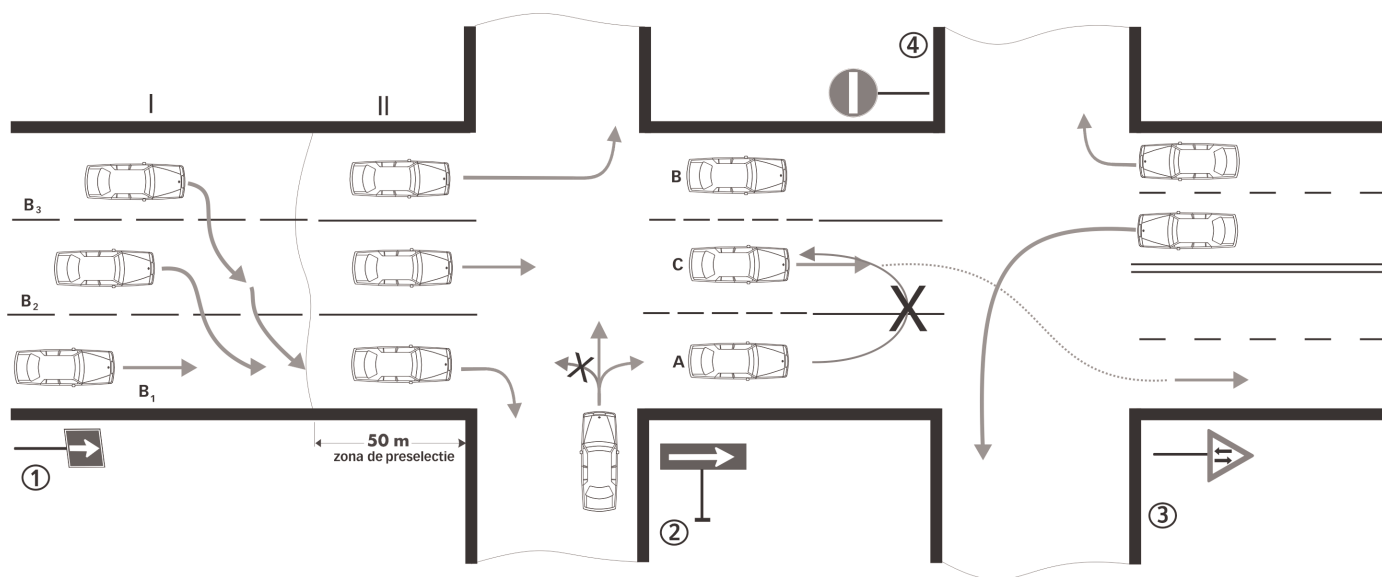
Obligație



Recomandare : Studiază anexa cu indicatoare și marcaje în totalitate.

■ Drumul cu sens unic

Pentru buna desfășurare a circulației pe anumite porțiuni ale drumului public se stabilește ca circulația să se desfășoare într-un singur sens. Sensul unic se recunoaște astfel:



1. La intrarea pe drumul cu sens unic se întâlnește indicatorul de informare "drum cu sens unic";
2. La apropierea din lateral de un drum cu sens unic se întâlnește indicatorul de informare "drum cu sens unic"
3. La ieșirea de pe un drum cu sens unic se întâlnește indicatorul de avertizare "circulație în ambele sensuri".
4. La apropierea din sens invers de un drum cu sens unic se întâlnește indicatorul de interdicere "accesul interzis"

Particularități ale circulației pe sens unic:

- Oprirea și staționarea voluntară sînt permise și pe partea stînga a drumului dacă rămîne o bandă de circulație liberă; (Art. 141 alin. 4 din R)
- Întoarcerea este interzisă; (Art. 126 lit. d din R)
- Pentru viraj stînga încadrarea se face lângă bordura din stînga. (Art. 107 alin. 2 lit. b din R)



■ Intersecția cu sens giratoriu

DEFINIȚIE: se numește intersecție cu sens giratoriu intersecția care are în mijloc un rondou, un monument sau marcaj rotund de spațiu interzis și indicatorul "Intersecție cu sens giratoriu", montat pe fiecare drum care pătrunde în intersecție. Intersecțiile cu sens giratoriu sunt intersecții dirijate, unde datorită formei specifice, se respectă următoarele obligații suplimentare:

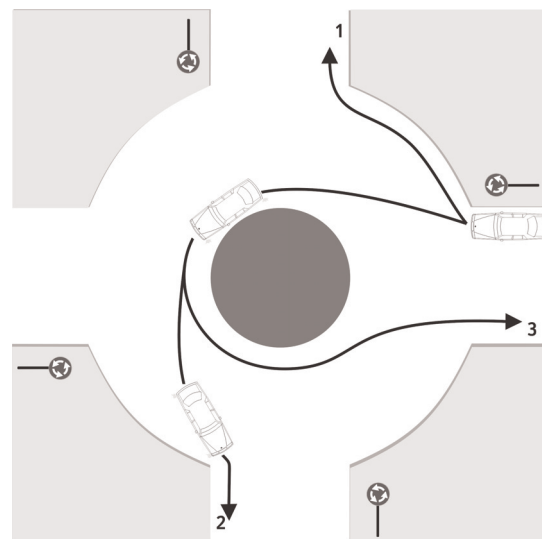
- Se ocolește centrul intersecției prin dreapta, în sensul arătat de săgețile de pe indicatorul "Intersecție cu sens giratoriu";
- Vehiculele care vor circula pe prima stradă la dreapta, vor semnaliza de la intrarea în intersecție și până la părăsirea ei, cu semnalizator dreapta, apropiindu-se cât mai mult de marginea din dreapta a intersecției;

■ Vehiculele care nu circulă pe prima stradă sau arteră la dreapta, vor circula pe lângă insulă sau rondou până în momentul părăsirii intersecției cu respectarea reglementărilor privitoare la semnalizarea schimbării poziției de mers a vehiculelor.

Oprirea, staționarea, mersul înapoi și depășirea sînt interzise în această intersecție.

■ Întoarcerea este interzisă în intersecția cu sens giratoriu (prin manevre înainte - înapoi) dar este permisă în locul cu sens giratoriu (prin ocolirea insulei).

■ În intersecțiile cu sens giratoriu semnalizate ca atare, vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție. (Art. 57 alin 4 din OUG)



■ Intersecții și obligația de a ceda trecerea

DEFINIȚIE: intersecție - orice incrucisare, jonctiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea; (Art. 6 pct. 16 din OUG)

INTERSECȚIILE SUNT:

- a) cu circulație neregulată;
- b) cu circulație dirijată.

(În această categorie sunt incluse și intersecțiile în care circulația se desfășoară în sens giratoriu) (Art. 55 din OUG)

La apropierea de o intersecție conducătorul de vehicul trebuie să circule cu o viteză care să îi permită oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participanților la trafic care au acest drept. (Art. 56 din OUG)

La intersecțiile cu circulație dirijată, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația indicatoarelor, culoarea semaforului sau indicațiile ori semnalele politistului rutier.

Pătrunderea unui vehicul într-o intersecție este interzisă dacă prin aceasta se produce blocarea intersecției. (Art. 57 alin. 2 și 3 din OUG)

PRIORITATE DE TRECERE - dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice; (Art. 6 pct. 26 din OUG)

ACORDARE A PRIORITĂȚII - obligația oricărui participant la trafic de a nu-și continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea îi obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere să-și modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească; (Art. 6 pct. 1 din OUG)

Deci prioritatea este dreptul pe care îl are un vehicul de a trece înaintea altui vehicul atunci când se întâlnesc. Pierderea priorității este situația inversă priorității, pentru că în cazul când două vehicule întâlnindu-se, unul are prioritate, iar celălalt pierde prioritatea. Regulile de prioritate și de pierdere a priori -ității, sînt de o importanță deosebită, pentru că nerespectarea lor este una din principalele cauze care duc la producerea de accidente cu urmări deosebit de grave. Mai trebuie ținut cont că în aplicarea regulilor de prioritate și de pierdere de prioritate, legea nu face deosebire între tipurile de vehicule.

■ Regulele de prioritate

1). PRIORITATEA DE DREAPTA (GENERALĂ)

Este o prioritate stabilită prin lege. Se aplică în intersecțiile cu circulație nedirijată și în toate cazurile de egalitate. **ATUNCI CÎND DOUĂ SAU MAI MULTE VEHICULE SE APROPIE SIMULTAN DE O INTERSECȚIE NEDIRIJATĂ, SAU SE AFLĂ ÎNTR-O SITUAȚIE DE EGALITATE, PRIMUL VA TRECE CEL CARE VINE DIN DREAPTA.** În intersecțiile cu circulație dirijată prin indicatoare de prioritate, regula priorității de dreapta se respectă numai în cazul în care două vehicule urmează să se întâlnească, fiecare intrând în intersecție de pe un drum semnalizat cu un indicator având aceeași semnificație de prioritate sau de pierdere a priorității. **(Art. 59 alin. 3 din OUG)** Insistăm asupra situațiilor de egalitate, în care de asemenea se aplică regula priorității de dreapta. Se consideră că atunci când două sau mai multe vehicule, se întâlnesc într-un anumit loc (indiferent locul unde se întâlnesc) și au drepturi egale să treacă prin locul respectiv, ele se află în situația de egalitate. Trebuie reținut că situațiile de egalitate pot fi întâlnite și în intersecțiile dirijate, unde situațiile sînt rezolvate prin regula priorității de dreapta. Când două

vehicule urmează să se întâlnească într-o intersecție dirijată prin indicatoare, venind de pe două drumuri publice unde sunt instalate indicatoare cu aceeași semnificație, vehiculul care vine din dreapta are prioritate. **(Art. 129 alin. 2 din R)** Un alt caz de egalitate este atunci când într-o intersecție se întâlnesc autovehicule din grupa de prioritate specială, în orice combinație (poliție cu salvare, poliție cu pompieri, salvare cu pompieri). Când două autovehicule cu regim de circulație prioritară, care se deplasează în misiune având semnalele luminoase și sonore în funcțiune, se apropie de o intersecție, venind din direcții diferite, vehiculul care circula din partea dreapta are prioritate. **(Art. 62 alin. 2 din OUG)**. Pentru că aceste autovehicule când sînt în misiune, au aceleași drepturi de a trece înaintea celorlalte vehicule, între ele este o situație de egalitate, rezolvată prin prioritatea de dreapta.

În intersecții, conducătorii vehiculelor care virează spre stînga sînt obligați să acorde prioritate de trecere vehiculelor cu care se intersectează și care circula din partea dreapta. **(Art. 59 alin. 2 din OUG)**

2). PRIORITATEA DRUMULUI CU PRIORITATE

Vehiculele care circulă pe un sector de drum la începutul căruia întîlnesc indicatorul "Drum cu prioritate", sau înaintea intersecțiilor din afara localităților întîlnesc indicatorul "Intersecție cu un drum fără prioritate", vor circula prin intersecție ca și când s-ar afla pe culoarea verde a unui semafor electric, avînd prioritate de drum cu prioritate față de vehiculele care circulă pe drumurile care intersectează drumul cu prioritate și care pentru a cunoaște că au pierdut prioritatea, în mod obligatoriu vor întîlni indicatorul "Oprire" sau "Cedează trecerea". **(Art. 129 alin. 1 din R)**

Faptul că se circulă pe un drum cu prioritate, în afara localităților, este confirmat de indicatorul "Intersecție cu un drum fără prioritate", dar nu este obligatorie montarea acestui indicator, iar în localități în majoritatea cazurilor, faptul că se circulă pe drumul cu prioritate, se deduce prin recunoașterea după formă, din spate, a indicatoarelor "Oprire" și "Cedează

trecerea" care au o formă specifică, inconfundabilă. Atunci când drumul cu prioritate își schimbă direcția de mers într-o intersecție, în mod obligatoriu se confirmă drumul cu prioritate prin instalarea indicatorului "Drum cu prioritate" și sub fiecare indicator, atît sub cele de prioritate, cît și sub cele de pierdere a priorității, se instalează panouri adiționale: Direcția drumului cu prioritate (cu configurația locului). Menționăm în mod deosebit, să se țină cont de faptul că intersecțiile în care se aplică prioritatea drumului cu prioritate, sînt intersecții cu circulație dirijată și că singurele indicatoare care transformă o intersecție din nedirijată în dirijată, sînt indicatoarele de reglementare a priorității (cele amintite mai sus).

Este greșită ideea că intersecțiile cu circulație nedirijată nu pot avea nici un fel de indicatoare, sau că existența unui alt indicator decît cele de prioritate, ar transforma-o în intersecție cu circulația dirijată.

3). PRIORITATEA FAȚĂ DE CIRCULAȚIA DIN SENS INVERS

(Art. 129 alin. 1 din R)

Este o prioritate stabilită prin indicatoare, aplicîndu-se pe sectoarele de drum îngustat, unde nu au loc să circule două vehicule unul pe lîngă celălalt, indiferent de natura îngustării, cu caracter permanent (poduri) sau temporar (lucrări) și unde este necesară reglementarea priorității la drum îngustat, reglementare care se face prin instalarea celor două indicatoare "Prioritate față sau pentru circulația din sens invers".

Au prioritate, vehiculele care întîlnesc indicatorul "Prioritate față de circulația din sens invers", ceilalți ca să cunoască dacă pierd prioritatea, întîlnind indicatorul "Prioritate pentru circulația din sens invers". În situația când sub indicatoare apar și panouri adiționale cu siluetele autobuzului sau autocamioanelor, se precizează la cine se referă indicatorul, deci vor pierde prioritatea **numai autovehiculele** a căror siluetă apare pe semnul adițional, celelalte nepierzînd prioritatea.

4). PRIORITATEA DE RAMPĂ (Art. 135 lit.e din R)

Este o prioritate stabilită prin lege, aplicându-se pe sectoarele de drum cu declivități, unde nu au loc să circule două vehicule unul pe lângă celălalt, având prioritate vehiculele care urcă față de cele care coboară la trecerea pe lângă un obstacol imobil. Această prioritate a fost creată pentru a nu obliga

vehiculele care circulând în rampă, din cauza imposibilității trecerii a două vehicule unul pe lângă celălalt, în locul respectiv, să oprească, știind faptul că după oprire este mult mai greu sau uneori imposibil să se pornescă în urcare, față de cel care oprind în coborâre, pornirea nu constituie un impediment.

5). PRIORITATEA SPECIALĂ

Este o prioritate stabilită prin lege. Pentru a avea prioritate de trecere, autovehiculele cu prioritate specială, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență, trebuie să aibă în funcțiune semnalele luminoase și sonore. (Art. 61 alin. 1 din OUG)

Conducătorii autovehiculelor cu prioritate specială aflați în situațiile prevăzute la alin de mai sus pot încălca regimul legal de viteză sau alte reguli de circulație,

cu excepția celor care reglementează trecerea la nivel cu calea ferată. (Art. 61 alin. 2 din OUG) Când pe drumul public circulația este dirijată de un polițist rutier, conducătorii autovehiculelor cu prioritate specială trebuie să respecte semnalele, indicațiile și dispozițiile acestuia. (Art. 61 alin. 3 din OUG) Menționăm că noțiunea de coloana oficială, care fiind însoțită de autovehiculele poliției, intră în prima categorie a acestei priorități (adică a priorității autovehiculelor poliției în misiune).

■ Obligația de a ceda trecerea

La intersecțiile cu circulație nedirijată, conducătorul de vehicul este obligat să cedeze trecerea tuturor vehiculelor care vin din partea dreaptă.

(Art. 57 alin. 1 din OUG)

În cazul vehiculelor care pătrund într-o intersecție dintre un drum închis circulației publice și un drum public, au prioritate acele vehicule care circulă pe drumul public. (Art. 58 din OUG)

În intersecțiile cu circulație nedirijată, conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe șine. Acestea pierd prioritatea de trecere când efectuează virajul spre stânga sau când semnalizarea rutieră din acea zonă stabilește o altă regulă de circulație.

(Art. 59 alin. 1 din OUG)

Când două vehicule urmează să se întâlnească într-o intersecție dirijată prin indicatoare, venind de pe două drumuri publice unde sunt instalate indicatoare cu aceeași semnificație, vehiculul care vine din dreapta are prioritate. (Art. 129 alin. 2 din R)

Conducătorul de vehicul care se apropie de intrarea într-o intersecție, simultan cu un autovehicul cu regim de circulație prioritară care are în funcțiune semnalele luminoase și sonore, are obligația să îi acorde prioritate de trecere. (Art. 130 din R)

La apropierea de o stație pentru mijloace de transport public de per-

soane prevăzută cu alveolă, din care conducătorul unui astfel de vehicul semnalizează intenția de a ieși, conducătorul vehiculului care circulă pe banda de lângă acostament sau bordură este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a-i permite reintrarea în trafic.

Conducătorii de vehicule sunt obligați să acorde prioritate de trecere pietonilor aflați pe partea carosabilă pentru a urca în tramvai sau după ce au coborât din acesta, dacă tramvaiul este oprit în stație fără refugiu.

(Art. 131 alin. 1 și 2 din R)

Conducătorul vehiculului al cărui mers înainte este obturat de un obstacol sau de prezenta altor participanți la trafic, care impune trecerea pe sensul opus, este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a permite trecerea vehiculelor care circula din sens opus. (Art. 132 din R)

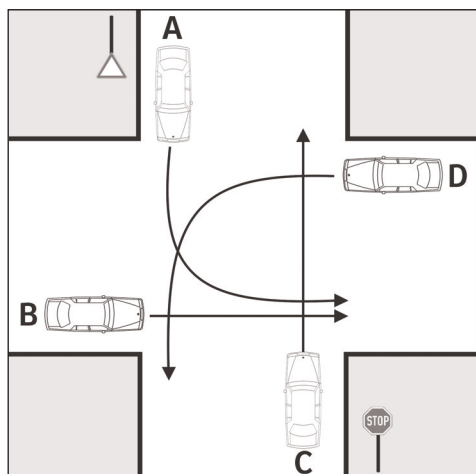
La ieșirea din zonele rezidențiale sau pietonale, conducătorii de vehicule sunt obligați să acorde prioritate de trecere tuturor vehiculelor cu care se intersectează. (Art. 134 din R)

La pătrunderea într-o intersecție pe culoarea verde, conducătorii vehiculelor sunt obligați să acorde prioritate de trecere participanților la trafic cu care se intersectează și care circulă conform semnificației culorii semaforului care li se adresează. (Art. 133 din R)

CONDUCĂTORUL DE VEHICUL ESTE OBLIGAT SA ACORDE PRIORITATE DE TRECERE ȘI ÎN URMĂTOARELE SITUAȚII:

- a) la intersecția nedirijată atunci când pătrunde pe un drum național venind de pe un drum județean, comunal sau local;
- b) la intersecția nedirijată atunci când pătrunde pe un drum județean venind de pe un drum comunal sau local;
- c) la intersecția nedirijată atunci când pătrunde pe un drum comunal venind de pe un drum local;
- d) când urmează să pătrundă într-o intersecție cu circulație în sens giratoriu față de cel care circula în interiorul acesteia;
- e) când circula în pantă față de cel care urcă, dacă pe sensul de mers al celui care urcă se află un obstacol imobil
- f) când se pune în mișcare sau la pătrunderea pe drumul public venind de pe o proprietate alăturată acestuia față de vehiculul care circulă pe drumul public, indiferent de direcția de deplasare;
- g) când efectuează un viraj spre stânga sau spre dreapta și se intersectează cu un biciclist care circulă pe o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare;
- h) pietonului care traversează drumul public, prin loc special amenajat, marcat și semnalizat corespunzător ori la culoarea verde a semaforului destinat lui, atunci când acesta se află pe sensul de mers al vehiculului. (Art. 135 din R)

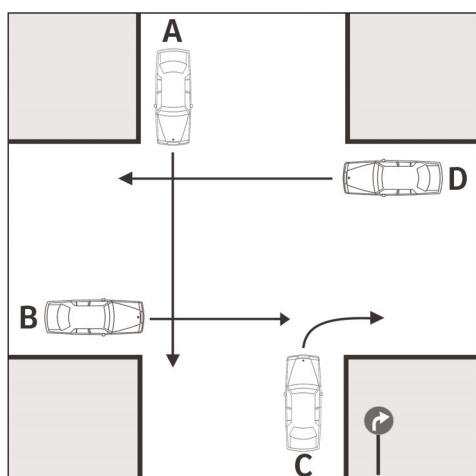
Ordinea de trecere a vehiculelor în INTERSECȚIILE DIRIJATE



1. Trec P.P.S în misiune.
Dacă se întâlnesc între ei se aplică regula generală.
2. Se împart vehiculele rămase în două grupe:
 - a) grupa cu prioritate (B, D)
 - b) grupa fără prioritate (A, C)
3. Trece grupa cu prioritate între ei aplică regula generală.
4. Trece grupa fără prioritate între ei aplică regula generală.

ORDINEA ESTE: B, D, C, A.

Ordinea de trecere a vehiculelor în INTERSECȚIILE NEDIRIJATE



1. Trec primii prin intersecție P.P.S în misiune
 2. Trec tramvaiele aflate în mers.
Acestea pierd prioritatea dacă virează la stânga.
 3. Trece primul acel vehicul care nu are punct de conflict cu un alt vehicul din planul său din dreapta (ținând cont și de direcțiile de deplasare a vehiculelor) (regula ceasului).
- Obs1. Atunci când într-o intersecție nedirijată fiecare vehicul are un alt vehicul în dreapta sa, ei vor trece prin intersecție numai după o prealabilă înțelegere. (caz de nedeterminare)

ORDINEA ESTE: C, B, A, D.

Reguli referitoare la manevre

Conducătorul de vehicul care execută o manevră de schimbare a direcției de mers, de ieșire dintr-un rând de vehicule staționate sau de intrare într-un asemenea rând, de trecere pe o altă bandă de circulație sau de virare spre dreapta ori spre stânga sau care urmează să efectueze o întoarcere ori să meargă cu spatele **este obligat să se asigure** că o poate face fără să perturbe circulația sau să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic și **să semnalizeze cu cel puțin 50m în localități și 100m în afara localităților înainte de a începe efectiv manevra.** (Art. 54 alin. 1 din OUG)

Conducătorii de vehicule sunt obligați să semnalizeze schimbarea direcției de deplasare, depășirea, oprirea și punerea în mișcare. (Art. 116 alin. 1 din R)

Semnalizarea schimbării direcției de mers trebuie să fie menținută pe întreaga durată a manevrei. (Art. 54 alin. 2 din OUG)

■ Oprirea, staționarea, parcare

Se consideră oprire imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. (Art. 63 alin. 1 din OUG)

NU SE CONSIDERĂ OPRIRE:

- imobilizarea vehiculului atât timp cât este necesară pentru îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă prin această manevră nu a fost perturbată circulația pe drumul public respectiv;
- imobilizarea autovehiculului având o masă totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, atât timp cât este necesar pentru operațiunea de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile comerciale. (Art. 63 alin. 2 din OUG)

Obligație



Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta. În afara localităților oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor se face în afara părții carosabile, iar atunci când nu este posibil, cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, paralel cu axa acestuia. (Art. 63 alin. 5 din OUG)

Interzicere



SE INTERZICE CONDUCĂTORULUI DE AUTOVEHICUL ȘI PASAGERILOR CA ÎN TIMPUL OPRIII SAU STAȚIONĂRII SĂ DESCHIDĂ SAU SĂ LASE DESCHISE UȘILE ACESTUIA ORI SĂ COBOARE FĂRĂ SĂ SE ASIGURE CĂ NU CREEAZĂ UN PERICOL PENTRU CIRCULAȚIE. (ART. 145 DIN R)

Obligație



Conducătorii autovehiculelor imobilizate pe drumurile publice care se îndepărtează de acestea sunt obligați să acționeze frâna de ajutor, să oprească funcționarea motorului și să cupleze o treaptă de viteză. (Art. 141 alin. 1 din R)

Interzicere



NU ESTE PERMISĂ OPRIREA SAU STAȚIONAREA ÎN TUNELURI. ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ SAU DE PERICOL CONDUCĂTORULUI DE AUTOVEHICUL ÎI ESTE PERMISĂ OPRIREA SAU STAȚIONAREA NUMAI ÎN LOCURILE SPECIAL AMENAJATE ȘI SEMNALIZATE CORESPUNZĂTOR. ÎN CAZ DE IMOBILIZARE PRELUNGITĂ A AUTOVEHICULULUI ÎN TUNEL, CONDUCĂTORUL DE VEHICUL ESTE OBLIGAT SĂ OPREASCĂ MOTORUL. (ART. 141 ALIN. 7 DIN R)

Excepție



ÎN CAZUL IMOBILIZĂRII INVOLUNTARE A AUTOVEHICULULUI ÎN PANTĂ SAU ÎN RAMPĂ, CONDUCĂTORUL ACESTUIA ESTE OBLIGAT SĂ BRACHEZE ROȚILE DIRECTOARE CĂTRE DREAPTA. (ART. 141 ALIN. 2 DIN R)



ÎN AFARA LOCALITĂȚILOR OPRIREA SAU STAȚIONAREA VOLUNTARĂ A VEHICULELOR SE FACE ÎN AFARA PĂRȚII CAROSABILE, IAR ATUNCI CÂND NU ESTE POSIBIL, CÂT MAI APROAPE DE MARGINEA DIN DREAPTA A DRUMULUI, PARALEL CU AXA ACESTUIA. (ART. 141 ALIN. 5 DIN R)

Excepție



ÎN CAZUL IMOBILIZĂRII INVOLUNTARE A AUTOVEHICULULUI ÎN PASAJE SUBTERANE SAU TUNELURI, CONDUCĂTORUL ACESTUIA ESTE OBLIGAT SĂ OPREASCĂ FUNCȚIONAREA MOTORULUI. (ART. 141 ALIN. 3 DIN R)

Excepție



ÎN LOCALITĂȚI, PE DRUMURILE CU SENS UNIC, OPRIREA SAU STAȚIONAREA VOLUNTARĂ A VEHICULELOR ESTE PERMISĂ ȘI PE PARTEA STÂNGĂ, DACĂ RĂMÂNE LIBERĂ CEL PUȚIN O BANDĂ DE CIRCULAȚIE. (ART. 141 ALIN. 4 DIN R)

SE INTERZICE OPRIREA VOLUNTARĂ A VEHICULELOR:

1. în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției;
2. pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
3. pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea; sau pe platforma căii ferate industriale sau de tramvai ori în apropierea acestora, dacă circulația vehiculelor pe șine ar putea fi stânjenită sau împiedicată;
4. pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;
5. în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
6. în locuri sau alte condiții când vizibilitatea este redusă sub 50 m;
7. în vârf de rampă sau pantă când vizibilitatea este redusă sub 50 m;
8. în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;
9. în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse;
10. în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;
11. în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;
12. pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificația "Drum îngustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" sau "Prioritate față de circulația din sens invers" "Tunel" "Depășirea interzisă" "Oprirea interzisă";
13. pe pistele obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;
14. pe partea carosabilă a autostrăzilor, a drumurilor expres și a celor europene (E).
15. pe trotuar, dacă nu se asigură spațiu de cel puțin 1 m pentru circulația pietonilor;

(Art. 142 din R)

■ Staționarea voluntară

Se consideră staționare imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată mai mare de 5 minute. (Art. 63 alin. 1 din OUG)

SE INTERZICE STAȚIONAREA VOLUNTARĂ A VEHICULELOR:

În toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară (15 cazuri) + 5 situații unde se interzice numai staționarea;

16. pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;
17. în zona unde este aplicat pe carosabil marcajul cu semnificația de interdicție a staționării;
18. în dreptul căilor de acces care deserveșc proprietățile alăturate drumurilor publice;
19. în pante și în rampe pe toată lungimea lor;

20. în locul unde este instalat indicatorul "Staționarea interzisă"; sau indicatorul cu semnificația "Staționare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă; sau a indicatorului cu semnificația "Zona de staționare cu durată limitată" peste durata stabilită. (Art. 143 din R)

Orice vehicul care staționează pe timp de noapte pe partea carosabilă a unui drum public, acolo unde staționarea este permisă, trebuie să fie semnalizat cu lanterne de poziție, dacă locul de staționare nu este iluminat. (Art. 114 alin. 1 lit. a din R)

Interdicție



Nu este permisă staționarea pe partea carosabilă, în timpul nopții, a tractoarelor, a remorcilor, a mopedelor, a bicicletelor, a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole sau forestiere, a vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse cu mâna. (Art. 141 alin. 6 din R)

Se consideră parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător. (Art. 63 alin. 4 din OUG)

■ Întoarcerea

REGULĂ: Pentru a putea întoarce vehiculul de pe un sens de mers pe celălalt prin manevrare înainte și înapoi sau prin viraj, conducătorul acestuia este obligat să semnalizeze și să se asigure că din față, din spate sau din lateral nu circulă în acel moment niciun vehicul. Semnalizarea schimbării direcției de mers trebuie să fie menținută pe întreaga durată a manevrei. (Art. 125 din R)

SE INTERZICE ÎNTOARCEREA VEHICULULUI:

În toate cazurile de la oprire voluntară interzisă (15 cazuri) cu excepția intersecțiilor, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, unde manevra de întoarcere este permisă.

OBSERVAȚIE: În intersecțiile în care este interzis virajul la stânga, precum și în cele în care, pentru efectuare, este necesară manevrarea înainte și înapoi a vehiculului manevra de întoarcere este interzisă;

16. în locurile unde **soliditatea drumului nu permite;**

17. pe drumurile cu **sens unic;**

18. în zona de acțiune a **indicatorului Întoarcerea interzisă.** (Art. 126 din R)

■ Mersul înapoi

REGULĂ: Conducătorul de vehicul care execută o manevră de mers cu spatele spre este obligat să **semnalizeze din timp și să se asigure** că o poate face fără să perturbe circulația sau să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.

Pe drumurile publice înguste și/sau cu declivitate, unde trecerea vehiculelor care circulă din sensuri opuse, unele pe lângă altele, este imposibilă sau periculoasă, se procedează după cum urmează:

a) la întâlnirea unui ansamblu de vehicule cu un vehicul conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele;

b) la întâlnirea unui vehicul greu cu un vehicul ușor, conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele;

c) la întâlnirea unui vehicul care efectuează transport public de persoane cu un vehicul de transport mărfuri conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele. (Art. 127 alin. 1 din R)

În cazul vehiculelor de aceeași categorie, obligația de a efectua o manevră de mers înapoi revine conducătorului care urcă, cu excepția cazului când este mai ușor și există condiții pentru conducătorul care coboară să execute această manevră, mai ales atunci când se află aproape de un refugiu. (Art. 127 alin. 2 din R)

SE INTERZICE MERSUL ÎNPOI CU VEHICULUL:

În toate cazurile prevăzute la manevra de întoarcere (18 cazuri), cu excepția drumului cu sens unic unde mersul înapoi este permis;

19. pe o distanță mai mare de 50 m;

20. la ieșirea de pe proprietăți alăturate drumurilor publice;

21. pe autostrăzi; (Art. 128 alin.1 din R)

În locurile în care mersul înapoi este permis dar vizibilitatea în spate este împiedicată, vehiculul poate fi manevrat înapoi numai atunci când conducătorul acestuia este dirijat de cel puțin o persoană aflată în afara vehiculului. Persoana care dirijează manevrarea cu spatele a unui vehicul este obligată să se asigure că manevra se efectuează fără a pune în pericol siguranța participanților la trafic. (Art. 128 alin. 2 și 3 din R)

Mersul înapoi cu autovehiculul trebuie semnalizat cu lumina sau luminile speciale din dotare. Se recomandă dotarea autovehiculelor și cu dispozitive sonore pentru semnalizarea acestei manevre. (Art. 128 alin. 4 din R)

■ Depășirea

DEFINIȚIE: depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol, aflat pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda de circulație sau din șirul de vehicule în care s-a aflat inițial. (Art. 45 alin. 1 din OUG)

Nu constituie depășire, situația în care un vehicul circulă mai repede pe una dintre benzi decât vehiculele care circulă pe altă bandă în același sens de circulație. (Art. 45 alin. 4 din OUG)

PARTEA PE CARE SE EFECTUEAZĂ DEPĂȘIREA

REGULĂ: Depășirea se efectuează numai pe partea stângă a vehiculului depășit. (Art. 45 alin. 5 din OUG)

Excepții



■ Tramvaiul sau vehiculul al cărui conducător a semnalizat intenția și s-a încadrat corespunzător părăsirii sensului de mers spre stânga se depășește prin partea dreaptă. (Art. 45 alin 5 din OUG)

■ Tramvaiul aflat în mers poate fi depășit și pe partea stângă atunci când drumul este cu sens unic sau când între șina din dreapta și marginea trotuarului nu există spațiu suficient. (Art. 45 alin. 6 din OUG)

CONDUCĂTORUL DE VEHICUL CARE EFECTUEAZĂ DEPĂȘIREA ESTE OBLIGAT:

a) să se asigure că acela care îl urmează sau îl precede nu a inițiat o manevră de depășire sau nu a semnalizat intenția începerii unei manevre similare și că poate depăși fără a pune în pericol sau stânjeni circulația din sens opus; (Art. 45 alin. 2 din OUG)

Atunci când prin manevra de depășire se trece peste axa care separă sensurile de circulație, conducătorii de vehicule trebuie să se asigure că din sens opus nu se apropie un vehicul și că dispun de spațiu suficient pentru a reintra pe banda inițială, unde au obligația să revină după efectuarea manevrei de depășire. (Art. 45 alin. 3 din OUG)

b) să semnalizeze intenția de efectuare a depășirii; (cu cel puțin 50m în localități și 100m în afara localităților înainte de a începe efectiv manevra de depășire);

c) să păstreze în timpul depășirii o distanță laterală suficientă față de vehiculul depășit;

d) să reintre pe banda sau în șirul de circulație inițiale după ce a semnalizat și s-a asigurat că poate efectua această manevră în condiții de siguranță pentru vehiculul depășit și pentru ceilalți participanți la trafic. (Art. 118 din R)

CONDUCĂTORUL DE VEHICUL CARE URMEAZĂ SĂ FIE DEPĂȘIT ESTE OBLIGAT:

a) să nu mărească viteza de deplasare;

b) să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile sau a benzii pe care se deplasează. (Art. 119 din R)

SE INTERZICE DEPĂȘIREA VEHICULELOR:

1. în intersecții cu circulația nedirijată;
2. pe trecerile pentru pietoni semnalizate prin indicatoare și marcaje;
3. pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la mai puțin de 50 m înainte de acestea;
4. pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri și în tuneluri. Prin excepție, pot fi depășite în aceste locuri vehiculele cu tracțiune animală, motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele, dacă vizibilitatea asupra drumului este asigurată pe o distanță mai mare de 20 m, iar lățimea drumului este de cel puțin 7 m;
5. în dreptul stației pentru tramvai, atunci când acesta este oprit, iar stația nu este prevăzută cu refugiu pentru pietoni;

PROCEDURĂ DE RESPECTAT:

În cazul în care tramvaiul este oprit într-o stație fără refugiu pentru pietoni, vehiculele trebuie să oprească în ordinea sosirii, în spatele acestuia, și să-și reia deplasarea numai după ce ușile tramvaiului au fost închise și s-au asigurat ca nu pun în pericol siguranța pietonilor angajați în traversarea drumului public.

(Art. 107 alin. 4 din R)

6. în locuri sau condiții unde vizibilitatea este redusă sub 50 m;
7. în apropierea vârfurilor de rampă, când vizibilitatea este redusă sub 50 m;
8. în curbe unde vizibilitatea este redusă sub 50 m;
9. în zona de acțiune a indicatorului "Depășirea interzisă";

10. când pentru efectuarea manevrei se încalcă marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, iar autovehiculul circulă, chiar și parțial, pe sensul opus, ori se încalcă marcajul care delimitează spațiul de interzicere;

11. când din sens opus se apropie un alt vehicul, iar conducătorul acestuia este obligat să efectueze manevre de evitarea coliziunii;

12. pe sectorul de drum unde s-a format o coloană de vehicule în așteptare, dacă prin aceasta se intră pe sensul opus de circulație.

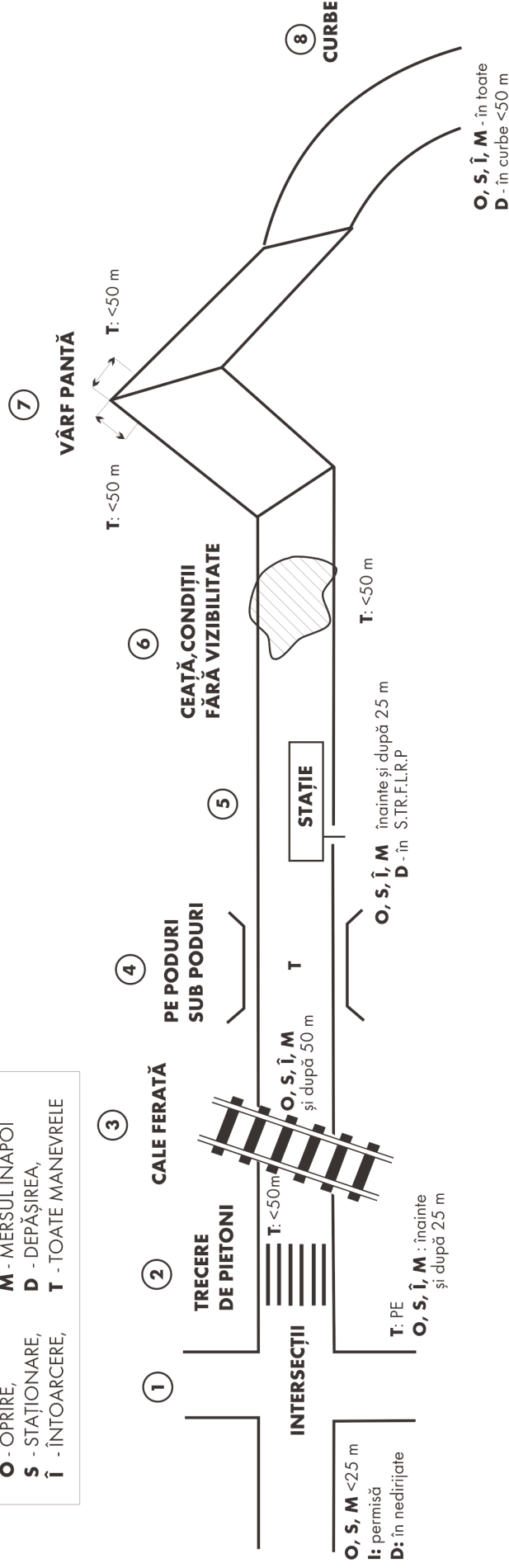
13. Se interzice depășirea coloanei oficiale.

(Art. 120 din R)

Graficul tuturor restricțiilor

LEGENDĂ

O - OPRIRE, **M** - MERSUL ÎNAPOI
S - STAȚIONARE, **D** - DEPĂȘIREA,
Î - ÎNTOARCERE, **T** - TOATE MANEVRELE



O, S, M <math><25 m</math>
I: permisă
D: în medieritate

O, S, Î, M - în toate
D - în curbe <math><50 m</math>

OPRIREA VOLUNTARĂ

1-8. din grafic +

9. în dreptul... vehicul... dacă... se stârnește ...
10. în dreptul... marajului... dacă... sunt obligați...
11. în dreptul... indicator... dacă... ceilalți...
12. în zona de acțiune a celor 7 indicatoare:



13. pe pista bicicliștilor sau a pietonilor
14. pe autostrăzi, expres, europene
15. pe trotuar dacă... 1 m... pentru pietoni.

ÎNTOARCEREA

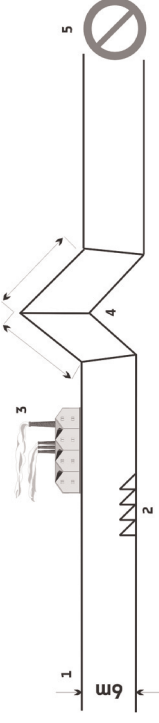
- În toate cazurile de la **oprirea interzisă** (15 cazuri) cu excepția... intersecției...
16. în locurile unde soliditatea drumului nu permite
 17. pe sens unic
 18. în zona indicatorului "Întoarcerea interzisă"

MERSUL ÎNAPOI

- În toate cazurile de la **întoarcerea interzisă** (18 cazuri) cu excepția... sensului unic...
19. pe distanțe > de 50 m
 20. la ieșirea... proprietățile alăurate... drumului...
 21. pe autostrăzi

STAȚIONAREA VOLUNTARĂ

În toate cazurile de la **oprirea (15 cazuri) + 5 cazuri** unde este interzisă NUMAI staționarea



DEPĂȘIREA

- 1-8. din grafic +
9. în zona... indicatorului... Depășirea interzisă
 10. când... se trece... marcaj linie continuă...
 11. când din sens opus... se apropie... vehicul...
 12. se interzice depășirea... s-a format o coloană în așteptare...
 13. depășirea... coloane oficiale.

■ Viteze maxime legale

Conducătorii de vehicule sunt obligați să respecte viteza maximă admisă pe sectorul de drum pe care circulă și pentru categoria din care face parte vehiculul condus, precum și cea impusă prin mijloacele de semnalizare, să o adapteze în funcție de condițiile de drum astfel încât să poată efectua orice manevră în condiții de siguranță. (Art. 121 alin 1 din R)

» LIMITA MAXIMĂ DE VITEZĂ ÎN LOCALITĂȚI ESTE DE **50** KM/H.

Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoriile **A și B**, și limite de viteză superioare, dar **nu mai mult de 80 km/h**. Limitele de viteză mai mari de 50 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere. Pe anumite sectoare de drum, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru tramvaie și de 30 km/h pentru toate autovehiculele. (Art. 49 alin 1,2 și 3 din R)

» LIMITELE MAXIME DE VITEZĂ ÎN AFARA LOCALITĂȚILOR SUNT:

PE AUTOSTRĂZI
130 KM/H.

PE DRUMURILE EXPRES SAU PE CELE NAȚIONALE EUROPENE (E)

100 KM/H.

PE CELELALTE CATEGORII DE DRUMURI

90 KM/H.

(Art. 49 alin. 4 din R)

» VITEZELE MAXIME ADMISE ÎN AFARA LOCALITĂȚILOR PENTRU CATEGORIILE ȘI SUBCATEGORIILE DE AUTOVEHICULE SUNT:

a) 130 km/h pe autostrăzi, 100 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A, B ;

b) 110 km/h pe autostrăzi, 90 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile C, , D și subcategoriile D1;

c) 90 km/h pe autostrăzi, 80 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din subcategoriile A1, B1, C1 ;

d) 45 km/h, pentru tractoare și moped.

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau

semiremorci este cu **10 km/h mai mică** decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător.

Viteza maximă admisă pentru **autovehicule cu mase și/sau gabarite depășite** ori care transportă produse periculoase este de **40 km/h în localități**, iar în **afara localităților de 70 km/h**.

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele ai căror **conducători au mai puțin de un an practică** de conducere sau pentru persoanele care efectuează pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere este cu **20 km/h mai mică** decât viteza maximă admisă pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse. (Art. 50 alin. 1,2,3 și 4 din OUG)

Conducătorul unui vehicul care circulă în spatele altuia are **obligația de a păstra o distanță suficientă** față de acesta, pentru evitarea coliziunii. (Art. 51 din OUG)

Se interzice conducătorilor de vehicule să **reducă brusc viteza** ori să efectueze o oprire neașteptată, **fără motiv întemeiat**. (Art. 122 din R)

» Viteza maximă în ZONA REZIDENȚIALĂ este de **20** km/h.

» Viteza maximă în ZONA PIETONALĂ este de **5** km/h.

■ Reducerea vitezei

Conducătorul de vehicul este obligat să circule cu o viteză care să nu depășească 30 km/h, în localități, sau 50 km/h în afara localităților, în următoarele situații:

1. la trecerea prin **intersecțiile** cu circulație **nedirijată**;

2. la **trecherile** pentru **pietoni** nese-maforizate, semnalizate prin indica-toare și marcaje, când drumul public are cel mult o bandă pe sens, iar pietonii aflați pe trotuar, în imediata apropiere a părții carosabile, intenționează să se angajeze în traversare;

3. când **vizibilitatea** este **sub 100 m** în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente.

4. la trecerea pe lângă **grupuri organizate**, coloane militare sau

cortegii, indiferent dacă acestea se află în mers sau staționează pe partea carosabilă a drumurilor cu o singură bandă de circulație pe sens;

5. pe drumuri cu **denivelări**, semnalizate ca atare;

6. când partea carosabilă este acoperită cu **polei, gheață, zăpadă bătătorită, mâzgă sau piatră cubică umedă**;

7. la **trecerea pe lângă animale** care sunt conduse pe partea carosabilă sau pe acostament;

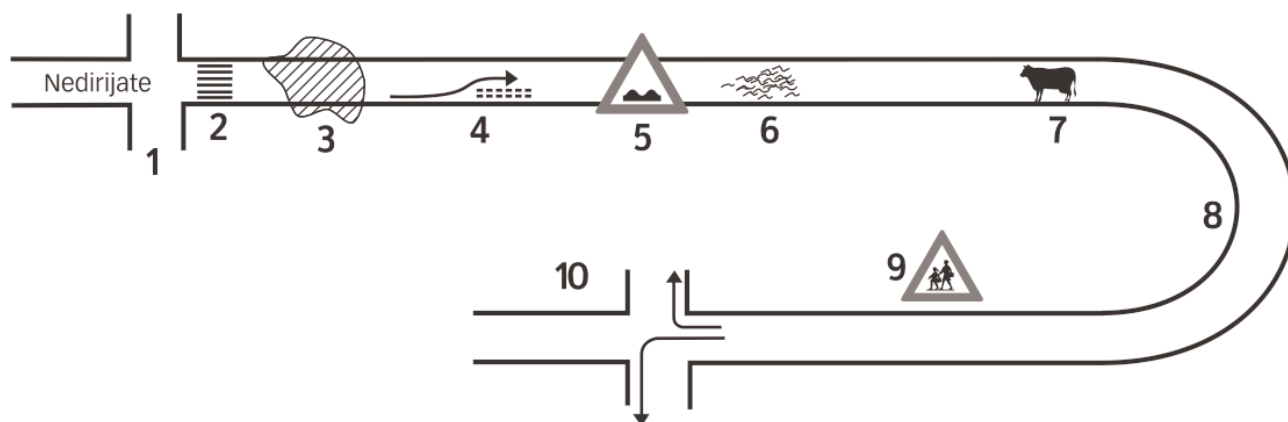
8. în **curbe** deosebit de periculoase semnalizate ca atare unde viz-

ibilitatea este mai mică de 50 m;

9. în **zona** de acțiune a indicatorului de avertizare "**Copii**" în intervalul orar 07⁰⁰ - 22⁰⁰ precum și a indicatorului "**Accident**";

10. la schimbarea direcției de mers prin viraje; (**Art. 123 din R**)

Administratorul drumului public este obligat ca în locurile prevăzute mai sus să instaleze indicatoare de avertizare și să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere care să determine conducătorii de vehicule să reducă viteza de deplasare. (**Art. 124 din R**)



Alte cazuri de reducere a vitezei fără a fi precizată valoarea acesteia:

1. la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune semnalele speciale de avertizare luminoase de culoare albastră și sonore.

2. la intrarea în intersecțiile unde lumina roșie a semaforului este în funcțiune ori indicatoarele obligă la acordarea priorității de trecere, conducătorii autovehiculelor speciale aflate în misiune trebuie să reducă viteza și să circule cu atenție sporită pentru evitarea producerii de accidente.

3. la apropierea de o stație pentru mijloacele de transport public de persoane prevăzută cu alveolă, unde trebuie acordată și prioritatea de trecere.

4. conducătorul de vehicul al cărui mers înainte este obturat de un

obstacol sau de prezența altor participanți la trafic, este obligat să reducă viteza și, la nevoie să oprească pentru a permite trecerea vehiculelor care circulă din sens opus.

5. la semnalul prin balansarea pe verticală a brațului, având palma orientată către sol, de către: poliștii de frontieră; îndrumătorii de circulație ai Ministerului Apărării; agenții de cale ferată, la trecherile la nivel; personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice.

6. la semnalul dat prin balansarea pe verticală a brațului de către poliștii rutier care se află pe drumul public, în intersecție sau pe motocicletă poliției.

7. la mesajul afișat **REDUCEȚI VITEZA** transmis din autovehiculul poliției.

8. pe timpul nopții, la apropierea a două vehicule care circulă din sen-

suri opuse, conducătorii acestora sunt obligați ca de la o distanță de cel puțin 200m să folosească luminile de întâlnire concomitent cu reducerea vitezei.

9. în zona de acțiune a indicatorului **COBORÂRE PERICULOASĂ**.

10. la semnalul de culoare galbenă intermitent care permite trecerea cu respectarea regulilor de circulație aplicabile în acel loc.

11. la trecerea la nivel cu calea ferată curentă, conducătorul de autovehicul este obligat să circule cu viteză redusă și să se asigure că din partea stângă sau din partea dreaptă nu se apropie nici un vehicul feroviar.

12. ca primă măsură, în zona de acțiune a indicatoarelor de avertizare precum și la întâlnirea indicatoarelor Cedează trecerea și Opre.

■ Permisul de conducere

Dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere valabil, corespunzător categoriei ori subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație. (Art. 23 alin. 1 din OUG)

Pe parcursul activității de pregătire practică sau de examinare în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto atestat ori, după caz, examinatorul împreună cu persoana pe care o supraveghează sau o examinează răspund pentru încălcarea de către aceasta a regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație. (Art. 23 alin. 3 din OUG)

Persoanele care solicită prezentarea la examen pentru obținerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ori subcategorii ale acestuia trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere medical și psihologic și să facă dovada pregătirii teoretice și practice prin cursuri organizate de unități autorizate, potrivit legii. (Art. 23 alin. 4 din OUG)

Titularul permisului de conducere trebuie să declare pierderea, furtul sau distrugerea acestui document autorității emittente, în cel mult 48 de ore de la constatare, și să solicite eliberarea unui nou permis de conducere. (Art. 43 din R)

Permisul de conducere se eliberează pentru una sau mai multe dintre următoarele categorii și subcategorii de vehicule:

a) Categoria A:

motocicleta cu sau fără ataș;

b) Categoria B:

1. Autovehiculul a cărui masă totală maximă autorizată **nu depășește 3.500 kg** și al cărui număr de locuri pe scaune, în afara conducătorului, nu este mai mare de 8;

2. Ansamblul format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg (o remorcă ușoară);

3. Ansamblul de vehicule a cărui masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă, a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește masa proprie a autovehiculului trăgător;

c) Categoria BE:

Ansamblul format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg, iar masa totală maximă autorizată a întregului ansamblu depășește 3.500 kg;

d) Categoria C:

1. Autovehiculul, altul decât cel din categoria D, a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3.500 kg;

2. Ansamblul format dintr-un autovehicul din categoria C și o remorcă a cărei masa totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

e) Categoria CE:

Ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categ. C și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg;

f) Categoria D:

Autovehiculul destinat transportului de persoane având mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara locului conducătorului. Autovehiculului din aceasta categorie i se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

g) Categoria DE:

Ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorcă nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;

h) Categoria Tr:

Tractor, mașini și utilaje autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări;

i) Categoria Tb:

Troleibuz;

j) Categoria Tv:

Tramvai; (Art. 30 din R)

INFRAȚIUNI LA REGIMUL CIRCULAȚIEI

NERESPECTAREA DISPOZIȚIILOR PRIVIND CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE, CARE ÎNTRUNEȘTE ELEMENTELE CONSTITUTIVE ALE UNEI INFRAȚIUNI, ATRAGE RĂSPUNDEREA PENALĂ A PERSOANEI CARE SĂVÂRȘEȘTE FAPTA ȘI DUPĂ CAZ ANULAREA PERMISULUI DE CONDUCERE. (ART. 84 DIN OUG)

Sunt considerate infracțiuni următoarele fapte:



1. Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l (starea de ebrietate) alcool pur în sânge ori se află sub influența unor substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora.

Dacă persoana aflată în situația de mai sus efectuează transport public de persoane, transport de substanțe sau produse periculoase ori se află în procesul de instruire practică a unei persoane pentru obținerea permisului de conducere sau în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere se consideră agravantă. (Art. 87 alin. 1, 2 și 4 din OUG)



2. Refuzul, împotrivirea ori stragerea conducătorului unui autovehicul sau al unui tramvai ori a instructorului auto, aflat în procesul de instruire, sau a examinatorului autorității competente, aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, de a se supune recoltării probelor biologice sau testării aerului expirat, în vederea stabilirii alcoolemiei ori a prezenței de produse sau sub-

stanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora.

(Art. 87 alin. 5 din OUG)



3. Fapta conducătorului de vehicul sau a instructorului auto, aflat în procesul de instruire, ori a examinatorului autorității competente, aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, de a consuma alcool, produse ori substanțe stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, până la recoltarea probelor biologice ori până la testarea cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic sau până la stabilirea cu un mijloc tehnic certificat a prezenței acestora în aerul expirat. **(Art. 90 alin. 1 din OUG)**



Nu constituie infracțiune consumul de medicamente cu efecte similare produselor sau substanțelor stupefiante, după producerea accidentului de circulație și până la sosirea poliției la fața locului, dacă acestea sunt administrate de personal medical autorizat, în cazul în care acestea sunt impuse de starea de sănătate sau de vătămarea corporală a conducătorului auto.

(Art. 90 alin. 2 din OUG)



4. Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai, de către o persoană care nu posedă permis de conducere ori al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei din care face parte vehiculul respectiv ori acesta i-a fost retras sau anulat, ori căreia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendată. **(Art. 86 alin 1 și 2 din OUG)**



5. Deasemenea este infracțiune și se sancționează persoana care încredințează cu bună știință un autovehicul sau tramvai, pentru conducerea pe drumurile publice, unei persoane care se află în una dintre situațiile prevăzute la aliniatul de mai sus sau unei persoane care suferă de o boală psihică ori se află sub influența unor produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora.

(Art. 86 alin. 3 din OUG)



6. Părăsirea locului accidentului de către conducătorul vehiculului sau de către instructorul auto, aflat în procesul de instruire, sau de examinatorul autorității competente, aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni, fără încuviințarea poliției care efectuează cercetarea locului faptei. **(Art. 89 alin. 1 din OUG)**

Deasemenea este considerată infracțiune și fapta oricărei persoane de a **modifica starea locului sau de a șterge urmele accidentului de circulație** din care a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, fără acordul echipei de cercetare la fața locului. **(Art. 89 alin. 2 din OUG)**



Nu constituie infracțiune fapta conducătorului de vehicul care, în lipsa altor mijloace de transport, el însuși transportă persoanele rănite la cea mai apropiată unitate sanitară în măsură să acorde asistență medicală necesară și la care a declarat datele personale de identitate și numărul de înmatriculare sau înregistrare a vehiculului condus, consemnate într-un registru special, dacă se înapoiază imediat la locul accidentului.

(Art. 89 alin. 3 din OUG)



Nu constituie infracțiunea de părăsire a locului accidentului fapta conducătorului autovehiculului cu regim de circulație prioritară, dacă acesta anunță de îndată poliția și după terminarea misiunii se prezintă la sediul unității de poliție pe a cărei rază de competență s-a produs accidentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare. **(Art. 89 alin. 4 din OUG)**



Nu constituie infracțiune părăsirea locului accidentului, dacă victima părăsește locul faptei, iar conducătorul de vehicul anunță imediat evenimentul la cea mai apropiată unitate de poliție. **(Art. 89 alin. 5 din OUG)**



7. Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai (sau tractarea unei remorci) **neînmatriculat sau neînregistrat**.

Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tractarea unei remorci ale cărei plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare au fost retrase sau a unui vehicul înmatriculat în alt stat, care nu are drept de circulație în România, se pedepsește cu închisoare.

(Art. 85 alin. 1 din OUG)



8. Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai sau tractarea unei remorci cu **număr fals de înmatriculare** sau de înregistrare. **(Art. 85 alin. 2 din OUG)**



9. Organizarea sau participarea, în calitate de conducător de vehicul sau de animale, la întreceri neautorizate pe drumurile publice.

Deasemenea este infracțiune și se sancționează blocarea cu intenție a drumului public, dacă se pune în pericol siguranța circulației ori se aduce atingere dreptului la libera circulație a celorlalți participanți la trafic. **(Art. 92 alin. 3 și 4 din OUG)**

10. Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute în lege de către medicul de familie, în cazul producerii unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor medicale ale conducătorului de vehicul.

11. Fapta săvârșită cu intenție de a sustrage, distruge, degrada ori de a aduce în stare de neîntrebuințare indicatoarele, semafoarele, amenajările rutiere sau crearea de obstacole pe partea carosabilă.

Deasemenea este infracțiune și se sancționează instalarea de mijloace de semnalizare rutieră sau modificarea pozițiilor acestora, fără autorizație eliberată de autoritățile competente, de natură să inducă în eroare participanții la trafic.

12. Lăsarea fără supraveghere pe partea carosabilă a drumurilor publice a unui vehicul care transportă produse sau substanțe periculoase.

13. Îndeplinirea defectuoasă sau

neîndeplinirea atribuțiilor de verificare tehnică ori inspecție tehnică periodică a autovehiculelor, remorcilor sau tramvaielor ori a celor referitoare la efectuarea unor reparații sau intervenții tehnice de către persoanele care au asemenea atribuții, dacă din cauza stării tehnice a vehiculului s-a produs un accident de circulație care a avut ca rezultatuciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane, se pedepsește conform legii penale.

14. Repararea autovehiculelor având urme de accident, fără autorizația eliberată de poliție.

15. Efectuarea unor lucrări de construire, modificare, modernizare sau reabilitare a drumului public și amplasarea unor construcții, panouri sau reclame publicitare în zona drumului, fără autorizație de construcție eliberată în condițiile legii. Deasemenea este infracțiune și se sancționează persoana care nu respectă condițiile stabilite în autorizația de construcție, eliberată în condițiile legii, pentru amenajarea accesului rutier la drumul public, în cazul construcțiilor amplasate în zona acestuia.

16. Persoana autorizată de administratorul căii ferate sau de către administratorul unui drum public sau de către executantul unei lucrări pe partea carosabilă care nu ia măsurile corespunzătoare pentru semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată sau pentru semnalizarea obstacolelor sau a lucrărilor pe drumurile publice, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat victime omenești sau pagube materiale. (Art. 92, 93 și 94 din OUG)

ANULAREA PERMISULUI DE CONDUCERE

Anularea permisului de conducere se dispune în următoarele cazuri:

1. Titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru infracțiunile enumerate mai sus;

2. Titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o

infracțiune care a avut ca rezultatuciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație;

3. Titularului permisului de conducere i s-a aplicat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pedeapsa complementară a interzicerii exercitării profesiei sau ocupației de conducător de vehicule;

4. Permisul de conducere a fost obținut cu încălcarea normelor legale, situație constatată de instanța competentă.

5. Permisul de conducere se anulează și în cazul în care titularul acestuia a decedat. (Art. 114 din OUG)



Retragerea permisului de conducere - măsură tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră în baza unui certificat medico-legal prin care titularul a fost declarat inapt medical, constând în reținerea documentului și interzicerea dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie; (Art. 97 alin. 4 din OUG)

RĂSPUNDEREA CONTRAVENȚIONALĂ

Încălcarea dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență, altele decât cele care întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează cu avertisment ori cu amendă ca sancțiune principală și, după caz, cu una dintre sancțiunile complementare: (Art. 95 alin 1 din OUG)

- Aplicarea punctelor de penalizare;
 - Suspendarea exercitării dreptului de a conduce, pe timp limitat;
 - Confiscarea bunurilor destinate săvârșirii contravențiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență ori folosite în acest scop;
 - Imobilizarea vehiculului;
 - Radierea din oficiu a înmatriculării sau înregistrării vehiculului;
- (Art. 96 alin. 2 din OUG)

CONTRAVENȚII CARE ATRAG ȘI SUSPENDAREA DREPTULUI DE A CONDUCERE AUTOVEHICULE PE 30 ZILE:

1. depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată;

2. neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public prin locurile special amenajate și semnalizate, aflați pe sensul de deplasare a autovehiculului sau tramvaiului;

3. neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept;

4. nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;

5. nerespectarea regulilor privind depășirea;

6. nerespectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu;

7. În situația când conducătorul de vehicul implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat numai avariarea vehiculului, acesta nu se prezintă imediat la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs accidentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare.

8. dacă titularul permisului de conducere a săvârșit contravenții care cumulează 15 puncte de penalizare;

CONTRAVENȚII CARE ATRAG ȘI SUSPENDAREA DREPTULUI DE A CONDUCERE AUTOVEHICULE PE 60 ZILE:

1. nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avariarea unui vehicul sau alte pagube materiale;

2. nerespectarea interdicției temporare de circulație instituite pe un anumit segment de drum public;

3. nerespectarea regulilor de circulație la trecerea unei coloane oficiale sau intercalarea într-o astfel de coloană;

4. circulația pe sens opus, cu excepția cazurilor în care se efectuează regulamentul manevra de depășire.

5. dacă titularul permisului de conducere cumulează din nou cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce. (Art. 101 alin. 3 din OUG)

CONTRAVENȚII CARE ATRAG ȘI SUSPENDAREA DREPTULUI DE A CONDUCE AUTOVEHICULE PE 90 ZILE:

1. conducerea sub influența băurilor alcoolice, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune;

2. conducerea vehiculului cu defecțiuni grave la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție, constatate de poliția rutieră împreună cu specialiștii R.A.R.;

3. neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierile sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune;

4. depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic. (Art. 102 alin. 3 din OUG)

OBSERVAȚIE: în cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai săvârșește, într-un interval de 6 luni de la data restituirii permisului de conducere, din nou o nouă faptă prevăzută la situațiile de suspendare a dreptului de a conduce autovehicule pe 30, 60 sau 90 zile, perioada de suspendare se majorează cu încă 30 de zile. (Art. 103 alin. 2 din OUG)

Hotărârea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se comunică titularului de către serviciul poliției rutiere, care are în evidență contravenientul, în

termen de 10 zile de la data constatării ultimei contravenții. (Art. 103 alin. 3 din OUG)

În cazul înștiințării cu privire la suspendarea dreptului de a conduce, contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază sau, după caz, are reședința, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere. (Art. 103 alin.6 din OUG)

Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut, în mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce. (Art. 103 alin.7 din OUG)

Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule operează în ziua următoare celei în care a fost predat permisul de conducere sau, după caz, a expirat termenul de predare a acestuia. (Art. 209 alin. 3 din R)

REDUCEREA PERIOADEI DE SUSPENDARE

La cererea titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc de către șeful poliției rutiere al județului sau al municipiului București pe raza căreia a fost săvârșită fapta ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile.

(Art. 104 din OUG)

Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se reduce, la 30 zile, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

a) a fost declarat admis la testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație;

b) a obținut permis de conducere cu cel puțin 1 an înainte de săvârșirea faptei;

c) în ultimii 3 ani de la data săvârșirii faptei pentru care se solicită reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce nu a beneficiat de o astfel de măsură;

d) în ultimii 2 ani de la data constatării contravenției pentru care se aplică sancțiunea contravențională complementară nu a mai avut suspendată exercitarea dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie.

(Art. 221 alin. din R)

Nu beneficiază de reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce conducătorul de autovehicul sau tramvai, dacă:

a) perioada de suspendare a fost majorată, conform legii;

b) a cumulat, din nou, cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce;

c) a fost implicat într-un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, iar rezultatul testării aerului expirat sau al probelor biologice au stabilit că a condus vehiculul în timp ce se afla sub influența alcoolului;

d) sancțiunea contravențională complementară s-a dispus ca urmare a neopririi la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierile sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune.

(Art. 221 alin. 2 din R)

CONTRAVENȚII CARE PE LÂNGĂ AMENDĂ ATRAG ȘI 2 PUNCTE DE PENALIZARE:

1. folosirea incorectă a luminilor de drum la întâlnirea cu un autovehicul care circulă din sens opus;

2. folosirea telefoanelor mobile în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip "mâini libere";

3. nerespectarea obligației de a purta, în timpul circulației pe drumurile publice, centura de siguranță ori căștile de protecție omologate, după caz;

4. depășirea cu 10-20 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

5. circulația pe un sector de drum pe care accesul este interzis;

6. nerespectarea regulilor privind manevra de întoarcere, mersul înapoi, schimbarea benzii de circulație sau a direcției de mers;

7. nerespectarea obligației de a folosi luminile de întâlnire și pe timpul zilei, pe autostrăzi, drumuri expres și pe drumuri naționale europene (E);

8. oprirea neregulamentară;

9. folosirea incorectă a luminilor de drum față de autovehiculul care circula în fața sa, în aceeași direcție de mers.

(Art. 108 alin. 1 lit. a din OUG)

CONTRAVENȚII CARE PE LÂNGĂ AMENDĂ ATRAG ȘI

3 PUNCTE DE PENALIZARE:

1. oprirea nejustificată sau circulația pe banda de urgență a autostrăzilor ori oprirea pe partea carosabilă a drumurilor expres sau a drumurilor naționale europene (E);

2. depășirea cu 21-30 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

3. nerespectarea regulilor privind manevra de întoarcere, mersul înapoi, schimbarea benzii de circulație sau a direcției de mers, dacă prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;

4. nepăstrarea unei distanțe core-spunzătoare față de vehiculul care îl precede, dacă prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;

5. nerespectarea semnificației indicatorului "ocolire", instalat pe refugiul stațiilor de tramvai;

6. pătrunderea într-o intersecție atunci când circulația în interiorul acesteia este blocată;

7. staționarea neregulamentară

8. folosirea luminilor de ceață în alte condiții decât pe timp de ceață;

(Art. 108 alin. 1 lit. b din OUG)

CONTRAVENȚII CARE PE LÂNGĂ

AMENDĂ ATRAG ȘI 4 PUNCTE DE PENALIZARE :

1. nerespectarea obligațiilor care îi revin în cazul vehiculelor rămase în pană sau avariate;

2. refuzul înmănatului actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, al celorlalte documente prevăzute de lege, la cererea politistului rutier, precum și refuzul de a permite verificarea vehiculului;

3. depășirea cu 31-40 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

4. circulația în timpul nopții sau ziua, pe timp de ceață, ninsoare abundentă sau ploaie torențială, cu un autovehicul fără lumini sau fără semnalizare core-spunzătoare;

5. conducerea unui autovehicul sau tractarea unei remorci atunci când dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare este eliberată fără drept de circulație sau durata acesteia a expirat;

(Art. 108 alin. 1 lit. c din OUG)

CONTRAVENȚII CARE PE LÂNGĂ AMENDĂ ATRAG ȘI 6 PUNCTE DE PENALIZARE :

1. refuzul de a permite imobilizarea vehiculului sau verificarea tehnică a acestuia;

2. nerespectarea semnificației semnalelor regulamentare ale agenților de cale ferată care dirijează circulația la trecerile la nivel cu calea ferată;

3. depășirea cu 41-50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

4. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul fără a avea montată una dintre placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori dacă pla-

cutele cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare nu sunt fixate în locurile special destinate;

5. circulația sau staționarea pe spațiul interzis care separă sensurile de circulație pe autostradă;

6. staționarea ori parcarea autovehiculelor pe autostradă în alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate;

7. executarea pe autostradă a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, circulația sau traversarea de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile;

8. nerespectarea semnificației indicatoarelor Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere; Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere sau Oprire, instalate la trecerea la nivel cu o cale ferată;

9. schimbarea direcției de mers prin viraj spre stânga, dacă prin aceasta se încalcă marcajul longitudinal continuu care separă sensurile de circulație;

10. pătrunderea într-o intersecție dirijată prin semafoare, dacă prin aceasta se produce blocarea circulației în interiorul intersecției.

(Art. 108 alin. 1 lit. d din OUG)

IMOBILIZAREA UNUI VEICUL CONSTA ÎN SCOATEREA ACESTUIA ÎN AFARA PARTII CAROSABILE, PE ACOSTAMENT SAU CAT MAI APROAPE DE MARGINEA DRUMULUI, ȘI PUNEREA LUI ÎN IMPOSIBILITATE DE MISCARE PRIN FOLOSIREA UNOR DISPOZITIVE TEHNICE SAU A ALTOR MIJLOACE DE BLOCARE.

(Art. 96 pct. 7 din OUG)

IMOBILIZAREA UNUI VEICUL SE DISPUNE DE CĂTRE POLIȚISTUL RUTIER ÎN CAZUL SĂVÂRȘIRII DE CĂTRE CONDUCĂTORUL ACESTUIA A UNEIA

DINTRE URMĂTOARELE FAPTE:

(Art. 117 alin. 1 din OUG)

a) conducerea unui vehicul neînmatriculat sau neînregistrat ori cu număr de înmatriculare sau de înregistrare fals ori fără a avea montate plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

b) conducerea unui vehicul a cărui stare tehnică pune în pericol grav siguranța circulației, deteriorează drumul public sau afectează mediul;

c) conducerea unui vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase ori cu gabarite și/sau mase depășite;

d) conducerea unui vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natură penală;

e) refuză să se legitimeze;

f) se află sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată de o altă persoană;

g) nu respectă timpii de conducere și de odihnă prevăzuți de lege.

Imobilizarea unui vehicul se dispune și în cazul în care conducătorul acestuia ori unul dintre pasageri săvârșește o faptă de natură penală sau este urmărit pentru săvârșirea unei infracțiuni.

(Art.117 alin.2 din OUG)

CONFISCAREA BUNURILOR DESTINATE ORI FOLOSITE LA SĂVÂRȘIREA CONTRAVENȚIILOR:

Sunt supuse confiscării:

(a) mijloacele speciale de avertizare luminoase și sonore detinute, montate și folosite pe alte autovehicule decât cele prevăzute de lege;

b) dispozitivele care perturbă funcționarea mijloacelor tehnice de supraveghere a traficului;

c) plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau înregistrare care nu corespund standardelor în vigoare și care sunt montate pe vehicule;

(Art. 96 alin. 6 din OUG)

REȚINEREA CERTIFICATULUI DE ÎNMATRICULARE

Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada înlocuitoare a acestuia se reține de către Poliția Rutieră în următoarele cazuri:

a) vehiculul nu are efectuată inspecția tehnică periodică valabilă;

b) nu sunt respectate normele tehnice constructive referitoare la transportul produselor periculoase;

c) vehiculul circulă noaptea fără faruri sau lămpi de semnalizare, dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoase, mijloacele fluorescent-reflectorizante, prevăzute în normele tehnice în vigoare;

d) vehiculul circulă cu defecțiuni majore la sistemele de iluminare-semnalizare sau cu alte dispozitive decât cele omologate;

e) sistemul de frânare de serviciu este defect;

f) sistemul de frânare de ajutor sau de staționare este defect;

g) mecanismul de direcție prezintă uzuri peste limitele admise;

h) anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în cartea de identitate a vehiculului, prezintă tăieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita legal admisă;

i) zgomotul în mers sau staționare depășește limita legal admisă pentru tipul respectiv de vehicul;

j) motorul emite noxe poluante peste limitele legal admise;

k) elementele dispozitivului de cuplare pentru remorcă prezintă uzuri pronunțate ori nu sunt compatibile, fiind de natură să provoace desprinderea remorcii sau dezechilibrarea ansamblului;

l) autovehiculul sau tramvaiul are aplicate pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale afișe sau reclame publicitare, folii neomologate și/sau nemarcate corespunzător ori accesorii care restrâng sau estompează vizibilitatea în timpul mersului, atât din interior, cât și din exterior;

m) autovehiculul are aplicat pe partea frontală și/sau posterioară a acestuia afișe, înscrisuri sau reclame care diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;

n) autovehiculul prezintă scurgeri

semnificative de carburant sau lubrifiant;

o) plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare nu sunt conforme cu standardul ori au aplicate dispozitive de iluminare, altele decât cele omologate;

p) datele din certificatul de înmatriculare sau de înregistrare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului;

r) vehiculul nu a fost radiat din circulație în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență;

s) vehiculul nu este asigurat de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii;

t) deținătorul vehiculului nu a preschimbă certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, în conformitate cu prevederile legale;

u) vehiculul nu are montată una dintre plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

v) vehiculul are lipsă elemente ale caroseriei ori aceasta este într-o stare avansată de degradare;

x) lipsa dotărilor obligatorii pe autovehicule destinate învățării conducerii autovehiculelor în procesul instruirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzute de reglementările în vigoare.

(Art.112 alin. 1 din OUG)

REȚINEREA PLĂCUȚELOR CU NUMERELE DE ÎNMATRICULARE

În situațiile prevăzute mai jos odată cu reținerea certificatului de înmatriculare polițistul rutier retrage și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare.

1. nu sunt respectate normele tehnice constructive referitoare la transportul produselor periculoase;

2. plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare nu sunt conforme cu standardul ori au aplicate dispozitive de iluminare, altele decât cele omologate;

3. datele din certificatul de înmatriculare sau de înregistrare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului;

4. vehiculul nu a fost radiat din circulație în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență;

5. vehiculul nu este asigurat de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii;

(Art. 112 alin. 3 din OUG)

ÎNMATRICULAREA ȘI RADIAREA AUTOVEHICULELOR

Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna și a bicicletelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte placute cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.

(Art. 12 alin. 1 din OUG)

Înmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea definitivă din circulație a unui vehicul din categoria celor supuse acestei condiții, potrivit prevederilor legale.

(Art. 11 alin. 2 din OUG)

Autoritatea care efectuează înmatricularea unui autovehicul sau a unei remorci eliberează proprietarului sau mandatarului acestuia un certificat de înmatriculare conform categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, precum și plăcuțe cu numărul de înmatriculare.

(Art. 15 alin. 1 din OUG)

Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, și remorcilor care circulă pe drumurile publice, trebuie să aibă asigurare obligatorie pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.

(Art. 76 alin. 1 din OUG)

Este interzisă punerea în circulație a unui vehicul, înmatriculat sau înregistrat, care nu are montate plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme cu stan-

dardele în vigoare, precum și în cazul în care certificatul de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație sau termenul de valabilitate a expirat.

(Art. 15 alin. 5 din OUG)

Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență.

(Art. 17 alin 3 din OUG)

Radierea din evidență a vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, doar în cazul scoaterii definitive din circulație a acestora la cererea proprietarului în următoarele cazuri:

a) proprietarul acestuia dorește retragerea definitivă din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, deținut în condițiile legii;

b) proprietarul acestuia face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării;

c) la scoaterea definitivă din România a vehiculului respective;

d) în cazul furtului vehiculului;

e) vehiculele declarate, potrivit legii, prin dispoziție a autorității administrației publice locale, fără stăpân sau abandonate se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la primirea dispoziției respective;

f) dacă deținătorul vehiculului nu face dovada asigurării acestuia, după 30 zile de la data aplicării măsurii reținerii certificatului de înmatriculare și retragerii plăcuțelor cu numerele de înmatriculare a vehiculelor neasigurate, aflate în trafic.

(Art. 17 alin. 1, 4 și art. 76 alin. 3 din OUG)

STAREA TEHNICA A AUTOVEHICULELOR

Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației.

(Art. 7 din OUG)

Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul și tramvai trebuie să fie dotat cu trusa medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflector-

izante și un stingător de incendiu, omologate.

(Art. 8 din OUG)

Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat, precum și a celor neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație.

(Art. 10 alin. 1 din OUG)

Autovehiculele, tractoarele folosite în exploatarea agricole și forestiere și vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, tramvaiele și remorcile trebuie să fie dotate, prin construcție, cu instalații de iluminare, semnalizare luminoasă și avertizare sonoră, omologate, care să corespundă condițiilor tehnice stabilite de autoritatea competentă.

(Art. 10 din R)

Se interzice montarea la autovehicul, tractor folosit în exploatarea agricole și forestiere și vehicul pentru efectuarea de servicii sau lucrări, tramvai ori remorcă a luminilor de altă culoare sau intensitate, a altor lumini, dispozitive ori accesorii de avertizare decât cele omologate.

(Art. 13 din R)

Pentru a putea fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate se supun inspecției tehnice periodice.

(Art.9 alin. 4 din OUG)

Se inspectează din punct de vedere tehnic, înainte de a fi repuse în circulație, autovehiculele, remorcile și tramvaiele cărora le-au fost efectuate reparații capitale și cele care, în urma unor evenimente, au avut avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori șasiului.

(Art. 9 alin. 2 din R)

Inspecția tehnică se efectuează în stații autorizate conform legislației în vigoare.

(Art. 9 alin. 5 din OUG)

OBLIGAȚIILE PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC

Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament care să nu afecteze fluiditatea și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice ori private. Participanții la trafic sunt obligați ca, la cererea polițistului rutier, să înmâneze acestuia documentul de identitate sau,

după caz, permisul de conducere, documentul de înmatriculare ori de înregistrare a vehiculului condus, documentele referitoare la bunurile transportate, precum și documentele prevăzute de lege.

(Art. 35 alin. 1 și 2 din OUG)

Participanții la trafic sunt obligați să anunțe administratorul drumului public ori cea mai apropiată unitate de poliție atunci când au cunoștința despre existența pe drum a unui obstacol sau a oricărei alte situații periculoase pentru fluența și siguranța circulației.

Se interzice oricărei persoane să arunce, să lase sau să abandoneze obiecte, materiale ori substanțe sau să creeze obstacole pe drumul public. Persoana care nu a putut evita crearea unui obstacol pe drumul public este obligată să îl înlăture și, dacă nu este posibil, să îi semnalizeze prezența și să anunțe imediat administratorul drumului public și cea mai apropiată unitate de poliție.

(Art. 96 alin. 1 și 2 din R)

OBLIGAȚII ÎN CAZ DE ACCIDENT

Accidentul de circulație este evenimentul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori și-a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane ori cel puțin un vehicul a fost avariat sau au rezultat alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare.

(Art. 75 din OUG)

Orice persoană care este implicată sau are cunoștința de producerea unui accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau a mai multor persoane, precum și în situația în care în eveniment este implicat un vehicul care transportă mărfuri periculoase este obligată să anunțe de îndată poliția și să apeleze numărul național unic pentru apeluri de urgență 112, existent în rețelele de telefonie din România.

(Art. 77 alin. 2 din OUG)

Conducătorul de vehicul implicat într-un accident de circulație în urma căruia a

rezultat numai avariarea vehiculului este obligat să-l scoată imediat în afara părții carosabile ori, dacă nu este posibil, să-l deplaseze cât mai aproape de bordură sau acostament, semnalizându-l coreșpunzător și să se prezinte în termen de 24 ore la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs accidentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare.

(Art. 79 alin. 1 din OUG)

Conducătorul unui vehicul implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane este obligat să ia măsuri de anunțare imediată a poliției, să nu modifice sau să șteargă urmele accidentului și să nu părăsească locul faptei.

(Art. 77 alin. 1 din OUG)

Este interzis oricărei persoane să schimbe poziția vehiculului implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau a mai multor persoane, să modifice starea locului sau să șteargă urmele accidentului fără încuviințarea poliției care cercetează accidentul.

(Art. 77 alin. 3 din OUG)

Nu constituie infracțiune fapta conducătorului de vehicul care, în lipsa altor mijloace de transport, el însuși transportă persoanele rănite la cea mai apropiată unitate sanitară în măsură să acorde asistență medicală necesară și la care a declarat datele personale de identitate și numărul de înmatriculare sau înregistrare a vehiculului condus, consemnate într-un registru special, dacă se înapoiază imediat la locul accidentului.

(Art. 89 alin.3 din OUG)

Nu constituie infracțiunea de părăsire a locului accidentului fapta conducătorului autovehiculului cu regim de circulație prioritară, dacă acesta anunță de îndată poliția și după terminarea misiunii se prezintă la sediul unității de poliție pe a cărei rază de competență s-a produs accidentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare.

(Art.89 alin.4 din OUG)

Nu constituie infracțiune părăsirea locului accidentului, dacă victima părăsește locul faptei, iar conducătorul de vehicul anunță imediat evenimentul la cea mai apropiată unitate de poliție.

(Art. 89 alin. 5 din OUG)

Conducătorului de autovehicul sau tramvai, instructorului auto atestat care se află în procesul de instruire practică a unei persoane pentru obținerea permisului de conducere, precum și examinatorului autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere sau pentru oricare dintre categoriile ori subcategoriile acestuia, implicați într-un accident de circulație, le este interzis consumul de alcool sau de substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora după producerea evenimentului și până la testarea concentrației alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice. În situația în care nu sunt respectate dispozițiile alin. de mai sus, se consideră că rezultatele testului sau ale analizei probelor biologice recoltate reflectă starea conducătorului, a instructorului auto sau a examinatorului respectiv în momentul producerii accidentului.

(Art. 78 alin. 1 și 2 din OUG)

Proprietarul sau deținătorul al căruia autovehicul, remorcă sau tramvai a fost avariat în alte împrejurări decât într-un accident de circulație este obligat să anunțe în termenul legal prevăzut de lege , poliția pe raza căreia s-a produs evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare.

(Art. 80 alin. 1 din OUG)

OBLIGAȚII PRIVIND SEMNALELE CONDUCĂTORILOR

În circulația pe drumurile publice conducătorii de vehicule pot folosi, în condițiile prevăzute de regulament, mijloacele de avertizare sonoră și luminoasă aflate în dotare și omologate.

În circulația pe autostrăzi, pe drumurile expres și pe cele naționale europene (E) conducătorii de autovehicule sunt obligați să folosească și în timpul zilei luminile de întâlnire.

Conducătorii motocicletelor și mopedelor sunt obligați să folosească luminile de întâlnire pe toată durata deplasării acestora pe drumurile publice.

În circulația pe drumurile publice se interzice deținerea la vedere, montarea și folosirea mijloacelor speciale de avertizare sonoră și luminoasă pe și în alte autovehicule decât cele prevăzute de lege, precum și deținerea, montarea sau folosirea pe autovehicule a sistemelor care perturbă buna funcționare a dispozitivelor de supraveghere a traficului.

Conducătorii de autovehicule pot folosi mijloace proprii de detectare a dispozitivelor de măsurare a vitezei.

(Art. 44 alin. 1,2,3,4 și 5 din OUG)

Conducătorii de vehicule semnalizează cu mijloacele de avertizare luminoasă, sonoră sau cu bratul, după caz, înaintea efectuării oricărei manevre sau pentru evitarea unui pericol imediat.

(Art. 112 din R)

(1) Mijloacele de avertizare sonoră trebuie folosite de la o distanță de cel puțin 25 m față de cei cărora li se adresează, pe o durată de timp care să asigure perceperea semnalului și fără să îi determine pe aceștia la manevre ce pot pune în pericol siguranța circulației.

(2) Semnalizarea cu mijloacele de avertizare sonoră nu poate fi folosită în zonele de acțiune a indicatorului "Claxonarea interzisă".

Se exceptează de la prevederile alin.2 de mai sus:

a) conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară când se deplasează în acțiuni de intervenții sau în misiuni care au caracter de urgență;

b) conducătorii autovehiculelor care folosesc acest semnal pentru evitarea unui pericol imediat.

(Art. 113 alin. 1,2 și 3 din R)

Conducătorii de autovehicule, tramvaie și mopede sunt obligați să folosească instalațiile de iluminare și/sau semnalizare a acestora, după cum urmează:

a) luminile de poziție sau de staționare pe timpul imobilizării vehiculului pe partea carosabilă în afara localităților, de la lăsarea serii și până în zorii zilei, ziua când ploaia torentială, ninge abundent sau este ceața densă ori în alte condiții care reduc vizibilitatea pe drumul public;

b) luminile de întâlnire sau de drum, în mers, atât în localități, cât și în afara acestora, după gradul de iluminare a

drumului public;

c) luminile de întâlnire și cele de ceață pe timp de ceață densă;

d) luminile de întâlnire ale autovehiculelor care însoțesc coloane militare sau cortegii, transporta grupuri organizate de persoane și cele care tractează alte vehicule sau care transporta mărfuri ori produse periculoase, în timpul zilei;

e) luminile de întâlnire atunci când ploaia torentială, ninge abundent ori în alte condiții care reduc vizibilitatea pe drum;

f) luminile pentru mersul înapoi atunci când vehiculul este manevrat către înapoi;

g) luminile indicatoare de direcție pentru semnalizarea schimbării direcției de mers, inclusiv la punerea în mișcare a vehiculului de pe loc.

Pe timpul nopții, la apropierea a două vehicule care circula din sensuri opuse, conducătorii acestora sunt obligați ca de la o distanță de cel puțin 200 m să folosească luminile de întâlnire concomitent cu reducerea vitezei. Când conducătorul de autovehicul se apropie de un autovehicul care circula în față sa, acesta este obligat să folosească luminile de întâlnire de la o distanță de cel puțin 100 m.

Pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă conducătorii de autovehicule și tramvaie care se apropie de o intersecție neregulată prin semnale luminoase sau de către polițiști sunt obligați să semnalizeze prin folosirea alternanței a luminilor de întâlnire cu cele de drum dacă nu încalca astfel prevederile alin. de mai sus.

Pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă autovehiculele sau remorcile cu defectiuni la sistemul de iluminare și semnalizare luminoasă nu pot fi conduse sau remorcate fără a avea în funcțiune pe partea stângă, în față o lumină de întâlnire și în spate una de poziție.

(Art. 114 alin. 1,2,3 și 4 din R)

LUMINILE DE AVARIE SE FOLOSESC ÎN URMĂTOARELE SITUAȚII:

a) când vehiculul este imobilizat involuntar pe partea carosabilă;

b) când vehiculul se deplasează

foarte lent și/sau constituie el însuși un pericol pentru ceilalți participanți la trafic;

c) când autovehiculul sau tramvaiul este remorcat.

În situațiile prevăzute la alin. de mai sus, conducătorii de autovehicule, tramvaie sau mopede trebuie să pună în funcțiune luminile de avarie, în mod succesiv, în ordinea opririi și în cazul în care aceasta manevra este impusă de blocajul circulației pe sensul de mers.

(Art. 114 alin. 5 și 6 din R)

Când circula prin tunel conducătorul de vehicul este obligat să folosească luminile de întâlnire.

(Art. 114 alin. 7 din R)

UN VEHICUL POATE FI OPRIT SAU STATIONAT CU TOATE LUMINILE STINSE, ÎN LOCURILE ÎN CARE ACESTE MANEVRE SUNT PERMISE, ATUNCI CÂND SE AFLĂ:

a) pe un drum iluminat, astfel încât vehiculul este vizibil de la o distanță de cel puțin 50 m;

b) în afara părții carosabile, pe un acostament consolidat;

c) în localități, la marginea părții carosabile, în cazul motocicletelor cu două roți, fără ataș și a mopederelor, care nu sunt prevăzute cu sursă de energie.

(Art. 115 din R)

Conducătorii de vehicule sunt obligați să semnalizeze schimbarea direcției de deplasare, depășirea, oprirea și punerea în mișcare.

INTENȚIA CONDUCĂTORILOR DE AUTOVEHICULE, TRAMVAIE SAU MOPEDE DE A SCHIMBA DIRECȚIA DE MERS, DE A IEȘI DINTR-UN RÂND DE VEHICULE STATIONATE SAU DE A INTRA ÎNTR-UN ASEMENEA RÂND, DE A TRECE PE O ALTA BANDĂ DE CIRCULAȚIE SAU DE A VIRA SPRE DREAPTA ORI SPRE STÂNGA SAU CARE URMEAZĂ SĂ EFECTUEZE ÎNTOARCERE, DEPASIRE ORI OPRIRE SE SEMNALIZEAZĂ PRIN PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A LUMINILOR INDICATOARE DE DIRECȚIE CU CEL PUȚIN 50 M ÎN LOCALITĂȚI ȘI 100 M ÎN AFARĂ LOCALITĂȚILOR, ÎNAINTE DE ÎNCEPEREA EFECTUĂRII MANEVRELOR.

Reducerea vitezei de deplasare sau oprirea autovehiculelor, tramvaielor sau mopederelor pe partea carosabilă se semnalizează cu lumina roșie din spate.

(Art. 116 alin. 1,2 și 3 din R)

Conducătorii vehiculelor cu două roți, precum și ai celor cu tracțiune animală ori ai celor trase sau împinse cu mâna sunt obligați să efectueze următoarele semnale:

a) brațul stâng întins orizontal atunci când intenționează să schimbe direcția de mers spre stânga sau de a depăși;

b) brațul drept întins orizontal atunci când intenționează să schimbe direcția de mers spre dreapta;

c) brațul drept întins orizontal balansat în plan vertical atunci când intenționează să oprească.

(2) Semnalele prevăzute la alin. (1) trebuie efectuate cu cel puțin 25 m înainte de efectuarea manevrelor.

(Art. 117 din R)

OBLIGAȚII ÎN CAZ DE REMORCARE

Un autovehicul poate tracta pe drumul public o singura remorca. Se exceptează tractorul rutier care poate tracta doua remorci, precum și autovehiculele amenajate pentru formarea unui autotren de transport persoane în localitățile turistice, cu condiția ca acesta să nu fie mai lung de 25 m și să nu circule cu viteză mai mare de 25 km/h. Motocicleta fără ataș, precum și bicicleta pot tracta o remorcă ușoară având o singura axa.

(Art. 153 din R)

CUPLAREA UNUI VEHICUL CU UNA SAU DOUA REMORCI, PENTRU FORMAREA UNUI ANSAMBLU DE VEHICULE, SE POATE EFECTUA NUMAI DACĂ:

a) elementele care compun dispozitivul de cuplare sunt omologate și compatibile;

b) ansamblul de vehicule poate realiza raza minima de virare a autovehiculului tragator;

c) dimensiunile ansamblului de vehicule nu depășesc limitele prevăzute de lege;

d) elementele de cuplare ale echipamentelor de frânare, de iluminare și semnalizare luminoasă sunt compatibile;

e) vehiculele care compun ansamblul nu se ating la trecerea peste denivelări, la efectuarea virajelor sau la schimbarea direcției de mers.

(Art. 154 din R)

În cazul rămânerii în pană a unui autovehicul ori a remorcii acestuia, conducătorul ansamblului este obligat să îl scoată imediat în afara părții carosabile sau, dacă nu este posibil, să îl deplaseze lângă bordură ori acostament, așezându-l paralel cu axa drumului și luând măsuri pentru remedierea defecțiunilor sau, după caz, de remorcă.

Pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă, autovehiculul sau remorca acestuia care are defecțiuni la sistemul de iluminare sau de semnalizare luminoasă nu poate fi tractat/tractată pe drumurile publice fără a avea în funcțiune, în partea stanga, în fata, o lumina de întâlnire și în spate, una de poziție.

Dacă un autovehicul sau o remorcă a rămas în pană pe partea carosabilă a drumului și nu poate fi deplasat/deplasată în afară acesteia, conducătorul autovehiculului este obligat să pună în funcțiune luminile de avarie și să instaleze triunghiurile reflectorizante.

Triunghiurile reflectorizante se instalează în față și în spatele vehiculului, pe aceeași bandă de circulație, la o distanță de cel puțin 30 m de acesta, astfel încât să poată fi observate din timp de către participanții la trafic care se apropie. În localități, atunci când circulația este intensă, triunghiurile reflectorizante pot fi așezate la o distanță mai mică sau chiar pe vehicul, astfel încât să poată fi observate din timp de ceilalți conducători de vehicule.

Dacă vehiculul nu este dotat cu lumini de avarie sau acestea sunt defecte, conducătorul poate folosi, pe timpul nopții ori în condiții de vizibilitate redusă, o lampă portativă cu lumină galbenă intermitentă, care se instalează la partea din spate a vehiculului.

Se interzice folosirea triunghiurilor reflectorizante ori a luminilor de avarie în mod nejustificat sau pentru a simula o rămânere în pană în locurile unde oprirea ori staționarea este interzisă. În cazul căderii din vehicule, pe partea carosabilă, a încărcăturii sau a unei părți din aceasta, care constituie un obstacol ce nu poate fi înlăturat imediat, conducătorul este obligat să îl semnalizeze cu unul dintre mijloacele prevăzute la aliniatul de mai sus.

(Art. 156 alin. 1-5 din R)

REMORCAREA UNUI AUTOVEHICUL SE FACE CU RESPECTAREA URMĂTOARELOR REGULI:

a) conducătorii autovehiculelor tragator și, respectiv, remorcat trebuie să aibă permise de conducere valabile pentru categoriile din care face parte fiecare dintre autovehicule;

b) autovehiculul trăgător să nu remorcheze un autovehicul mai greu decât masa lui proprie, cu excepția cazului când remorcarea se efectuează de către un autovehicul destinat special depanării;

c) remorcarea trebuie să se realizeze prin intermediul unei bare metalice în lungime de cel mult 4 m. Autoturismul ale cărui mecanism de direcție și sistem de frânare nu sunt defecte poate fi remorcat cu o legătură flexibilă omologată, în lungime de 3-5 m. Bara sau legătura flexibilă trebuie fixată la elementele de remorcă cu care sunt prevăzute autovehiculele;

d) conducătorul autovehiculului remorcat este obligat să semnalizeze corespunzător semnalelor efectuate de conducătorul autovehiculului trăgător. Atunci când sistemul de iluminare și semnalizare nu funcționează, este interzisă remorcarea acestuia pe timpul nopții și în condiții de vizibilitate redusă, iar ziua poate fi remorcat dacă pe partea din spate are aplicate inscripția "Fără semnalizare", precum și indicatorul "Alte pericole".

Dacă remorcarea se realizează prin suspendarea cu o macara sau sprijinirea pe o platformă de remorcă a părții din față a autovehiculului remorcat, atunci în acesta nu trebuie să se afle nicio persoană.

Se interzice remorcarea unui autovehicul cu două roți, cu sau fără ataș, a autovehiculului al cărui sistem de direcție nu funcționează sau care nu este înmatriculat ori înregistrat sau când drumul este acoperit cu polei, gheață ori zăpadă. Se interzice și remorcarea a două sau mai multe autovehicule, a căruțelor, a vehiculelor care în mod normal sunt trase sau împinse cu mâna ori a utilajelor agricole.

Prin excepție, se permite remorcarea unui autovehicul al cărui sistem de direcție nu funcționează numai în cazul când remorcarea se realizează prin sus-

pendarea roților directoare ale autovehiculului remorcat cu o macara sau sprijinirea roților directoare ale autovehiculului remorcat pe o platforma de remorcare.

Conducătorul poate împinge sau trage, cu propriul autovehicul, în situații deosebite, pe distanțe scurte, un alt automobil pentru a-i pune motorul în funcțiune sau pentru a efectua scurte manevre, fără a pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic. **(Art. 157 alin. 1- 5 din R)**

OBLIGAȚII PRIVIND TRANSPORTUL DE PERSOANE

Conducătorii de autovehicule și persoanele care ocupă locuri prevăzute prin construcție cu centuri sau dispozitive de siguranță omologate trebuie să le poarte în timpul circulației pe drumurile publice, cu excepția cazurilor prevăzute în regulament.

Pe timpul deplasării pe drumurile publice, conducătorii motocicletelor, mopedelor și persoanele transportate pe acestea au obligația să poarte cască de protecție omologată.

Conducătorilor de vehicule le este interzisă folosirea telefoanelor mobile atunci când aceștia se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip mâini libere.

(Art. 36 alin. 1,2 și 3 din OUG)

Copiii cu vârsta sub 12 ani sau cu înălțimea sub 150 cm trebuie să poarte centuri de siguranță adaptate greutateii și dimensiunilor lor, iar cei cu vârsta sub 3 ani se transportă numai în dispozitive de reținere omologate.

Conducătorilor de autovehicule le este interzis să transporte copii cu vârsta de până la 12 ani pe scaunul din față, chiar dacă sunt ținuti în brațe de persoane majore, în timpul deplasării pe drumurile publice.

Se interzice conducătorilor de autovehicule, precum și persoanelor care ocupă scaunul din față să țină în brațe animale în timpul deplasării pe drumurile publice.

SE EXCEPTEAZĂ DE LA OBLIGAȚIA DE A PURTA CENTURA DE SIGU-

RANȚĂ:

a) conducătorii de autoturisme pe timpul executării manevrei de mers înapoi sau care staționează;

b) femeile în stare vizibilă de graviditate;

c) conducătorii de autoturisme care executa servicii de transport public de persoane, în regim de taxi, când transporta pasageri;

d) persoanele care au certificat medical în care sa fie menționată afecțiunea care contraindica purtarea centurii de siguranță;

e) instructorii auto, pe timpul pregătirii practice a persoanelor care învață să conducă un autovehicul pe drumurile publice sau examinatorul din cadrul autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere.

Persoanele care au certificat medical sunt obligate sa aibă asupra lor certificatul medical, în conținutul căruia trebuie sa fie menționată durata de valabilitate a acestuia.

(Art. 97 alin. 1 - 5 din R)

OBLIGAȚIILE DEȚINĂTORILOR DE AUTOVEHICULE

Proprietarul sau deținătorul unui vehicul este obligat să comunice poliției rutiere, la cererea acestuia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice. **(Art.39 din OUG)**

PROPRIETARUL DE AUTOVEHICUL SAU REMORCA ESTE OBLIGAT:

a) să declare autorității emitente pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de înmatriculare, în cel mult 48 de ore de la constatare;

b) să depună imediat la autoritatea emitenta originalul certificatului de înmatriculare, dacă, după obținerea duplicatului, a reintrat în posesia acestuia.

(Art. 27 alin. 1 din R)

Deținătorii de vehicule pot monta pe acestea sisteme sonore antifurt.

Durata semnalului emis de sistemul prevăzut la aliniatul de mai sus nu trebuie sa fie mai mare de un minut, iar

intensitatea acestuia nu trebuie sa depășească pragul fonic prevăzut în reglementările legale în vigoare. Se interzice montarea pe vehicule a sistemelor sonore antifurt care se declanșează la trecerea, în imediata apropiere, a altui vehicul.

(Art. 28 alin. 1 - 3 din R)

OPRIREA OBLIGATORIE

OPRIREA PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC ESTE OBLIGATORIE ȘI LA SEMNALELE DATE DE:

a) Polițiștii de frontieră;

b) Îndrumătorii de circulație ai Ministerului Apărării;

c) Agenții de cale ferată, la trecerile la nivel;

d) Personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice;

e) Membrii patrulelor școlare de circulație, la trecerile pentru pietoni din apropierea unităților de învățământ;

f) Nevăzători, prin ridicarea bastonului alb, atunci când aceștia traversează stradă.

(Art. 89 alin. 1 din R)

PERSOANELE PREVĂZUTE LA ALIN. A) -D) POT EFECTUA ȘI URMĂTOARELE SEMNALE:

a) balansarea brațului în plan vertical, cu palma mâinii orientată către sol sau cu un mijloc de semnalizare, care semnifica reducerea vitezei;

b) rotirea vioaie a brațului, care semnifica mărirea vitezei de deplasare a vehiculelor, inclusiv grăbirea traversării drumului de către pietoni.

(Art. 89 alin. 2 din R)

OBLIGAȚII LA TRECERI LA NIVEL CU CALEA FERATĂ

Trecerile la nivel cu calea ferată se clasifică astfel:

1. treceri la nivel cu calea ferată curentă (care pot fi păzite sau nepăzite)

2. treceri la nivel cu cale ferată industrială

La trecerea la nivel cu calea ferată curentă, conducătorul de vehicul este obligat să circule cu viteză redusă și să se asigure că din stânga sau din dreapta

nu se apropie un vehicul feroviar.

(Art. 136 alin. 1 din R)

Conducătorul de vehicul poate traversa calea ferată curentă prevăzută cu bariere sau semibariere, dacă acestea sunt ridicate și semnalele luminoase și sonore nu funcționează, iar semnalul cu lumină albă intermitentă cu cadență lentă este în funcțiune.

Când circulația la trecerea la nivel cu calea ferată curentă este dirijată de agenți de cale ferată, conducătorul de vehicul trebuie să respecte semnalele acestora.

(Art. 137 alin 1 și 2 din R)

CONDUCĂTORUL DE VEHICUL ESTE OBLIGAT SĂ OPREASCĂ ATUNCI CÂND:

a) barierele sau semibarierele sunt coborâte, în curs de coborâre sau ridicare;

b) semnalul cu lumini roșii și/sau semnalul sonor sunt în funcțiune;

c) întâlnește indicatorul "Trecerea la nivel cu calea ferată simplă, fără barieră", "Trecerea la nivel cu calea ferată dublă, fără barieră" însoțite de indicatorul "Oprire".

Vehiculele trebuie să oprească, în ordinea sosirii, în dreptul indicatoarelor prevăzute la aliniatul de mai sus lit. c) sau, după caz, înaintea marcajului pentru oprire, în locul în care există vizibilitate maximă asupra căii ferate ori înaintea barierelelor sau semibarierelelor, când acestea sunt închise în curs de coborâre sau ridicare.

(Art. 138 alin. 1 și 2 din R)

În cazul imobilizării unui vehicul pe calea ferată, conducătorul acestuia este obligat să scoată imediat pasagerii din vehicul și să elibereze platforma căii ferate, iar când nu este posibil, să semnalizeze prezența vehiculului cu orice mijloc adecvat.

Participanții la trafic care se găsesc în apropierea locului unde un vehicul a rămas imobilizat pe calea ferată, sunt obligați să acorde sprijin pentru scoaterea acestuia sau, când nu este posibil, pentru semnalizarea prezenței lui.

Conducătorului de vehicul îi este interzis să treacă sau să ocolească porțile de gabarit instalate înaintea căilor ferate electrificate, dacă înălțimea sau încărcătura vehiculului atinge ori depășește partea superioară a porții.

(Art. 139 alin. 1 - 3 din R)

La intersectarea unui drum public cu o **calea ferată industrială**, accesul vehiculelor feroviare se face numai după semnalizarea corespunzătoare și din timp de către cel puțin un agent de cale ferată.

În cazul prevăzut la alin. de mai sus, conducătorii de vehicule sunt obligați să se conformeze semnificației semnalelor agenților de cale ferată.

(Art. 140 alin. 1 și 2 din R)

OBLIGAȚII PE AUTOSTRĂZI

Pe autostrăzi este interzisă circulația pietonilor, a autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului public, conform reglementărilor în vigoare, a vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor, a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor și mopedelor, a tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.

De asemenea, pe autostrăzi sunt interzise învățarea conducerii unui vehicul, încercările prototipurilor de șasiuri și de autovehicule, manifestațiile, defilările, caravanele publicitare, antrenamentele și competițiile sportive de orice fel, precum și cortegiile.

Se interzice circulația, oprirea sau staționarea autovehiculelor pe banda de urgență, cu excepția cazurilor justificate, precum și a autovehiculelor cu regim de circulație prioritar.

Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de mărfuri se efectuează, de regulă, numai pe banda marginală din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de mers.

(Art. 74 alin. 1 - 4 din OUG)

Conducătorii de autovehicule care intra pe autostrăzi folosind banda de intrare (de accelerare) trebuie să cedeze trecerea autovehiculelor care circula pe prima banda a autostrăzilor și să nu stânjenească în niciun fel circulația acestora.

Conducătorii de autovehicule care urmează să părăsească autostrada sunt

obligați să semnalizeze din timp și să se angajeze pe banda de ieșire (de decelerare).

(Art. 169 alin. 1 și 2 din R)

Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de mărfuri se desfășoară pe banda din partea dreaptă a autostrăzii, cu excepția cazului în care se efectuează depășirea sau semnalizarea rutiera existentă instituie o altă reglementare de utilizare a benzilor.

(Art. 170 din R)

OBLIGAȚII PENTRU CONDUCĂTORII ÎNCEPĂTORI

Conducătorul de autovehicul sau de tramvai cu o vechime mai mică de un an de la data obținerii permisului de conducere are obligația de a aplica semnul distinctiv sub forma unui disc de culoare galbenă, cu diametrul de 100 mm, care are în centru semnul exclamării, de culoare neagră, cu lungimea de 60 mm și diametrul punctului de 10 mm, după cum urmează:

a) la motocicletă, în partea din spate lângă numărul de înmatriculare;

b) la autovehicul, pe parbriz în partea din dreapta jos și pe luneta, în partea stanga jos;

c) la autovehiculul care nu este prevăzut cu luneta, pe parbriz în partea din dreapta jos și pe caroserie în partea din spate stanga sus;

d) la tramvai, pe parbriz în partea din dreapta jos și pe luneta ultimului vagon în partea din spate stanga sus;

e) la autovehiculul care tractează o remorca, pe parbrizul autovehiculului în partea din dreapta jos și pe caroseria remorcii în partea din spate stanga sus.

CONDUCĂTORULUI DE VEHICUL PREVĂZUT LA ACEST ALINIAT ÎI ESTE INTERZIS:

a) să conducă autovehicule care transporta mărfuri sau produse periculoase;

b) să conducă vehicule destinate testării sau cele pentru probe;

c) să conducă vehicule destinate transportului public de persoane, inclusiv în regim de taxi.

(Art. 149 alin 1 și 2 din R)

ZONA REZIDENȚIALĂ ȘI PIETONALĂ

În zona rezidențială, semnalizată ca atare, pietonii pot folosi toată lățimea părții carosabile, iar jocul copiilor este permis.

Conducătorii de vehicule sunt obligați să circule cu o viteză de cel mult 20 km/h, să nu staționeze sau să parcheze vehiculul în afara spațiilor anume destinate și semnalizate ca atare, să nu stânjenească sau să împiedice circulația pietonilor chiar dacă, în acest scop, trebuie să oprească.

(Art. 158 din R)

În zona pietonală, semnalizată ca atare, conducătorul de vehicul poate intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice "din poartă în poartă" și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

(Art. 159 din R)

ALTE OBLIGAȚII

CONDUCĂTORUL DE AUTOVEHICUL SAU DE TRAMVAI ESTE OBLIGAT:

1. să aibă asupra sa actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și, după caz, atestatul profesional, precum și celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare;

2. să circule numai pe sectoarele de drum pe care îi este permis accesul și să respecte normele referitoare la masele totale maxime autorizate și admise și/sau la dimensiunile maxime admise de autoritatea competentă pentru autovehiculele conduse;

3. să verifice funcționarea sistemului de lumini și de semnalizare, a instalației de climatizare, să mențină permanent curate parbrizul, luneta și geamurile laterale ale autovehiculului, precum și placutele cu numărul de înmatriculare sau înregistrare ale autovehiculului și remorcii;

4. să permită controlul stării tehnice a

vehiculului, precum și al bunurilor transportate, în condițiile legii;

5. să se prezinte la verificarea medicală periodică, potrivit legii;

6. să aplice pe parbrizul și pe luneta autovehiculului semnul distinctiv stabilit pentru conducătorii de autovehicule începători, dacă are o vechime mai mică de un an de la obținerea permisului de conducere. (Art. 147 din R)

Se interzice conducătorului de autovehicul sau de tramvai:

1. să conducă un autovehicul sau tramvai cu dovada înlocuitoare a permisului de conducere eliberată fără drept de circulație sau a carei valabilitate a expirat;

2. să transporte în autovehicul sau tramvai mai multe persoane decât numărul de locuri stabilite în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare;

3. să transporte persoane în stare de ebrietate pe motocicletă sau în cabina ori în caroseria autovehiculului destinat transportului de mărfuri;

4. să transporte persoane în caroseria autobasculantei, pe autocisterna, pe platforma, deasupra încărcăturii, pe părțile laterale ale caroseriei, sau persoane care stau în picioare în caroseria autocamionului, pe scări și în remorca, cu excepția celei special amenajate pentru transportul persoanelor;

5. să transporte copii în varsta de până la 12 ani pe scaunul din fața al autovehiculului, chiar dacă sunt ținuți în brate de persoane majore;

6. să transporte în și pe autoturism obiecte a căror lungime sau lățime depășește, împreună cu încărcătura, dimensiunile acestuia;

7. să deschidă ușile autovehiculului sau tramvaiului în timpul mersului, să pornească de pe loc cu ușile deschise;

8. să aibă în timpul mersului preocupări de natură a-i distrage în mod periculos atenția ori să folosească instalații de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranța a lui și a celorlalți participanți la trafic;

9. să aibă pe drumurile modernizate cu autovehiculul care are pe roți sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă ori din care cad sau se scurg produse, substanțe ori materiale ce pot pune în pericol siguranța circulației;

10. să aibă aplicate pe parbriz, luneta sau pe geamurile laterale afișe, reclame publicitare, înscrisuri ori accesorii, care restrâng sau estompează vizibilitatea conducătorului ori a pasagerilor, atât din interior, cât și din exterior;

11. să aibă aplicate folii sau tratamente chimice pe parbrize, luneta ori pe geamurile laterale, care restrâng sau estompează vizibilitatea, atât din interior, cât și din exterior, cu excepția celor omologate și certificate, prin marcaj corespunzător, de către autoritatea competentă;

12. să aibă aplicate folii sau tratamente chimice pe dispozitivele de iluminare ori semnalizare luminoasă, care diminuează eficacitatea acestora, precum și pe placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, care împiedică citirea numărului de înmatriculare sau de înregistrare;

13. să lase liber în timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comandă, să oprească motorul ori să decupleze transmisia în timpul mersului;

14. să folosească în mod abuziv mijloacele de avertizare sonoră;

15. să circule cu autovehiculul cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu zapada, gheața sau polei, fără a avea montate pe roți lanturi sau alte echipamente antidera-pante omologate, în perioadele și pe drumurile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului;

16. să circule având montate pe autovehicul anvelope cu alte dimensiuni ori caracteristici decât cele prevăzute în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori care prezintă tăieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita admisă;

17. să conducă un autovehicul care

emana noxe peste limita legală admisă ori al cărui zgomot în mers sau staționare depășește pragul fonic prevăzut de lege ori care are montat pe sistemul de evacuare a gazelor dispozitive neomologate;

18. să circule cu autovehiculul având placutele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare, provizorii ori pentru probe deteriorate sau neconforme cu standardul;

19. să săvârșească acte sau gesturi obscene, să profereze injurii, să adreseze expresii jignitoare ori vulgare celorlalți participanți la trafic;

20. să circule cu autovehiculul avariat mai mult de 30 de zile de la data producerii avariei;

21. să arunce, pe drumurile publice, din autovehicul obiecte, materiale sau substanțe.

(Art. 148 din R)

PRIMUL AJUTOR

(este o obligație legală)

Verificarea medicală a conducătorilor auto se face periodic conform reglementărilor în vigoare (ex. amatori din 5 în 5 ani până la 45 de ani și din 3 în 3 ani după 45 ani)

ÎN CAZUL HEMORAGIILOR: (gravitatea se stabilește în funcție de viteza și cantitatea cu care se scurge sângele) primul ajutor consta în intuirea hemostazei (oprirea sîngelui). La membre acest lucru se realizează prin aplicarea unui garou (deasupra rănilor), care poate fi menținut maxim 2 ore.

La aplicarea garoului se va anexa un bilețel pe care se va trece ora și minutul aplicării. În cazul **hemoragiilor la trunchi** se va aplica un pansament compresiv (tifon steril) pe vasul lezat.

În așteptarea mijlocului de transport victimele vor fi așezate cu picioarele mai sus decât capul (autotransfuzie). Transportul victimelor cu hemoragie se va face imediat după oprirea hemoragiei.

FRACTURILE se recunosc după deformarea zonei fracturate sau observarea de fragmente osoase (fractura deschisă)

Primul ajutor consta în imobilizarea zonei fracturate cu ajutorul unor atele (suficient de lungi, să nu fie prea grele, să fie rigide) care vor cuprinde atât zona fracturată cât și articulațiile alăturate (atât cea inferioară cât și cea superioară). Fracturile se recunosc după deformarea zonei fracturate sau observarea de fragmente osoase (fractura deschisă).

În **CAZUL FRACTURILOR DE COLOANĂ** se recomandă ca victima să nu fie mișcată, iar dacă este necesară scoaterea victimelor acest lucru, se va face prin ridicarea cu atenție, menținându-se în același plan capul, gâtul și trunchiul.

La scoaterea victimelor prin ridicare se va avea în vedere să nu se agraveze leziunile victimei.

La transportul victimelor cu fractură de coloană se folosește autovehiculul cu platformă victima nu va fi zdruncinată; imobilizată pe spate.

STOPUL RESPIRATOR apare ca urmare a intrării unor corpuri străine pe căile respiratorii, se constată prin aplicarea unei oglinzi în fața buzelor victimei. Se va trece la respirație artificială prin procedeul "gura la gura" sau dacă gura victimei rămâne înclestată, se va aplica procedeul "gura la nas". (victima se așează pe spate cu capul dat pe spate)

STOPUL CARDIAC se recunoaște prin lipsa pulsului sau slăbirea accentuată a acestuia. Primul ajutor constă în efectuarea masajului cardiac: victima fiind așezată pe o suprafață tare cu fața în sus vom apăsa în mod ritmic cu podul palmelor în zona inimii.

Victimele în stare de inconștiență se pot așeza, până la sosirea mijlocului de transport, pe spate cu capul într-o parte asigurând acesteia o bună respirație.

Victimele care prezintă **ARSURI** vor fi transportate cât mai urgent la unitatea medicală.

Înainte de transportul victimelor se asigură că este asigurată funcția respiratorie și circulatorie.

Pentru dezinfectarea rănilor se folosesc următoarele substanțe:

- tinctură de iod
- alcool,
- apa oxigenată,
- cloramină.

■ Conduita preventivă

1. Conduita preventivă, conducerea preventivă.
2. Elementele conduitei preventive.
3. Conduita preventivă pe timp de noapte.
4. Conduita preventivă pe timp de ploaie.
5. Conduita preventivă în anotimpul rece.
6. Conduita preventivă primăvara.
7. Conduita preventivă pe timp de ceață.
8. Conduita preventivă pe poduri, sub poduri, în tunele și pasaje rutiere.
9. Conduita preventivă în mediul urban.
10. Conduita preventivă într-o intersecție.
11. Conduita preventivă în situația în care acordăm prioritate vehiculelor și pietonilor.
12. Conduita preventivă în mediul rural.
13. Conduita preventivă față de vehiculele cu tract animală, bicicliști și pietoni.
14. Conduita preventivă vara.
15. Consecințele oboseli la volan.
16. Conduita preventivă la depășire.
17. Cum diminueați la minim consecințele unui accident ce nu a putut fi evitat.
18. Argumente în favoarea folosirii centurii de siguranță.
19. Consecințele consumului de medicamente asupra conducătorului auto.
20. Conduita preventivă consumului de alcool.
21. Conduita preventivă a începătorului.
22. Mijloace și metode ale realizării conduitei preventive.

1. CONDUITA PREVENTIVĂ. CONDUCERE PREVENTIVĂ

Conduita preventivă :este comportamentul rutier care asigură contracararea accidentului rutier prin anticiparea situațiilor din trafic ce pot genera accidente, sau anticiparea greșelilor celorlalți participanți la trafic care pot genera un accident, evitarea accidentului pe cale de a se produce sau evitarea angajării în accidentul care s-a produs în fața voastră.

- alegerea celei mai bune variante pentru ieșirea cu minim de consecințe dintr-un accident ce nu a putut fi evitat deloc
- adaptarea modului de deplasare la condițiile de drum, trafic, vizibilitate etc.

Conduita preventivă exprimă voința omului ca participant la trafic de a nu ajunge la accident.

Conducerea preventivă se referă numai la comportamentul conducătorului de vehicule și ea este inclusă în conduita preventivă.

Conduita preventivă se bazează pe:

- observarea și concluzii desprinse de conducătorul auto de-a lungul situațiilor în care este pus în trafic.
- pe analizarea unor accidente grave sau ușoare.
- pe cunoașterea performanței tehnice ale vehiculului pe care-l conduce.
- pe cunoașterea limitelor obiective ale ochiului, deci pe cunoașterea propriilor performanțe.

2. ELEMENTELE CONDUITEI PREVENTIVE

- a) Cunoștințele teoretice și practice
- b) Vigilența (Atenția)
- c) Prevederea
- d) Judecata
- e) Îndemânarea

a) CUNOȘTINȚELE TEORETICE ȘI PRACTICE

Cunoașterea temeinică a normelor de legislație rutieră cu ultimele modificări, cunoștințe practice privind conducerea autovehiculului în siguranță. Practica se învață din propriile greșeli sau ale altora de-a lungul 100 de mii de km.

b) VIGILENȚA

Reprezintă capacitatea conducătorului auto de a observa și de fi permanent atent la ceea ce se întâmplă în jurul său când conduce automobilul.

Atenția este capacitatea conducătorului auto de a se concentra la tot ceea ce îl înconjoară (majoritatea obținute prin văz, 80% auzul, 15% olfactiv, tactil). Este fenomenul psihic de activare selectivă concentrare și orientare a energiei psihice.

CALITĂȚILE ATENȚIEI SUNT:

- volum • stabilitate • concentrare • distributivitate • mobilitate
- volumul atenției reprezintă cantitatea de elemente asupra cărora se poate orienta și concentra atenția simultană
- stabilitatea se referă la persistența în timp posibil de a menține atenția asupra unui obiect, fenomen, acțiune
- concentrarea presupune delimitarea între o dominantă (deci un posibil focar de excitație posibilă situație din trafic) care poate genera un accident față de celelalte care sunt inaccesibile la factori perturbatori
- distributivitatea este însușirea care permite unei persoane să desfașoare concomitent mai multe activități cu condiția ca unele dintre ele să fie automatizate
- mobilitatea atenției este deplasarea și reorientarea atenției de la un obiect la altul în intervale cerute de desfășurarea activității

Nivelul concentrării atenției condiționează eficiența percepției care în continuare determină eficiența gândirii și a activității practice asigurând precizie, profunzime și claritate în desfășurarea acestora.

c) PREVEDEREA

Reprezintă capacitatea conducătorului auto de a anticipa situații din trafic cât mai din timp și de a găsi posibilități pentru ca în desfășurarea traficului să nu se producă nici un eveniment rutier.

Clasificare :

- imediată (apropiată)
- îndepărtată

Prevederea imediată se referă la acțiunile conducătorului auto când se află la volan (prima este folosirea centurii de siguranță, reducerea vitezei la depășire dacă este necesară).

Prevederea îndepărtată se referă la acțiunea întreprinsă de conducătorul auto înainte de a urca la volan (pregătirea autovehiculului pentru drum, planificarea judicioasă a călătoriei (a cursei) ,stabilirea itinerariului ,etapizarea acestui traseu ,starea fizică și psihică a conducătorului auto).

d) JUDECATA

Reprezintă procesul psihic de gândire și alegerea unei soluții optime cu cel mai bun rezultat dintr-o situație apărută în trafic. Decizia, hotărârea pe care o luăm implică cunoașterea sau recunoașterea alternativelor unei situații din trafic și abilitatea de a alege soluția pentru evitarea accidentului.

Judecata trebuie să fie:

- promptă • rapidă • selectivă • justă

e) ÎNDEMANAREA

Reprezintă efectuarea corectă a manevrelor de conducere a autovehiculului inclusiv în situații periculoase.(abilitatea în manevrarea automobilului)

3.CONDUITA PREVENTIVĂ PE TIMPUL NOPTII

a) Factori de risc

Reducerea substanțială a vizibilității (scade de aproximativ 30 ori)
Efortul depus de conducătorul auto pentru a identifica ceilalți participanți la trafic distanțele și vitezele cu care conduc aceștia, de a identifica indicatoare, marcaje.

Apare mult mai rapid oboseala care se suprapune cu oboseala acumulată de-a lungul unei zile de lucru.

- adormirea la volan-cel mai mare pericol
- orbirea, folosirea incorectă a luminii farurilor
- obstacole pe partea carosabilă (trailere)
- vehicule cu tracțiune animală, bicicliști
- denivelările drumurilor
- lucrări pe partea carosabilă nesemnificate
- curbele
- pietonii

b) Măsurile pentru contracararea acestora

- pregătirea autovehiculului în special la sistemul de semnalizare și iluminare
- starea estetică (geamuri curate)
- asigurarea unui minim de piese de schimb (becuri, lanternă etc)
- starea psiho-fizică bună
- regimul de viteză mult redus ; cu lumina de drum viteza ar

trebuie să fie de cel mult 75km/h.

- se va evita stilul agresiv
- se va respecta mersul planificat

4.CONDUITA PREVENTIVĂ PE TIMP DE PLOAIE

a) Factorii de risc

- reducerea aderenței
- creșterea spațiului de oprire
- pericol de derapaj
- reducerea vizibilității
- oboseala apare mai rapid
- imposibilitatea aprecierii corecte, a distanței și vitezelor celorlalți participanți la trafic
- traversarea în fugă a străzii de către pietoni
- apariția stării de somnolență

b) Măsuri

- pregătirea autovehiculului (ștergătoare, instalația de spălare a parbrizului etc)
- stare psiho fizică bună
- regimul de viteză trebuie să fie mult redus
- nu trebuie să bruscăm comenzi (volan ,frână,acclerație)
- folosirea ștergătoarelor în timpul trecerii pe lângă alt vehicul chiar dacă ploaia a stat
- din când în când trebuie privit în colțul parbrizului (unde nu ajung ștergătoarele trebuie oprit și curățat)

ACVAPLANAREA este fenomenul de plutire a pneului pe o peliculă de apă: vehiculul nu răspunde la comenzi, se pierde controlul direcției. Fenomenul apare în condiții de rulare cu viteze excesive în condiții de ploaie torențială.

Factori care favorizează apariția acvaplanării:

- viteza ridicată
- ploaia torențială
- starea de uzură a pneului
- presiunea în pneuri
- lățimea pneului
- sarcina pe roți

5. CONDUITA PREVENTIVĂ ÎN ANOTIMPUL RECE

Fenomene caracteristice acestui anotimp: zăpada, gheața, polei, vânt puternic, ceață.

a) Factori de risc:

- reducerea substanțială a aderenței roților; ea scade de 2-3 ori pe zăpada iar pe polei până la 8 ori iar spațiul de oprire se dublează-triplează
- stabilitatea transversal și longitudinală a autovehiculelor se micșorează vizibil
- micșorarea vizibilității spre exteriorul vehiculului
- apar rezistențe mari la înaintare
- se îngustează carosabilul
- dificultăți la pornirea motorului
- dificultăți la plecarea de pe loc și oprirea acestuia la punct fix

b) Măsuri

- pregătirea autovehiculului pentru anotimpul rece (instalația de urgere, răcire frânăre climatizare, și sistemul de rulare)

- reducerea vitezei-vehiculului să poată fi oprit în orice condiții
- să nu se bruscheze comenzile autovehiculului

Factori care favorizează derapajul

- în funcție de starea drumului: polei, zăpada, mazăgă
- anvelope uzate sau neumflate corect
- reglarea incorectă a forței de frânare la roți
- explozia unui pneu
- spargerea unui rulmeut
- sistemul de direcție uzat
- manevrări bruște ale volanului,frânări violente
- depășirea unei viteze limită în special în viraje

La derapaj nu se frânează, se încearcă redresarea prin manevre fine în direcția în care spatele vehiculului a derapat.

6.CONDUITA PREVENTIVĂ PRIMĂVARA

a) Factorii de risc:

- alternanța porțiunilor cu carosabil uscat,cu mazăgă sau polei
- denivelări,gropi,surpări etc.
- marcajele sânt șterse făcând dificilă circulația
- deteriorarea unor indicatoare
- cei care au condus puțin iarna se adaptează greu la condițiile de trafic
- traficul cunoaște valori ridicate apar noi participanți la trafic
- trecerea de la un anotimp la altul creează stări de depri-mare sau exuberanță
- fenomene meteo deosebite: ceața, ploaie, lapoviță și ninsoare

b) Măsuri

- pregătirea autovehiculului
- planificarea judicioasă a călătoriei:la început drumuri mai scurte
- prudență și atenție sporită pe tot timpul călătoriei

7. CONDUITA PREVENTIVĂ PE TIMP DE CEAȚĂ

Avem 3 tipuri de ceață:

- **ceață uscată** - alcătuită din particule al căror diametru ajunge pana la 0,1 mm
- **ceață umedă** - ajunge până la 6-10 mm formate din particule de apă
- **ceață amestec** (smog)

a) Factori de risc:

- reducerea substanțială a vizibilității
- efortul depus este mai mare
- apare obosala mai repede
- reducerea puterii de penetrare a luminii farurilor
- adaptarea conducerii la astfel de condiții este dificilă
- conducătorii auto începători conduc inhibați și crispați
- datorită umezelii pe parbriz se depune un amestec de praf cu apă iar pe carosabil apare mazăgă
- stabilitatea autovehiculului scade
- dacă drumul nu e marcat, e greu sa-ți dai seama când treci pe contrasens
- vehicule parcate pe partea carosabilă

b) Măsuri:

- pregătirea autovehiculului (faruri de ceață)

- starea psiho-fizică bună
- se vor evita manevrele bruște ale comenzilor
- orientarea după marcaje
- semnale sonore - frână de motor
- regim de viteză mic în limita câmpului vizual

8. CONDUITA PREVENTIVĂ PE PODURI, SUB PODURI, ÎN TUNELE ȘI PASAJE RUTIERE

a) Factori de risc

Pe poduri și sub poduri:

- sunt spații înguste
- posibilitatea de evitare a unui accident reduce
- posibilitatea acrosării
- porțiuni denivelate deteriorate
- sunt precedate de porțiuni de rampă/pantă
- porțiuni cu piatră cubică
- obstacole imprevizibile

În tunele și pasaje rutiere:

- sunt spații înguste
- reducerea vizibilității
- trecerea bruscă de la lumina naturală la cea artificială
- infiltrații, scurgeri de apă
- porțiuni capcană (mazăgă, polei, gheață)

b) Măsuri:

- alegerea traseului ce prezintă condiții optime
- pregătirea autovehiculului (montarea ștergătorului și instalația de spălare a parbrizului)
- evitarea bruscării comenzilor, folosirea frânei de motor
- urcare și coborârea în trepte inferioare
- aprinderea din timp a luminii de întâlnire și alegerea benzii de rulare

9. CONDUITA PREVENTIVĂ PE TIMP DE VARĂ

a) Factori de risc:

- valorile cele mai ridicate de trafic (valori maxime la sfârșit de săptămână)
- viteze mari de deplasare în trafic care alternează cu mer-sul în coloană (viteze reduse, cu distanțe mici între vehicule)
- diversitatea participanților la trafic
- temperaturi ridicate,soare,ploi torențiale
- diminuarea posibil ității de ventilație a sistemului de frânare
- crește temperatura în pneuri cu pericol de explozii
- omul conduce cât mai mult, consumul de energie este foarte mare
- monotonia călătoriilor
- trafic pietonal deosebit de intens (copii)
- asfaltul pe anumite porțiuni se înmoaie
- reparații la partea carosabilă mai mult sau mai puțin sem-nalizate
- ploi torențiale scurte

b) Măsuri:

- pregătirea autovehiculului (stare tehnică ireproșabilă, sistemul de rulare, motor)
- pregătirea călătoriei, stabilirea itinerariului, etapizarea acestuia
- alegerea traseelor neaglomerate, evitarea orașelor
- ținuta corespunzătoare (sport)

10. CONSECINȚELE OBOSELII LA VOLAN

Manifestări

- reducerea atenției care duce la scăderea nivelului de percepție și apoi al gândirii, memoriei și activitate practice
- tulburări de vedere, auditive
- nu mai observă indicatoarele, marcaje, situații din trafic
- cresc timpii de reacție se diminuează reflexele
- în final adormirea (remediu - odihnă, somn)

b) Măsuri

- confortul asigurat de calitatea scaunelor (pernelor) ușurând manevrarea, climatizarea caroseriei, evitarea pătrunderii gazelor în habitacul, izolarea fonică, starea tehnică a autovehiculului, calitatea șoselelor, respectarea orelor de program, anotimpul, condițiile de mediu, dozarea efortului în funcție de lungimea traseului și caracteristicile deplasării

11. CONDUITA PREVENTIVĂ ÎN MEDIUL URBAN

a) Factori de risc:

- numărul mare sau foarte mare de intersecții
- diversitatea acestora (dirijate/nedirijate etc.)
- circulația pe mai multe benzi cu nenumărate strangulări
- categoria drumului în oraș (I-IV)
- diversitatea mare de participanți la trafic
- trafic pietonal deosebit de intens
- omul este solicitat psihic și fizic intens
- frecvența pericolelor relativ mare
- stresul, poluarea aerului, inclusiv fonic

b) Măsuri:

- starea tehnică a autovehiculului ireproșabilă
- solicitarea fizică și psihică corespunzătoare
- să evităm orele de vârf
- alegem trasee neaglomerate
- să folosim avertizarea sonoră și optică fără abuz ori de câte ori este nevoie
- în oraș trebuie mărită prudența: principala calitate a conducătorului auto
- problematizarea unor situații din trafic (trec pe lângă grupuri de tineri pe trotuar, locuri joacă etc)

12. CONDUITA PREVENTIVĂ LA TRAVERSAREA INTERSECȚIILOR

a) Factori de risc:

- volumul mare de vehicule și pietoni pe suprafața redusă
- intersecția fluxurilor de vehicule între ele
- intersecția fluxurilor de vehicule cu pietoni
- executarea viraj la stânga una dintre cele mai dificile

manevre

- existența unui număr relativ mare de indicatoare și marcaje
- încălcarea regulilor de prioritate
- ignorarea ROȘU și GALBEN la semafor

b) Măsuri

- apropierea de o intersecție trebuie făcută cu prudență indiferent de intensitatea traficului și de modul de reglementare a priorității
- observarea intersecțiilor din timp (configurația, starea carosabilului, indicatoare, marcaje, intensitatea traficului)
- reducerea vitezei din timp prin frâna de motor mai ales pe carosabil umed, mazăgă, polei sau gheață
- asigurarea într-o intersecție trebuie să fie:
1. COMPLETĂ • 2. CONTINUĂ • 3. INDIVIDUALĂ
- renunțarea cu desăvârșire la depășirea vehiculelor care au redus viteza sau au oprit pentru a se conforma indicațiilor sau marcajelor
- evitarea accelerării pentru a prinde verde la semafor
- plecarea pe culoare verde trebuie făcută fără ezitări și cât mai rapid pentru a asigura fluența traficului
- privirea în intersecția nedirijată trebuie îndreptată în stânga mai întâi pentru a ne asigura că ni se acordă prioritate
- la executarea viraj stânga/dreapta viteză cât mai mică
- prudența într-o intersecție este mama înțelepciunii
- datoria de a menaja pietonii

13. CONDUITA PREVENTIVĂ ÎN CAZUL ACORDĂRII PRIORITĂȚII VEHICULELOR ȘI PIETONILOR

- este necesar să se rețină importanța deosebită a precizării intenției de a acorda prioritate care se realizează prin reducerea vitezei progresiv manevra ce dă alt înțeleș celorlanți participanți la trafic că pot trece nestingheriți că pot uza de dreptul de prioritate acordat de tine
- un semn vizibil prin care confirmăm că poate trece în siguranță (politețe rutieră, atitudine în trafic)
- obligația de a opri la intersecție este încălcată atunci când pătrund în intersecție vehicule de pe drumurile care au întâlnind indicatoare de OPRIRE sau CEDEAZĂ TRECEREA și îi determinăm pe cei prioritari să reducă viteza să facă manevre de evitare

La trecerile de pietoni

- observarea din timp a traficului pietonal
- reducerea progresivă a vitezei chiar dacă nu sunt angajați pietoni
- apăsarea intermitentă a pedalei de frână pentru a sesiza și ceilalți participanți la trafic intenția de a opri sau de a reduce viteza
- sesizarea nehotărârii unor pietoni și să-i invite la traversare
- să nu forțeze intrarea pe trecerea pentru pietoni când semaforul este verde și mai sunt pietoni pe trecere
- sporirea atenției în principal dimineața, la terminarea programului sau pe ploaie
- atenția deosebită la copii, bătrâni

14. CONDUITA PREVENTIVĂ ÎN MEDIUL RURAL

a) Factori de risc

- starea drumului (pe timp de ploaie mazăgă)
- străzi insuficient marcate
- lipsa indicatoarelor și marcajelor
- lipsa trotuarelor, treceri pentru pietoni
- intersecții nedirijate
- diversitatea mare de vehicule prezența utilajelor agricole
- vehicule staționate pe partea carosabilă
- circulația vehiculelor cu tracțiune animală și a bicicletelor pe partea carosabilă
- turme de animale
- pietoni și copii pe partea carosabilă
- petreceri publice (nunți, botezuri), mitinguri etc.
- conducerea unor vehicule în stare de ebrietate (biciclete, căruțe, etc.)

b) Măsuri

- pregătirea autovehiculului, funcționarea ștergătoarelor și a instalației de spălare
- prudența și vigilența sporită
- anticiparea diferitelor situații, probleme care pot apărea
- reducerea vitezei
- avertizarea sonoră și optică din timp
- evitarea bruscării comenzilor
- atenție deosebită la depășire

15. SITUAȚII PERICULOASE CREATE DE VEhicULE CU TRACȚIUNE ANIMALĂ, BICICLIȘTI ȘI PIETONI

a) Factori de risc

- nu cunosc sau ignoră semnificația unor indicatoare și marcaje
- fac manevre imprevizibile, schimbări bruște de direcție fără a se asigura și semnaliza
- pe timp nefavorabil sau timp de noapte circulă neiluminate sau iluminate necorespunzător
- circulația sub influența băuturilor alcoolice
- circulă cu bagaje agabaritice supraîncărcate
- animale sperioase neobișnuite cu zgomote

b) Măsuri

- anticiparea situațiilor periculoase
- reducerea vitezei din timp pentru preîntâmpinarea oricărei surprize
- atenție la manevra depășirii (spațiul lateral)

16. CONDUITA PREVENTIVĂ LA DEPĂȘIRE

A) A CELUI CARE DEPĂȘEȘTE

- să efectueze manevra numai dacă este absolut necesară și sigură
- să începem manevra numai după ce cel care urmează a fi depășit a înțeles intenția noastră
- trecerea într-o treaptă inferioară
- ieșirea în depășire să se facă progresiv după ce se semnalizează
- păstrarea distanței laterale suficientă
- reîntoarcerea se face tot progresiv până ce observați în

oglină retragerea completă a autovehiculului depășit

B) A CELUI CARE ESTE DEPĂȘIT

- să semnalizați că s-a înțeles intenția de a depăși a celuilalt
- reducerea vitezei pentru ai permite ca el să treacă într-un timp scurt
- să reducem viteza și să iasă pe acostament în caz de pericol (sau complet)
- pe timpul nopții folosirea fazei scurte

C) A CELUI CE VINE DIN SENS OPUS

- să semnalizați cu farurile în caz de pericol în timpul zilei
- să reduceți viteza, să semnalizați și să iasă pe acostament în caz de accident

17. COLIZIUNILE FRONTALE

- sunt cele mai periculoase generând pierderi de vieți și pagube

Cauzele:

- nerespectarea regulilor de circulație la depășire
- abordarea greșită a curbelor
- pierderea controlului la volan datorită adormirii, vitezei mari, influențată de alcool, oboseală etc
- apariția unor obstacole fixe

Cum prevenim coliziunile frontale:

- urmărirea atentă la tot ce se petrece în față fiind pregătiți în vederea evitării coliziunii
- să-și păstreze calmul
- să mențină ambele mâini pe volan
- să încerce evitarea coliziunii prin ieșirea din drumul vehiculelor ce vin din sens opus fie prin folosirea acostamentului fie prin părăsirea șoselei evitând copacii, stâlpii
- în ultima instanță și încearcă o ștergere laterală

OBS: în situații dificile nu întotdeauna se iese prin frânare ci și prin accelerare

18. CENTURA DE SIGURANȚĂ

Cum diminuăm la minimum consecințele unui accident ce nu a putut fi evitat.

Argumente în favoarea folosirii:

- centura îl ferește pe pilot și pe pasageri de lovirea cu corpuri dure, deci de traumatisme, deci de cele grave, care au ca urmare compromiterea lucidității conducerii și pierderea controlului la volan
- împiedică proiectarea prin parbriz la coliziuni frontale, la răsturnare
- împiedică ejectarea pasagerului din dreapta prin parbriz
- sporește considerabil confortul în pilotarea vehiculului diminuând forța centrifugă contribuind astfel la menținerea unei poziții corecte la volan factor important pentru siguranța rutieră
- centura îi îndeamnă pe conducătorii auto la o conducere prudentă amintindu-le mereu de pericolele excesului de viteză
- la 20 km/h forța ce acționează asupra conducătorului la frânare bruscă este de 350 kg/f rezultând un surplus de 200 kg/f față de ceea ce opune conducătorului auto.

19. CONSECINȚELE CONSUMULUI DE ALCOOL

- creează stări de euforie, emotivitate, agresivitate
- conducătorul auto se comportă spontan, necontrolat și puțin autocritic
- apasă mai mult pe accelerație
- nu acordă prioritate
- depășește pe muchie de cuțit
- nu suportă să fie depășit, are impresia ca este în mare formă
- se comportă agresiv
- în ciuda acestei impresii capacitatea lui fizică și psihică este diminuată la 0,3 ‰, apar tulburări de vedere (nu apreciază corect distanțele și vitezele, atenția se diminuează, se diminuează și reflexele, cresc timpii de reacție)
- la 0,5 ‰ atenția se diminuează cu 66% iar timpii de reacție se dublează
- dacă alcoolemia e mai mare de 0,5 ‰ fața se congestionează iar în starea psiho-fizică intervine o cădere, șoferul este dezorientat, confuz în ceea ce face și traiectoria autovehiculului este sinuoasă
- în ultima fază șoferul nu mai nimereste comenzile, el se află în stare de anestezie totală rezultând coma alcoolică și chiar moartea

20. CONSECINȚELE CONSUMULUI DE MEDICAMENTE

- provoacă stări de euforie, somnolență sau irascibilitate (nervozitate)
- tulburări auditive și vizuale
- confuzii, halucinații
- incapacitate de concentrare
- cresc timpii de reacție diminuând reflexele. Sunt foarte multe medicamente care influențează capacitatea de conducere (barbituricele, extraveralul, diazepam, rudotelul etc), iar când se recomandă un tratament, să întrebe medicul ce efecte au asupra sa și dacă influențează capacitatea de a conduce un autovehicul

21. CONDUITA PREVENTIVĂ A ÎNCEPĂTORULUI

- consumul de energie psihică și nervoasă este foarte mare, ei circulând încordați, stresați, astfel că oboseala apare mult mai rapid
- manifestă stângăcie la manevrarea autovehiculului

Măsuri:

- abordarea progresivă a dificultăților, la început alegând trasee neaglomerate
- planificarea voiajelor mai lungi etapizat
- în primele voiaje să fie însoțit de un conducător auto cu experiență
- conducerea în siguranță a unui vehicul este direct proporțională cu deprinderile pe care le are și cu experiența
- după un interval mai mare de absență la volan necesită o reacomodare
- să nu ezite în a cere ore de perfecționare a pregătirii profesionale

22. MIJLOACE, METODE, PROCEDEE DE REALIZARE A CONDUITEI PREVENTIVE

I. Pregătirea pentru drum

1. a vehiculului

- controlul și întreținerea zilnică

- funcționarea ștergătoarelor de parbriz, instalației de spălare
- verificarea plinurilor și pneurilor etc

2. a conducătorului auto

- odihnă
- stare psiho-fizică bună
- stabilirea itinerarului
- informații asupra itinerariului
- ținuta de drum a conducătorului auto
- etapizarea călătoriei

II Folosirea rezervelor care depind de:

1. vehicul

- rezerva de putere, posibilitatea realizării unor demaraje puternice care asigură depășiri rapide și posibil de a efectua manevre sigure în situații dificile
 - rezerva de frână
 - rezerva de pneu (starea pneurilor)
 - rezerva de piese (becuri, curele, siguranțe)

2. conducător auto

- rezerva de spațiu a circulației astfel încât vehiculul să poată fi oprit în orice situație
- rezerva de timp, planificarea cursei, evitarea crizei de timp
- rezerva de energie fizică și nervoasă: a circula astfel într-o stare fizică psihică bună astfel încât la sfârșitul călătoriei să nu fim obosiți

III. Mărirea vizibilității vehiculului

- starea estetică și de curățenie a vehiculului
- oglinzi interioare, exterioare, funcționarea ștergătoarelor (curățirea parbrizului pe toată suprafața)
- aprinderea luminii de întâlnire la amurg și dimineața
- apăsarea pe frână ori de câte ori un vehicul se apropie îngrijorător
- intrarea pe drumuri prioritare de pe arterele laterale chiar cu aprinderea luminii de întâlnire
- controlul vederii (la medic)

IV. Oportunitatea semnalizării

- semnalizarea numai după asigurare totală
- semnalizările făcute oportun eliminând semnalizările derutante
- să ne facem înțeleși de ceilalți participanți la trafic

V. Anticiparea pericolului în diferite situații

- capacitatea de a ști să prevezi, să anticipezi un eventual pericol din trafic
- adoptarea vitezei după condițiile atmosferice
- prevenirea situațiilor dificile (să nu stânenim circulația, participanții la trafic)
- evitarea virajului la stânga în intersecții aglomerate
- evitarea staționării în intersecții aglomerate

VI. Folosirea rațională a vehiculelor

- să evităm demarajele puternice
- să evităm frânările bruște
- motorul să fie reglat după prescripții să economisim combustibil
- să protejăm mediul înconjurător.

Noțiuni elementare de mecanică și cunoașterea automobilului

INTRODUCERE

Vehicul - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

Clasificarea automobilelor și particularități constructive:

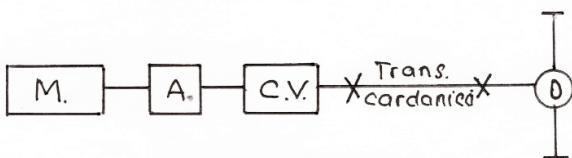
• După destinație:

Automobile destinate transportului de persoane unde includem: Autoturismele până la 8 locuri, Microbuzele; 8 - 17 locuri, Autobuzele peste 17 locuri, Troleibuzele.

• Automobilele destinate transportului de bunuri:

Autoutilitarele (autocamioane); Automobilele articulate; Autospecializatele; Autoremorcherele; Autotractoarele; Autorulotele;

COMPUNEREA GENERALĂ A AUTOMOBILULUI



Schema constructivă cuprinde:

- Motorul care este sursa de energie.
- Transmisia care asigură transmiterea puterii de la motor la roțile motoare
- Sistemul de rulare care cuprinde cadrul uneori inclus în caroserie, suspensia, punțile și roțile aferente acestora.
- Sistemul de conducere și de comandă (direcția)
- Caroseria.
- Instalațiile auxiliare: elemente de pornire, semnalizare, control, ventilație, încălzire etc.

MOTORUL

Motorul este sursa de energie necesară deplasării autovehiculelor, este organul cel mai important și cel mai complex care are rolul de a transforma energia calorică (prin arderea combustibilului) în energie mecanică sau lucru mecanic.

ROLUL MOTORULUI: creează lucrul mecanic necesar deplasării autovehiculului și este sursa de energie pentru celelalte componente auxiliare: sistemul de ungere, sistemul de

racire, generatorul de curent (alternatorul) care încarcă acumulatorul (bateria) mașinii și alimentează instalația electrică a mașinii, compresorul sistemului de aer condiționat și pompa de presiune a mecanismului servodirecției

După procedeul de aprindere distingem: MAS motoare cu aprindere prin scânteie, folosește drept combustibil benzina care se aprinde de la scântea produsă de bujie și MAC motoare cu aprindere prin compresie, folosește drept combustibil motorina pulverizată care se autoaprinde prin compresie

După numărul de rotații al arborelui cotit în care se realizează un ciclu motor putem avea motoare în 2 timpi sau 4 timpi alegerea soluției dintre cele două tipuri fiind la latitudinea constructorului.

Instalațiile auxiliare ale motorului sunt:

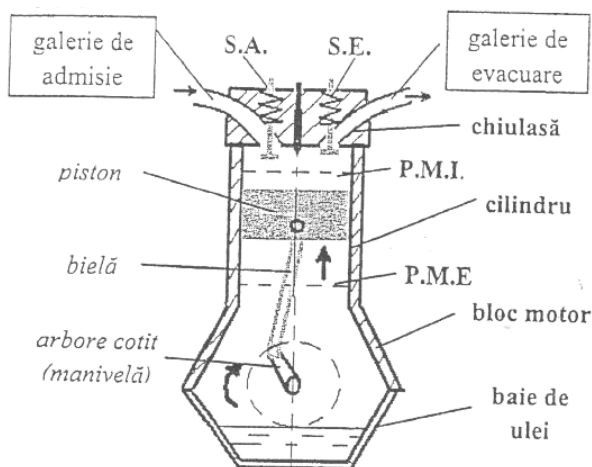
- instalația de alimentare;
- mecanismul de distribuție;
- instalația de aprindere;
- instalația de răcire;
- sistemul de pornire;
- aparatura pentru controlul funcționării.

PĂRȚILE COMPONENTE ALE UNUI MOTOR SUNT:

Mecanismul bielă-manivelă constituit din biela și arborele cotit, care transformă mișcarea rectilinie a pistonului în mișcare de rotație a arborelui motor.

Ciclul motor cu aprindere prin scânteie în patru timpi este: admisia, compresia, aprinderea și evacuarea.

1. **Admisia** - pistonul se deplasează în jos și se absoarbe o cantitate de amestec carburant format din aer și benzină.
2. **Compresia** - pistonul se deplasează în sus, amestecul carburant este comprimat în camera de compresie a cilindrului.
3. **Aprinderea/detecția** - bujia produce scânteie și astfel se aprinde amestecul carburant, prin aprinderea amestecului carburant crește temperatura și presiunea gazelor rezultate din ardere, apăsând pe piston. Pistonul este obligat să se deplaseze și astfel să realizeze cursa activă.
4. **Evacuarea** - la deplasarea pistonului, gazele arse sunt lăsate să iasă în atmosferă prin supapa de evacuare, după care toți timpii de mai sus se repetă.



Amestecul carburant este asigurat de carburator, care pulverizează combustibil și realizează dozajul necesar pentru o bună funcționare a motorului.

Amestecul carburant ajunge în cilindru prin galeria de aspirație și se aprinde de la scântea produsă de bujie.

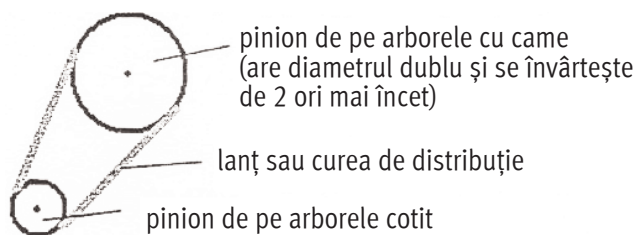
La motoarele cu aprindere prin compresie aerul este puternic comprimat, combustibilul este introdus în cilindru, fiind injectat la sfârșitul cursei de comprimare, el se aprinde atunci când vine în contact cu aerul care a ajuns la temperatura de autoaprindere a combustibilului.

La motoarele în patru timpi, ciclul de funcționare se realizează în patru curse simple ale pistonului, deci în două rotații ale arborelui cotit. La motoarele în doi timpi, ciclul de funcționare se realizează în două curse simple ale pistonului, adică, într-o rotație completă a arborelui cotit. Arborele cotit realizează ciclul de funcționare al unui motor în patru timpi în două rotații complete.

Chiulasa reprezintă piesa care închide cilindrul motorului la capătul cel mai îndepărtat de axa arborelui cotit.

Strângerea insuficientă a acesteia constituie o cauză a arderii garniturii de chiulasă și duce la apariția apei în instalația de ungere.

Mecanismul de distribuție asigură deschiderea și închiderea supapelor de admisie și evacuare, precum și evacuarea gazelor rezultate din ardere.



În funcție de tipul motorului distribuția se clasifică în:

- distribuție pentru motoare în patru timpi;
- distribuție pentru motoare în doi timpi.

Antrenarea mecanismului de distribuție se realizează de la arborele cotit la arborele cu came prin intermediul unor roți dințate, unui lanț sau unei curele dințate.

Uzura inegală a camelor de la arborele cu came duce la funcționarea neregulată a motorului.

DE RETINUT! Fenomenul de funcționare a motorului pentru câteva secunde după scoaterea cheii din contact se numește autoaprindere.

Instalația de alimentare a motoarelor cu aprindere prin scântei (MAS) este ansamblul organelor care servesc la alimentarea motorului cu amestec carburant format din benzină și aer, având compoziția și cantitatea necesară regimului de funcționare.

Rolul carburatorului este de a realiza amestecul carburant. La motoarele cu aprindere prin scântei, instalația de alimentare cu injecție de benzină este de tip monopunct sau multipunct.

Instalația de răcire asigură menținerea unui regim termic normal de funcționare a pieselor motorului pentru economicitatea și siguranța în exploatare a motorului.

Instalația de răcire cu lichid are ca părți componente:

- pompa de apă;
- ventilatorul;
- radiatorul;
- termostatul;
- conducte/racorduri.

Pompa de apă (pompa centrifugă) este antrenată de către arborele cotit printr-o curea trapezoidală. **Radiatorul** are rol de a dispersa apa supraîncălzită venită de la motor pentru a fi răcită de către ventilator.

Termostatul are rol de a conduce lichidul de răcire spre radiator sau spre pompă, de a regla și a păstra temperatura acestuia între limitele necesare, prin deschiderea și închiderea circuitului de răcire.

Blocarea termostatului în poziția deschis duce la scăderea temperaturii lichidului de răcire, având ca efecte:

- scăderea puterii motorului;
- consum mărit de carburant;
- uzura prematură a motorului.

Ruperea sau slăbirea curelei de ventilator, blocarea termostatului în poziția închis, înfundarea sau spargerea radiatorului precum și pierderea de lichid de răcire conduc la supraîncălzirea motorului.

Verificarea instalației de răcire

Circuitul de răcire este format din pompa de apă, care recircula lichidul în instalație, radiatorul de răcire cu ventilator, vasul de expansiune care permite dilatarea lichidului și furtune. Lichidul de răcire este format din antigel și apă distilată. Se verifică nivelul lichidului în vasul de expansiune. Se verifică eventuale scurgeri la îmbinarea furtunelor cu coliere.

ATENȚIE! Circuitul este sub presiune, nu desfaceți busonul vasului de expansiune când motorul este foarte cald.

Instalația de ungere are rolul de a asigura ungerea pieselor în mișcare, pentru a reduce frecarea și a preveni uzura motorului.

La motoarele de automobile ungerea se realizează prin stropire, uleiul fiind împrăștiat de către arborele cotit, care prin mișcarea lui de rotație, barbotează uleiul din carterul inferior.

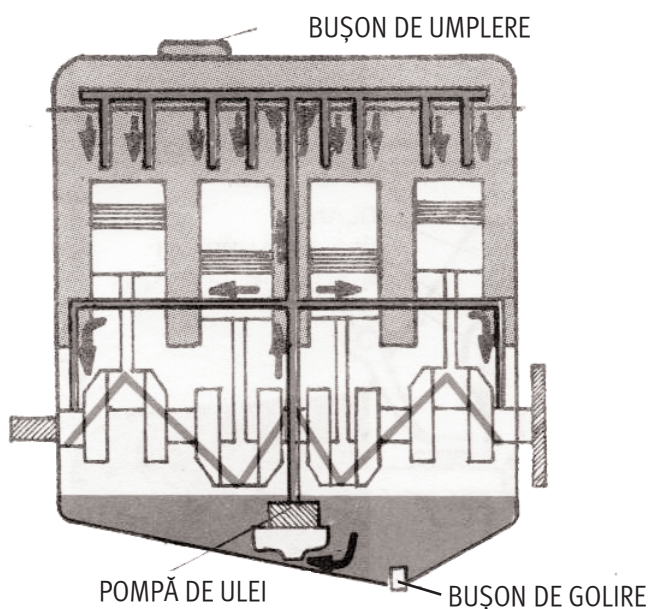
Scăderea nivelului uleiului sub cota minimă duce la ungerea insuficientă a componentelor motorului și ca urmare a frecării mari, se produce supraîncălzirea motorului.

Instalația de ungere are ca părți componente:

- pompa de ulei;
- filtrul de ulei;
- radiatorul de ulei.

Pompa de ulei este antrenată de arborele cu came, prin intermediul pinionului de pe arborele ruptorului distribuitor. Filtrarea uleiului de la motor se realizează printr-un filtru de hârtie legat în serie la circuitul de ungere. Pentru instalația de ungere a motoarelor automobilelor se folosesc uleiuri minerale sau sintetice.

Uleiul (lubrifiant) asigură ungerea pieselor motorului aflate în mișcare. Se reduce astfel frecarea dintre aceste piese, iar căldura rezultată în urma frecării se elimină parțial și prin intermediul uleiului. Uleiul este absorbit din baia de ulei a motorului de pompa de ulei acționată de motor și trimis sub presiune în toate lagarele motorului. În circuit este montat și un filtru de ulei.



Verificarea nivelului uleiului din baia de ulei se face cu ajutorul joiței prevăzută cu două repere: max și min. Nivelul uleiului se verifică obligatoriu înainte unei călătorii lungi și cel puțin lunar. Producătorul motorului specifică la ce interval se schimbă uleiul și filtrul. De obicei la motoarele diesel se schimbă la 10.000 km sau 1 an, iar la motoarele pe benzină la 15.000 km sau 1 an.

Se mai verifică vizual eventualele scurgeri de ulei la nivelul filtrului, a garniturii de chiuloasă și a garniturii bii de ulei.

DE REȚINUT: Presiunea uleiului scade când sorbul pompei de ulei este infundat

TRANSMISIA

Rolul transmisiei este de a transmite, de a modifica și a distribui momentul motor la roțile automobilului.

Ambreiajul are rolul de a realiza cuplarea progresivă și decuplarea motorului de restul transmisiei în momentul pornirii, precum și în timpul mersului, la schimbarea treptelor cutiei de viteze.

Ambreiajul este un mecanism pentru transmiterea mișcării de rotație, care poate fi deconectat și conectat după dorință.

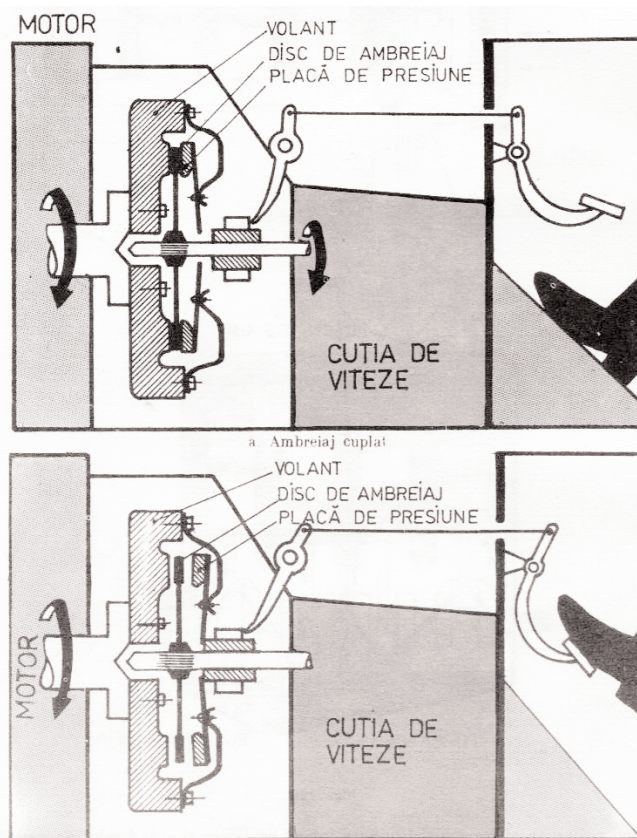
Când **ambreiajul este cuplat** - pedala de ambreiaj este liberă (neacționată) legătura între motor și transmisie este realizată. Când **ambreiajul este necuplat** sau **parțial acționat** - pedala este parțial sau total apăsată, legătura între motor și

transmisie este întreruptă.

Prin apăsarea pedalei de ambreiaj acționăm, prin intermediul unui rulment ("rulmentul de presiune"), o diafragmă (în limbaj de service "soarele") care este presată, îndepărtează placa de presiune și permite rotația liberă a plăcii de ambreiaj între volanta și discul de presiune.

Arcurile menționate mai sus sunt altele decât cele montate pe placa de presiune, vizibile în imagine. Cele de pe placa sunt acolo pentru a prelua o parte din socurile care apar în timpul cuplării.

Când se eliberează pedala (ambreiajul cuplează), motorul are nevoie de un spor de putere, pe care îl obținem accelerând ușor. Deși în cazul majorității autovehiculelor se poate pleca de pe loc și cu motorul la turația "de relanți", această manevră solicită un control fin al pedalei de ambreiaj. Pe de altă parte ridicând turația motorului prea mult în timpul eliberării pedalei de ambreiaj va conduce la o uzură prematură a suprafeței de fricțiune. Eliberarea bruscă a pedalei de ambreiaj va duce la o cuplare dură și eventual la spectacu-



loase efecte numite popular "scartait de roți".

Probleme ale ambreiajului

Problema tipică a ambreiajului este când acesta începe să patineze. Aceasta se datorează în special uzurii stratului de fricțiune. La un moment dat discul de ambreiaj va începe să se rotească independent de ansamblul volanta - placa de presiune și va transmite doar parțial sau deloc mișcarea de rotație către roți. În practică veți constata o creștere bruscă a turației motorului neînsoțită de o accelerare evidentă a autovehiculului. Cauzele pot fi: un stil de conducere sportiv, ținutul frecvent al piciorului stâng pe pedala, sau dacă aceasta se întâmplă

dupa o vizita la service, o reglare necorespunzatoare a pedalei, "prea strans".

- O alta problema a ansamblului numit ambreiaj este rulmentul de presiune. Acesta incepe sa "emita" un hârâit ori de cate ori este actionata pedala de ambreiaj.

- Uneori cuplarea este greoaie, insotita de un sunet metalic si de șocuri. Conform celor scrise mai sus, daca cele două părți ale ambreiajului nu se separă total, cuplarea si decuplarea este greoaie datorita imposibilitatii cutiei de a inlatura diferentele de tensiune dintre pinioanele in miscare.

CUTIA DE VITEZE

Rolul cutiei de viteze este de a modifica forța de tracțiune, în funcție de valoarea rezistenței la înaintare.

Daca momentul maxim al motorului ar fi transmis direct rotilor motoare automobilul n-ar putea pleca de pe loc. Pentru ca turatia motorului sa fie transmisa rotilor, ori sa putem manevra automobilul inapoi in conditiile in care arborele cotit al motorului se roteste intr-un singur sens, sau in vederea rezolvarii tuturor problemelor ridicate de circulatia pe diferite drumuri, cind valoarea necesara fortei de tractiune poate fi diferita, intre motor si rotile automobilului se monteaza o serie de mecanisme cu roți dintate, care reduc turatia dupa necesitati, marind in acelasi timp cuplul transmis.

Rolul cutiei de viteze care face parte din transmisia automobilului este deci urmatorul:

- permite modificarea fortei de tractiune in functie de variatia rezistentelor de inaintare
- permite deplasarea automobilului cu viteze reduse in raport cu turatia motorului
- permite mersul inapoi al automobilului, fara a inversa sensul de rotatie al motorului
- realizeaza intreruperea legaturii dintre motor si restul transmisiei in timp ce motorul functioneaza (dar automobilul sta pe loc).

DE RETINUT! Conducerea ecologica inseamna adaptarea stilului de conducere astfel incat sa reduci consumul de combustibil. Noxele emise de motor sunt determinate de cantitatea de combustibil arsa in motor.

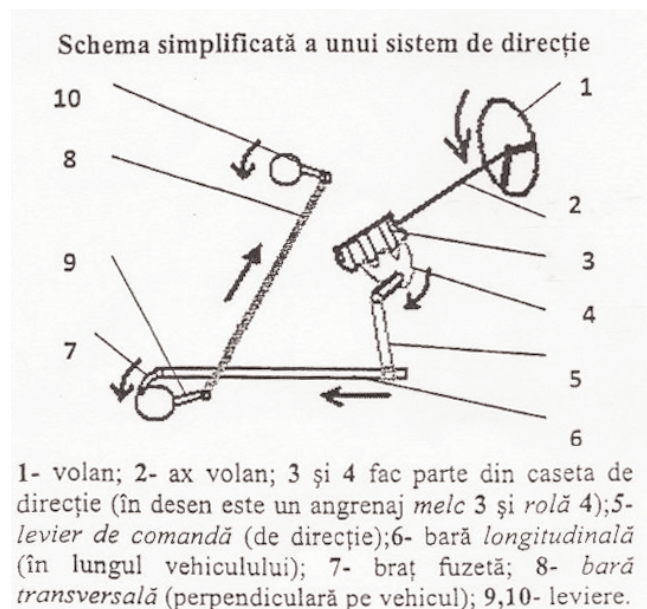
INSTALATIA DE ILUMINARE SI SEMNALIZARE

Face parte din instalatia electrica a autovehiculului si cuprinde farurile fata, lampile STOP spate, luminile de staționare fata-spate, lampa de ceata, lampa alba de mers cu spatele si lampile de semnalizare. Aceasta instalatie primeste curent de la alternator in timp ce motorul functioneaza, iar daca motorul este oprit, de la baterie. Faza lunga (lumina de drum) trebuie sa lumineze pe o distanta de minim 100 m, faza scurta (lumina de intalnire) trebuie sa lumineze pe o distanta de minim 30 m, dar fara sa-i orbeasca pe cei care vin din fata. Lampile de pozitie fata cu lumina alba trebuie sa fie vizibile de la 150 m, iar lampile de pozitie spate cu lumina rosie vizibile noapte, pe timp senin, de la 150 m. Lampile STOP se aprind la apasarea pedalei de frana si sunt de intensitate mai mare decat luminile de staționare. Pentru mersul cu spatele se foloseste una sau doua lampi cu lumina alba. Numarul de inmatriculare spate trebuie sa fie luminat cu lumina alba vizibila de la 20 m.

DE RETINUT! Bateria (acumulatorul) alimenteaza cu curent consumatorii electrici. In baterie este un lichid numit electrolit (apa distilata+acid sulfuric), care trebuie sa fie cu 10-15 mm peste nivelul placilor cu plumb. Daca nivelul scade se completeaza cu apa distilata.

MECANISMUL DE DIRECȚIE

Mecanismul de direcție servește la schimbarea direcției de mers a automobilului, prin schimbarea planului roților de direcție în raport cu planul longitudinal al automobilului.



SISTEMUL DE RULARE

Roțile au mai multe roluri: de susținere, de ghidare, amortizează șocurile, iar roțile motoare au rol de propulsie a autovehiculului.

O roată este compusă din pneu, jantă și butuc .

Pneurile pot fi: de înaltă presiune (3-7 atmosfere) pt autobuze și autocamioane și de joasă presiune (1,4-3 atmosfere) pentru autoturisme .

Un pneu se compune din: anvelopă, camera de aer. În ultimul timp se folosesc tot mai des pneuri fără cameră de aer (TUBLES). În cazul în care înălțimea profilului anvelopei scade sub 1,6 mm trebuie schimbată. Se recomandă să fie anvelope de același fel pe o punte. Pentru un număr cât mai mare de km parcursi cu anvelopele, roțile trebuie echilibrate periodic și se verifică obligatoriu presiunea în pneuri lunar.

Dacă presiunea este prea mare pneul se uzează pe creasta benzii de rulare;

Dacă presiunea este prea mică pneul se uzează pe margini sau în zona talonului, se încălzește, se pot desface firele de cord, unori pneul devine inutilizabil și trebuie schimbat.

Uzura locală sau neuniformă a unui pneu se produce la supraîncărcarea autovehiculului sau când tamburul de frână se ovalizează ori roțile sunt neechilibrate . Uzura pe una din marginile pneului are loc din cauza dereglării geometriei roților directe. Încălzirea excesivă a pneurilor se produce la viteze foarte mari, la presiuni foarte mici sau la suprasarcini.

SISTEMUL DE FRÂNARE

Sistemul de frânare are rolul de a reduce viteza autovehiculului sau chiar de oprire precum și de imobilizare a acestuia pe timpul staționării sau parcării în rampă pantă sau pe un drum orizontal.

Sistemul de frânare este format din :

1. **Frâna de serviciu** (de picior) care se utilizează la reducerea vitezei de deplasare sau chiar de oprire a autovehiculului.
2. **Frâna de staționare** (Parcare , de mână sau de ajutor) are rolul de a menține autovehiculul imobilizat în rampă pantă sau în plan orizontal un timp nelimitat sau poate suplini frâna de serviciu în caz că aceasta se defectează .
3. **Sistemul suplimentar de frânare** (dispozitivul de încetinire): are rolul de a menține constant viteza autovehiculului la coborârea unor pante lungi , fără utilizarea îndelungată a frânei de serviciu.

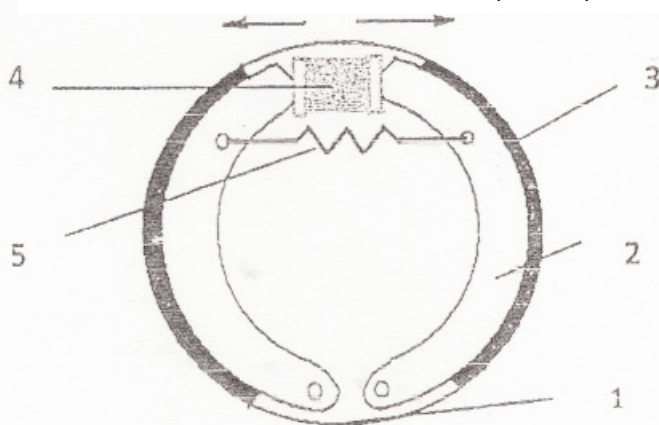
Reducerea vitezei de deplasare la coborârea pantelor sau în alte situații se poate realiza și cu ajutorul motorului cuplând cutia de viteze într-o treaptă inferioară fără a mai acționa pedala de accelerație.(**Frână de motor**)

PĂRȚILE COMPONENTE ALE SISTEMULUI DE FRÂNARE:

- a) Frânele propriu-zise (de la roți)
- b) Mecanismul de frânare (de la pedală până la roți)

Frânele propriu-zise (aflate la fiecare roată) pot fi: frâne cu tambur și saboți sau frâne cu disc .

SCHEMA UNEI FRÂNE CU TAMBURI ȘI SABOȚI



1. Tambur (se învârtă în același timp cu roata);
2. Saboți; 3. Garnituri de frecare (ferodouri);
4. Cilindru receptor; 5. Arc de readucere.

La autoturismele se folosește foarte des acționarea hidraulică cu lichid de frână.

Când conducătorul auto apasă pedala de frână aceasta acționează pistonul pompei de frână (servomecanismului) iar acesta împinge lichidul cu presiune spre cele două pistonase ale cilindrului receptor (4) care împing saboții (2) spre tambur realizându-se frânarea tamburului (și astfel a roții) datorită frecării dintre garniturile de frecare (ferodoul) și tambur.

Roțile rămân frânate (blocate) sau se încălzesc dacă arcurile de readucere (5) sunt rupte sau slăbite ori pistonasele sunt gripate în cilindrul receptor.

Distanța dintre saboți și tamburi trebuie să fie mică (0,25-0,35 mm) ; Dacă este prea mare efectul de frânare se obține spre capătul cursei pedalei. Dacă pătrunde aer în instalația hidraulică frânele devin ineficace , ducând la creșterea distanței de oprire.

Pentru micșorarea distanței de oprire la o frânare bruscă trebuie ca roțile să nu se blocheze (să se rostogolească , nu să alunece) .

În acest scop majoritatea autovehiculelor actuale sunt dotate cu sistemul ABS (Antiblock Braking Sistem) care are în componență elemente de antiblocare a roții comandate electronic. Dacă nu există sistemul ABS conducătorul trebuie să apese pedala la limita blocării roților; dacă roțile se blochează pedala trebuie eliberată și apasată din nou .

Când roțile se blochează (alunecă) distanța de oprire crește mult mai ales când se circulă pe drumuri cu aderență scăzută zăpada, polei, mazăgă etc.

SE RECOMANDĂ CA FRÂNAREA SĂ SE FACĂ AVÂND TRANSMISIA ȘI AMBREIAJUL CUPLATE, FOLOSINDU-SE ASTFEL ȘI FRÂNA DE MOTOR.

SFATURI DE REȚINUT

- Dereglaarea carburatiei, dereglaarea aprinderii sau defectarea injectoarelor pot determina un consum de combustibil peste limitele normale.

- Prezența calaminei pe suprafața bujiilor și fumul albăstrui al eșapamentului indică faptul că mecanismul motor (grup piston-cilindru) este uzat.

- Motorul Diesel al unui autoturism poate să emită fum ca urmare a unor defecțiuni la instalația de injecție.

- Organele mobile ale mecanismului motor sunt pistonul, segmentii, bolțul, biela, arborele cotit și volantul.

- Arderea incompletă și defectuoasă a combustibilului determină poluarea mediului ambiant de către autovehicule.

- Fumul de culoare albastră emis de eșapament indică un consum exagerat de ulei.

- Fumul de culoare neagră emis de eșapament indică un consum exagerat de combustibil.

- Atunci când conduceți un autovehicul acționat de un motor cu aprindere prin scânteie, dotat cu catalizator (dispozitiv antipoluant), trebuie să utilizați numai benzină fără plumb.

- Catalizatorul asigură o poluare atmosferică redusă, prin arderea completă a gazelor de evacuare.

- Defectarea termostatului sau ruperea curelei de antrenare a pompei de apă pot determina creșterea excesivă a regimului termic de funcționare a motorului.

- Temperatura lichidului de răcire, care asigură performanța maximă și uzura minimă a motorului, este cuprinsă în intervalul 90-95° C."

- Cele mai frecvente defecțiuni ale instalației de răcire a motorului sunt slăbirea sau ruperea curelei de antrenare a ventilatorului și a pompei de apă.

- Circulația frecventă cu termostatul defect și, implicit, cu o temperatură a lichidului de răcire sub 60° C conduce la creșterea consumului de combustibil cu 30 până la 90%.

•La manipularea soluției antigel trebuie să fiți extrem de precaut să nu aspirați cu gura, întrucât ingerarea a 100 g de soluție antigel este mortală.

- Termostatul aparține instalației de răcire.
- Rolul termostatului este de a închide și de a deschide circuitul lichidului de răcire la anumite temperaturi.
- Uleiul pentru motor are rolul de a reduce uzura motorului, prin crearea unui film rezistent de lubrifiant între suprafețele pieselor aflate în mișcare.
- Vâscozitatea și punctul de congelare reprezintă calitățile unui ulei de motor.
- Cauzele ce pot determina creșterea nivelului de ulei în baia de ungere sunt pătrunderea apei sau a combustibilului în baia de ulei.

•Pentru întreținerea sistemului de ungere, trebuie să efectuați verificarea și completarea nivelului uleiului din baie și să înlocuiți uleiul după expirarea termenului de utilizare.

•Controlul nivelului de ulei din baie se realizează cu ajutorul unei tije metalice numite jojă, introdusă în blocul motor.

•Nivelul corect al uleiului din baie trebuie să fie între reperele MIN - MAX, însemnate pe joja de ulei.

•Schimbarea uleiului și a elementului filtrant se face conform periodicității stabilite de constructor.

•Simbolurile EURO I, EURO II, EURO III și EURO IV reprezintă standardele de poluare din Uniunea Europeană.

•Aprinderea luminii "martor" de la bord, care semnalizează funcționarea generatorului de curent, poate indica ruperea curelei de antrenare a pompei de apă, a ventilatorului și a alternatorului.

•Bateria de acumulatori este descărcată dacă, la aprinderea farurilor, intensitatea luminoasă a acestora scade progresiv, iar când este acționat claxonul, acesta emite un sunet slab, întrerupt.

•După întreruperea contactului electric, motorul continuă să funcționeze. Fenomenul se numește autoaprindere electrică.

•Rolul bateriei de acumulatori este de a alimenta consumatorii cu energie.

•Ambreiajul are rolul de a realiza cuplarea progresivă și decuplarea motorului de restul transmisiei.

•Cutia de viteze asigură puterea transmisă roților, permite mersul înapoi, fără a inversa sensul de rotație a motorului, precum și staționarea cu motorul în funcțiune.

Observație: Deprinderea greșită a conducătorului auto, care determină defectarea frecventă a ambreiajului, este sprijinirea piciorului pe pedala de ambreiaj în timpul deplasării autovehiculului sau așteptarea la semafor având pedala de ambreiaj apăsată.

ÎN LEGĂTURĂ CU SISTEMELE DE DIRECȚIE, DE SUSPENSIE ȘI DE FRÂNARE, ESTE BINE DE ȘTIUT:

•Criteriul de apreciere a eficacității frânelor este spațiul de frânare.

•Neeliberarea completă a frânei de staționare determină un consum suplimentar de carburant, precum și încălzirea excesivă a butucilor roților din spate.

•Efortul mai mare deus la acționarea pedalei de frână indică griparea cilindrilor receptori și a piston-șelor.

•Acționând o singură dată pedala de frânare, cursa acesteia este prea lungă. Acționând de repetate ori, cursa pedalei se scurtează. În această situație este necesară o reparație a frânei într-un atelier specializat.

•Cursa liberă a pedalei de frână, mai mică decât cea obișnuită, indică un joc insuficient între saboți și tambur! (discuri).

•Atunci când simțiți un miros specific de frână încinsă, trebuie să opriți imediat în afara părții carosabile și să controlați roțile, întrucât este posibil ca acestea să fie blocate, precum și să eliberați imediat frâna de mână, dacă aceasta este în funcțiune.

•Frâna de serviciu a autovehiculului trebuie să aibă capacitatea de a asigura încetinirea și oprirea rapidă, sigură și eficientă, indiferent de gradul de încărcare a autovehiculului și de înclinarea drumului.

•Echipamentul de frânare nu este obligatoriu la remorcile cu masa totală maximă autorizată mai mică de 750 kg.

•Sistemul de frânare A.B.S. (Anti-lock Braking System) reprezintă un sistem pentru vehiculele motorizate, ce previne blocarea roților în timpul frânării.

•În situația unui început de blocaj al uneia sau al mai multor roți, în timpul frânării autovehiculului, modul de control electronic ABS permite stăpânirea direcției autovehiculului.

•Cele mai solicitate elemente ale suspensiei sunt arcurile.

•La apariția defecțiunilor tehnice ale mecanismului de direcție se apelează numai la atelierele specializate, care au personal calificat.

•Transmiterea unor vibrații la volan se poate datora pneurilor, insuficient umflate sau neechilibrate.

•Dacă, atunci când circulați cu autoturismul, simțiți că acesta trage constant într-o parte, cauza poate fi geometria greșită a roților.

•Atunci când, pe roțile unei osii, eficiența frânării este mult diferită, vehiculul poate derapa lateral.

•Uzura prematură a pneurilor din față se datorează, în primul rând, dereglării geometriei direcției.

•Presiunea este factorul care influențează cel mai mult durata de serviciu a pneurilor.

•Presiunea din pneuri se măsoară înaintea plecării în cursă, când pneurile sunt reci.

•Încălzirea excesivă a pneurilor se poate datora presiunii insuficiente, supraîncărcării autovehiculului sau deplasării cu viteză excesivă, timp îndelungat.

•Uzura pneurilor crește foarte mult la demarări și frânări intense, consecințe ale unui stil agresiv de conducere.

•Uzura anormală a unui dintre pneuri poate fi cauzată de anumite defecțiuni ale sistemului de direcție și de frânare.

•Dacă efortul deus pentru acționarea volanului este mai mare decât în mod obișnuit, trebuie să verificăm, în primul rând, presiunea în pneurile punții din față.

•Cuvântul TUBELESS, imprimat pe o anvelopă, semnifică faptul că aceasta poate funcționa fără cameră de aer.

•Jantele deformate și dezechilibrate, precum și jocurile la articulațiile direcției pot determina autooscilația roților direcțoare, manifestată prin vibrația volanului.

•Griparea rulmenților poate determina blocarea unei roți în timpul mersului.

NOȚIUNI DE CONDUCERE ECONOMICĂ ȘI ECOLOGICĂ A AUTOMOBILULUI

CONDUCEREA ECOLOGICĂ REPREZINTĂ UN ANSAMBLU DE MĂSURI COMPORTAMENTALE, DE CONTROL SAU DE VERIFICARE A AUTOVEHICULUI PRIN CARE CONDUCĂTORUL AUTO REALIZEAZĂ ATÂT REDUCEREA CONSUMULUI DE CARBURANT CÂT ȘI PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR.

MĂSURI DE REDUCERE A CONSUMULUI DE CARBURANT

1. **PLANIFICAREA TRASEULUI**, A ITINERARIULUI DE DEPLASARE, EVITAREA ZONELOR AGLOMERATE, CU LUCRĂRI PE CAROSABIL SAU A ZONELOR CU TEREN ACCIDENTAT.

2. **UTILIZAREA SISTEMULUI DE CLIMATIZARE** CÂT MAI ECONOMIC POSIBIL, ATÂT CÂT ESTE NEVOIE. FOLOSIREA LUI DE EXEMPLU, ÎN CIRCULAȚIA PRIN ORAȘ DUCE LA CREȘTEREA CONSUMULUI DE CARBURANT CU PÂNĂ LA 20%.

3. **VERIFICAREA PERIODICĂ** - O DATĂ PE LUNĂ - A PRESIUNII PNEURILOR ȘI ADUCEREA ACESTORA LA VALORILE PRECIZATE DE CONSTRUCTOR, PERMUTAREA (SCHIMBAREA) PNEURILOR ÎNTRE ELE LA FIECARE 10.000 KM RULAȚI.

4. **EFFECTUAREA REGLAJULUI GEOMETRIEI** (UNGHIURILOR) ROȚILOR ȘI ECHILIBRAREA ACESTORA ODATĂ PE AN.

5. **VERIFICAREA PERIODICĂ A MECANISMELOR**, SISTEMELOR ȘI INSTALAȚIILOR DIN COMPUNEREA AUTOVEHICULULUI ȘI REFACEREA REGLAJELOR LA VALORILE STABILITE DE FABRICANT DUCE LA O ECONOMIE DE CARBURANȚI, IMPLICIT LA REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE POLUANTE.

6. **FOLOSIREA TREPTELOR DE VITEZĂ** SUPERIOARE (TREAPTA DE VITEZĂ SUPRAMULTIPLICATĂ) ORI DE CÂTE ORI ESTE POSIBIL PENTRU CĂ MOTORUL VA CONSUMA MAI PUȚIN CARBURANT.

MANEVRE ȘI DEPRINDERI ÎN CONDUCEREA AUTOVEHICULULUI DE EVITAT SAU RENUNȚAT LA ELE

1. **DEPĂȘIREA VITEZEI LEGALE.**

Conducerea autovehiculului cu viteze mari sau foarte mari duce la scaderea eficienței energetice a motorului și de aici - consumul de carburant crește, emisiile de gaze nocive sporesc.

2. **CONDUCEREA AGRESIVĂ.** Plecările de pe loc în trombă, bruscare ori folosirea abuzivă a frânelor pot mări consumul de carburant cu până la 40%.

3. **ÎNCĂLZIREA MOTORULUI LA RELANTI** (mersul în gol).

Este suficient ca după 30 de secunde de funcționare a motorului la relanti, timp necesar pentru a face să circule uleiul în motor, se poate porni, pune în mișcare autovehiculul, evitându-se accelerarea bruscă în primii 5 km parcurși sau până când temperatura lichidului de răcire crește. Nici pe timp de iarnă nu se recomandă încălzirea motorului la relanti minute în șir, deoarece aceasta duce la o uzură prematură a motorului, la un consum mare de carburant. Este de preferat încălzirea motorului în mers, evitându-se accelerările bruște sau folosirea preîncălzitorului dacă este în compunerea autovehiculului respectiv.

CONDUITA ECOLOGICĂ LA VOLAN (COMPORTAMENT ECOLOGIC) A CONDUCĂTORULUI AUTO.

REGULI DE RESPECTAT REFERITOARE LA CONDUITA ECOLOGICĂ LA VOLAN:

1. FOLOSIREA TREPTELOR SUPERIOARE DE VITEZĂ, ATUNCI CÂND ESTE POSIBIL.

2. PĂSTRAREA UNEI VITEZE CONSTANTE MENȚINÂND CEA MAI MARE TREAPTĂ DE VITEZĂ POSIBILĂ (TREAPTA SUPERIOARĂ DE VITEZĂ).

3. ANTICIPAREA SITUAȚIILOR ÎN CARE TREBUIE REDUSĂ VITEZA PENTRU A EVITA O FRÂNARE BRUSCĂ.

4. OPRIREA MOTORULUI PENTRU ORICE STAȚIONAREA CARE DEPĂȘEȘTE UN MINUT.

5. VERIFICAREA PRESIUNII PNEURILOR ODATĂ PE LUNĂ.

6. AERISIREA HABITACULULUI PRIN DESCHIDEREA GEAMURILOR ȘI FOLOSIREA CLIMATIZĂRII NUMAI ATUNCI CÂND ESTE NECESAR.

7. EVITAREA ACCESORIILOR CARE POT SĂ AFECTEZE AERODINAMICA AUTOVEHICULULUI (PORTBAGAJUL SUPLIMENTAR DE PE ACOPERIȘUL MAȘINII).

8. DEBARASAREA DE ORICE GREUTATE INUTILĂ DIN PORTBAGAJUL SAU HABITACLU AUTOVEHICULULUI.

ÎN CONCLUZIE:

DE REȚINUT CÂTEVA SFATURI DE CARE TREBUIE SĂ ȚINĂ CONT CONDUCĂTORUL AUTO ECO-RESPONSABIL:

1. **PORNIREA DE PE LOC ȘI DEMARAREA CORECTĂ A AUTOVEHICULULUI.**

2. **EVITAREA OPRIRILOR ȘI ACCELERĂRILOR BRUȘTE, FĂRĂ ROST.**

3. **RESPECTAREA REGIMULUI LEGAL DE VITEZĂ ȘI ADAPTAREA ACESTEIA ÎN FUNCȚIE DE CONDIȚIILE DE DRUM.**

4. **VERIFICAREA ȘI ÎNTREȚINEREA PERMANENTĂ A INSTALAȚIILOR, SISTEMELOR ȘI MECANISMELOR DIN COMPUNEREA AUTOVEHICULULUI, LA PARAMETRII DE FUNCȚIONARE STABILIȚI DE CONSTRUCTOR.**

5. **UTILIZAREA CORECTĂ A ECHIPAMENTELOR ȘI APARATELOR DE BORD CARE PERMIT VERIFICAREA CONSUMULUI DE CARBURANT: INDICATOR DE CONSUM, LIMITATOR DE VITEZĂ, SISTEM DE NAVIGAȚIE ETC.**